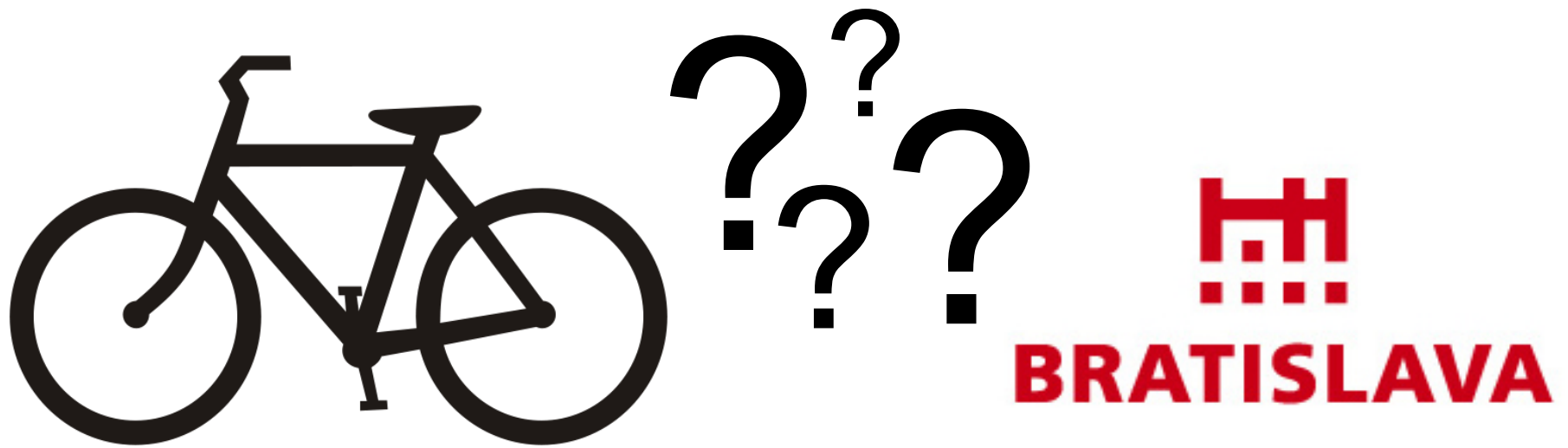


# Veľký prieskum Mestská cyklistika v Bratislave 2011



Daniel Duriš

cyklo**o**alícia

# Prečo prieskum?

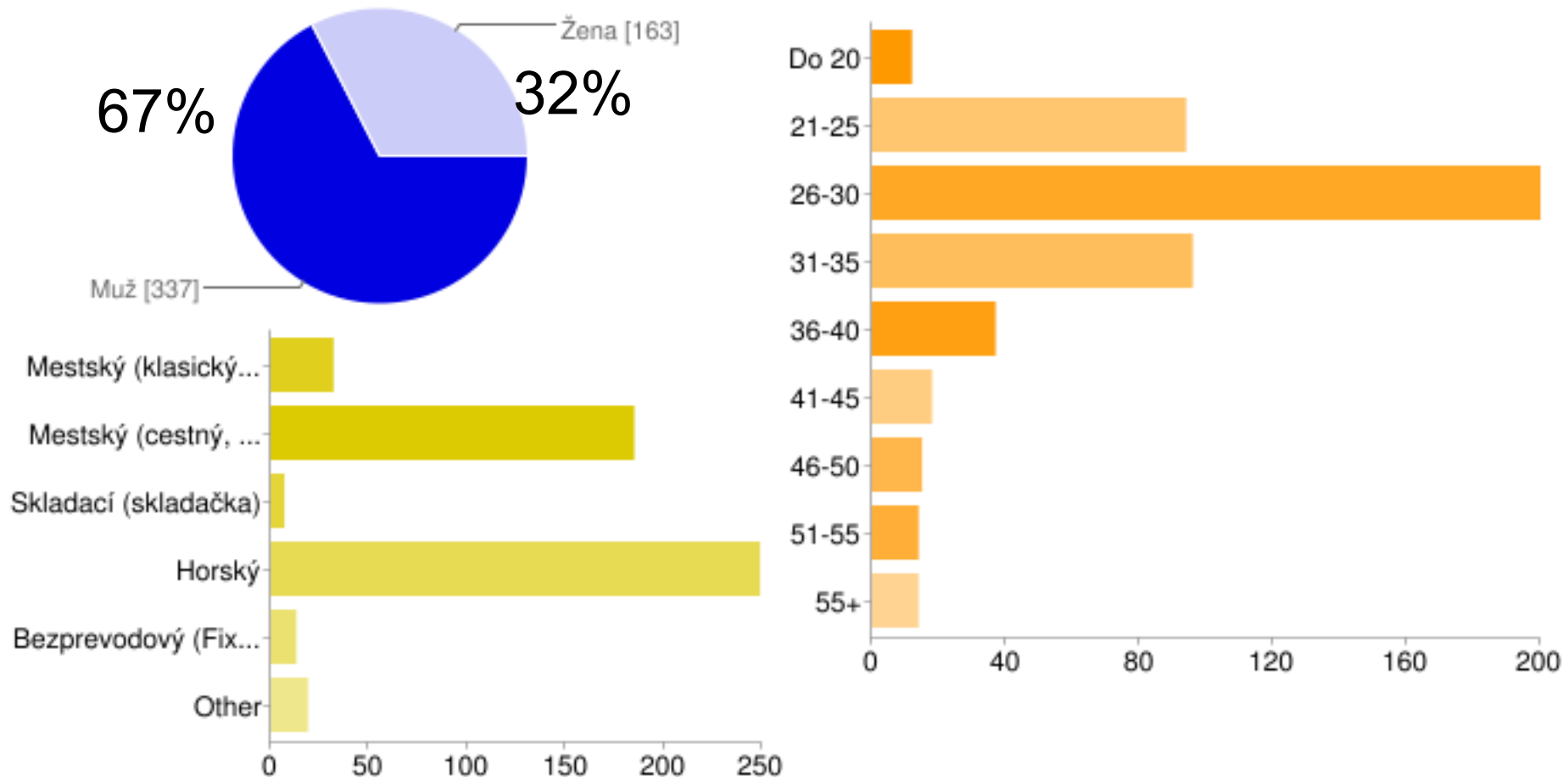
- Cyklodoprava v Bratislave - veľká neznáma
- Neexistujú žiadne štatistiky
- Spol. Metro robila prieskum v Petržalke
- Cyklistická doprava v časti Iné (3%)
- Iné = pešia doprava, cyklodoprava, korčule
- Získať prehľad o stave medzi aktívnymi cyklistami
- Kto jazdí, aké trasy sa používajú, čo sú problémy, či a kedy by jazdili častejšie

# Ako prieskum?

- Online dotazník v Google Docs
- Metóda samovýberu (blízko aj metóde snehovej gule) medzi komunitou bratislavských cyklistov
- Oslovenie cez sociálne siete (Twitter, Facebook stránky ako Critical Mass, Cykloguerilla)
- Oslovenie cez iné webové stránky
- Prieskum nadšene prijatý a šírený cyklistami

# Kto sú cyklisti?

- 505 respondentov za necelé dva týždne



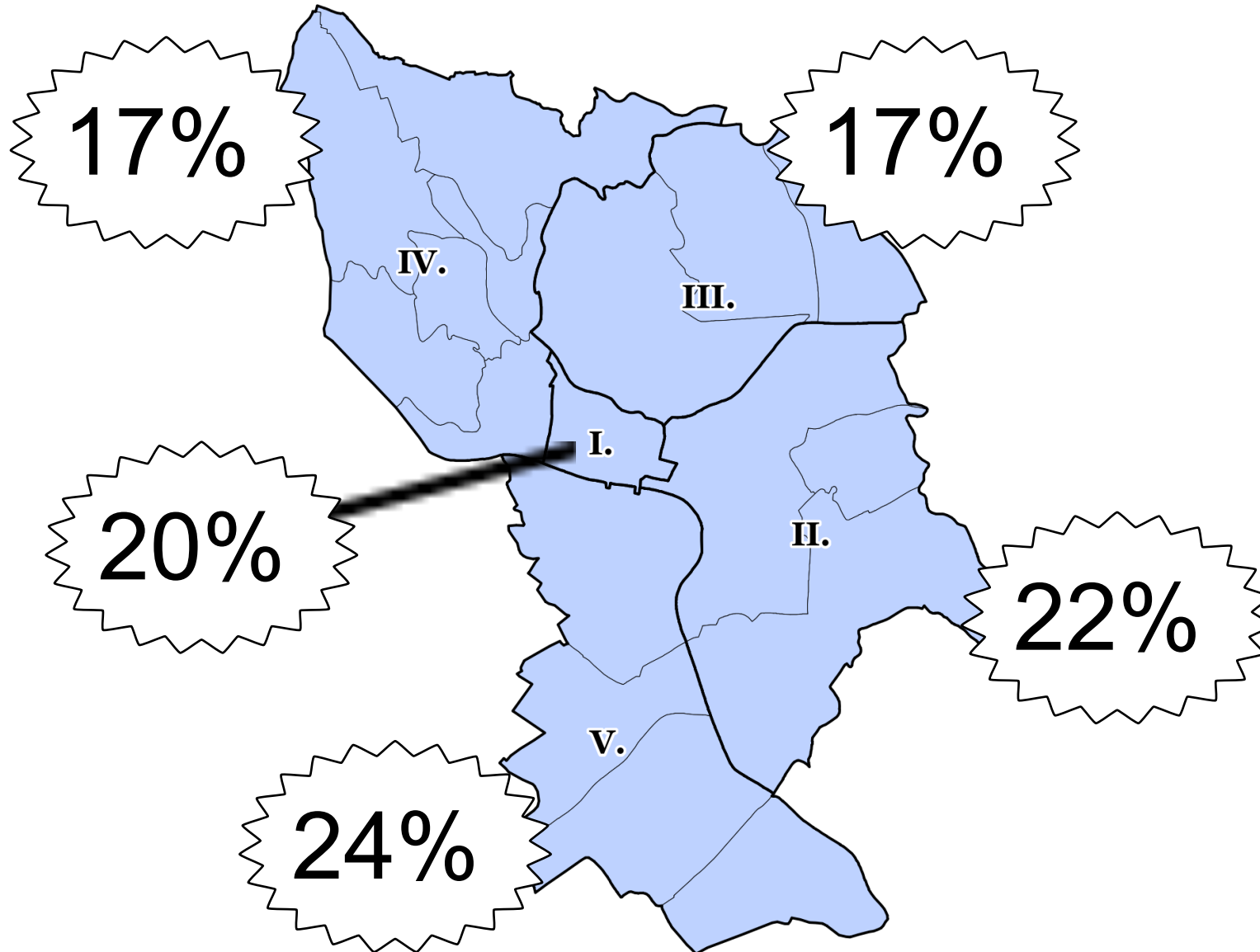
# Kedy a ako často jazdia?

- Pravidelní cyklisti (min. 1x za týždeň) až 92%

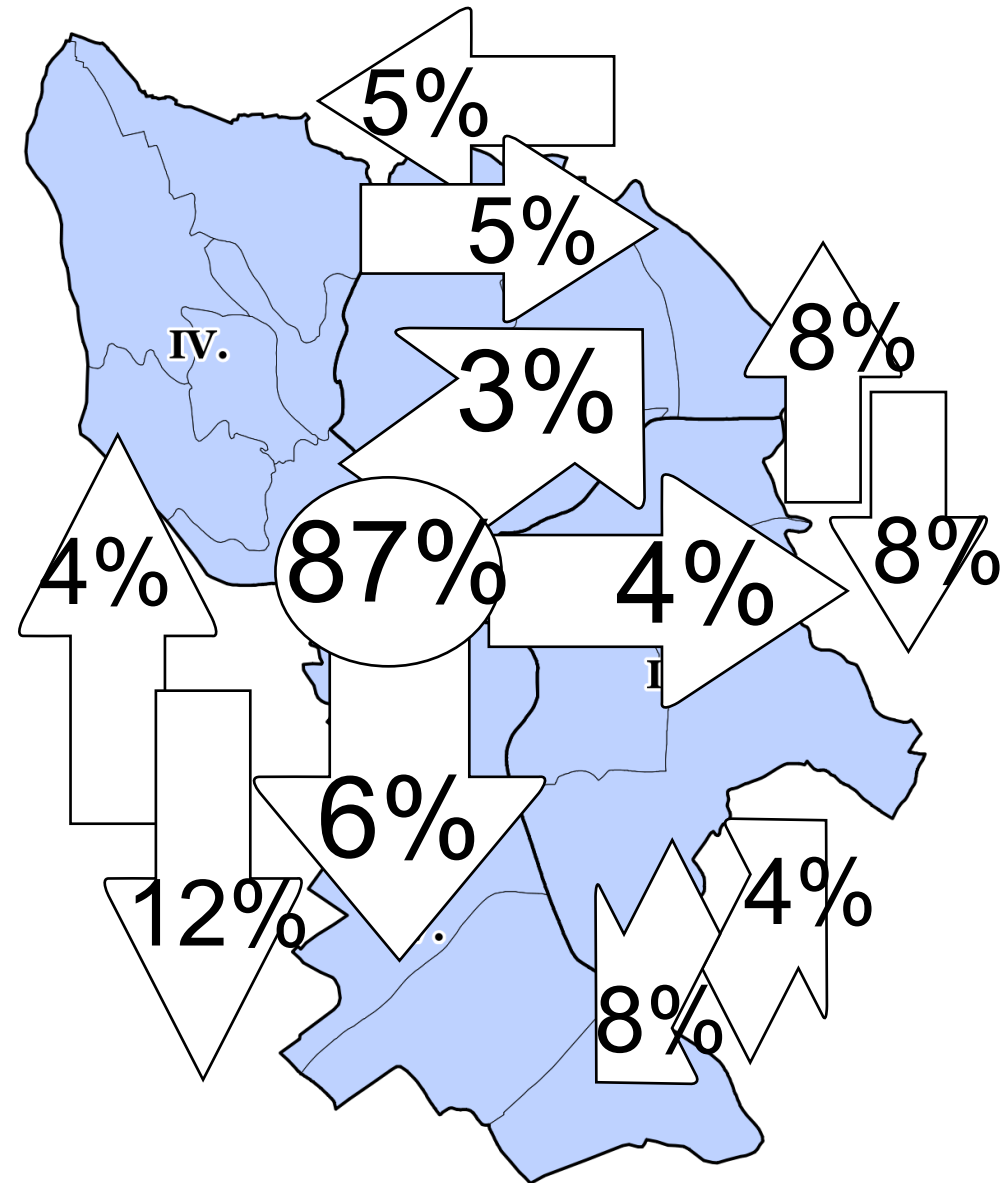
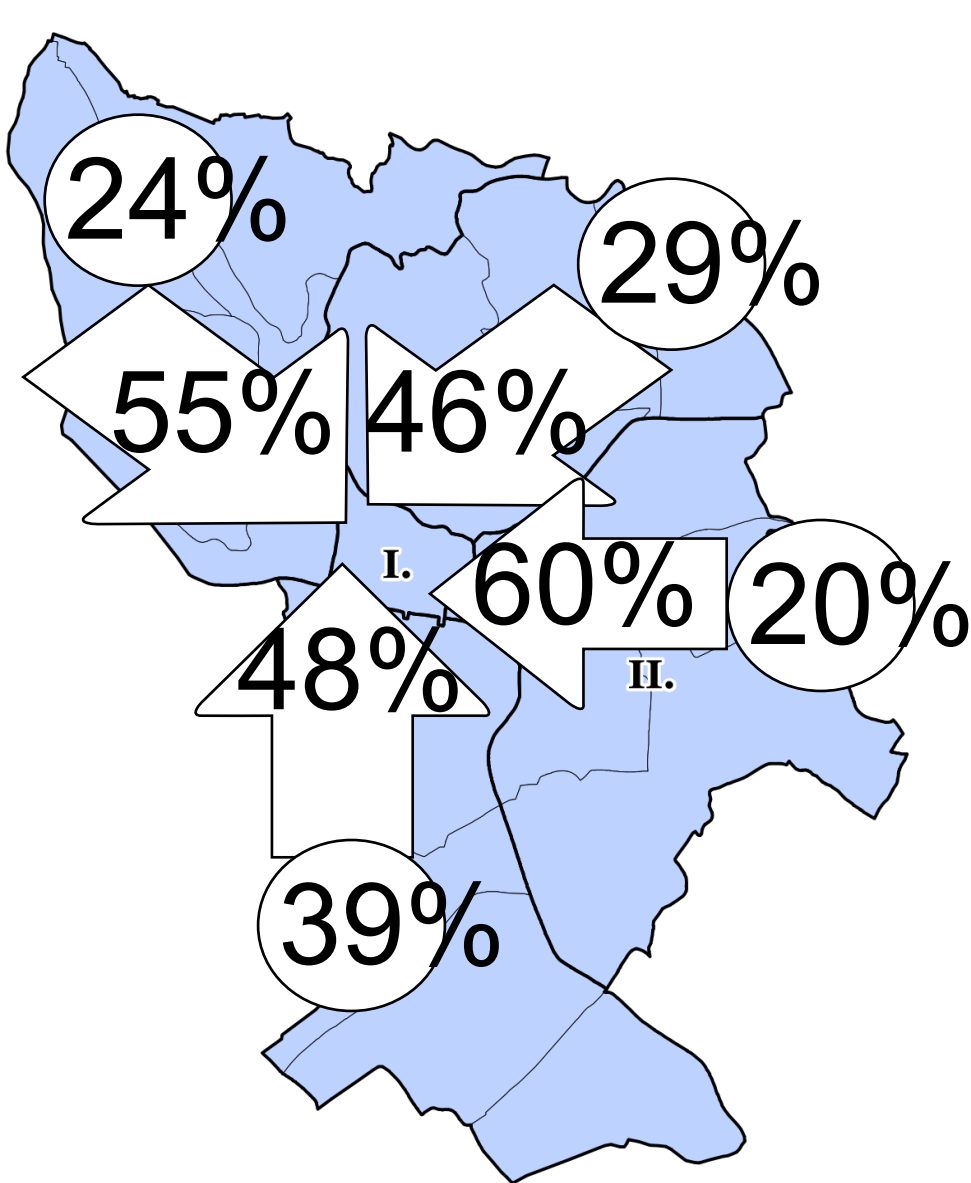
Jar	Leto	Jeseň	Zima
95%	100%	90%	31%

- 75% jazdí aj večer, až 38% za každého počasia
- 20% trávi denne na bicykli do 20 minút
- 49% pedáluje 20 minút až hodinu denne
- 60% kombinuje cesty a chodníky

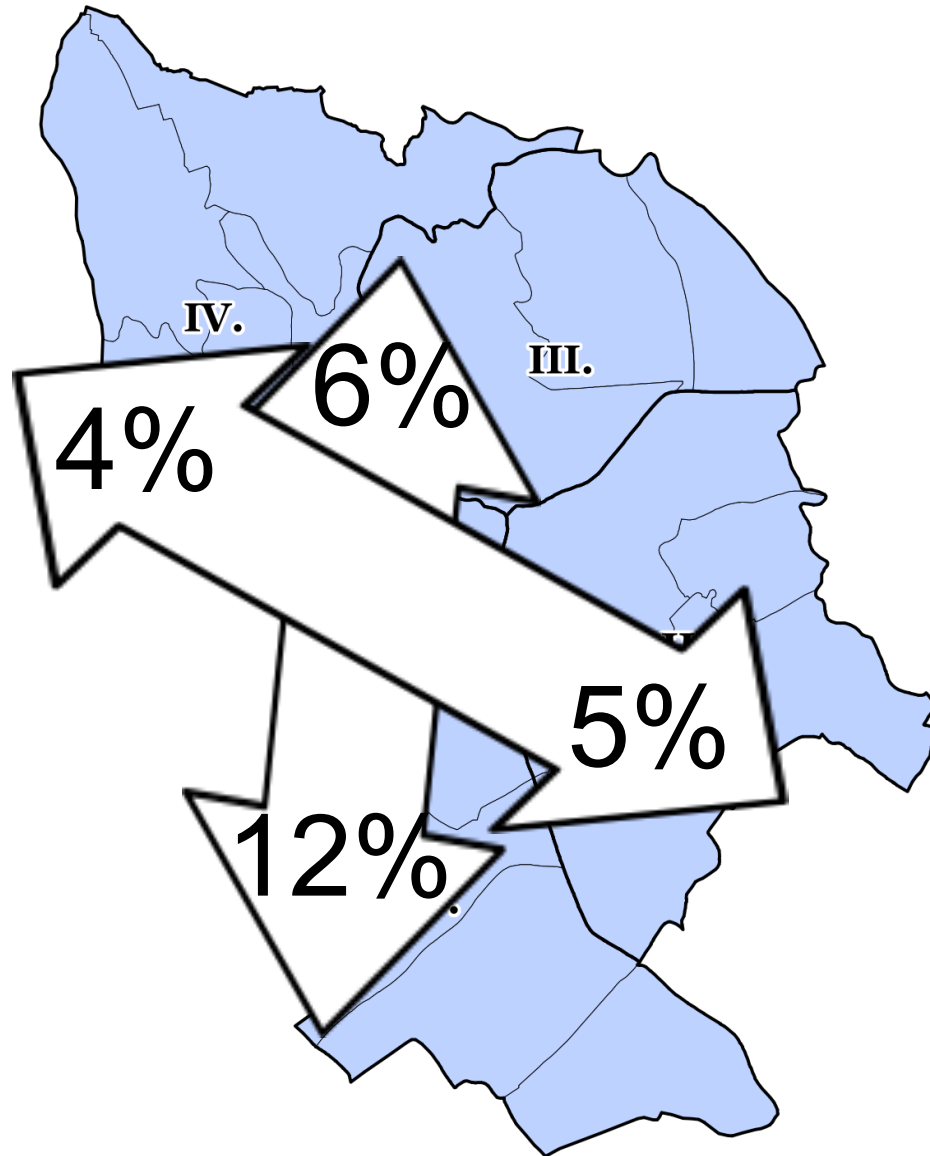
# Kde bývajú?



# Kam jazdia?



# A krížom cez mesto?

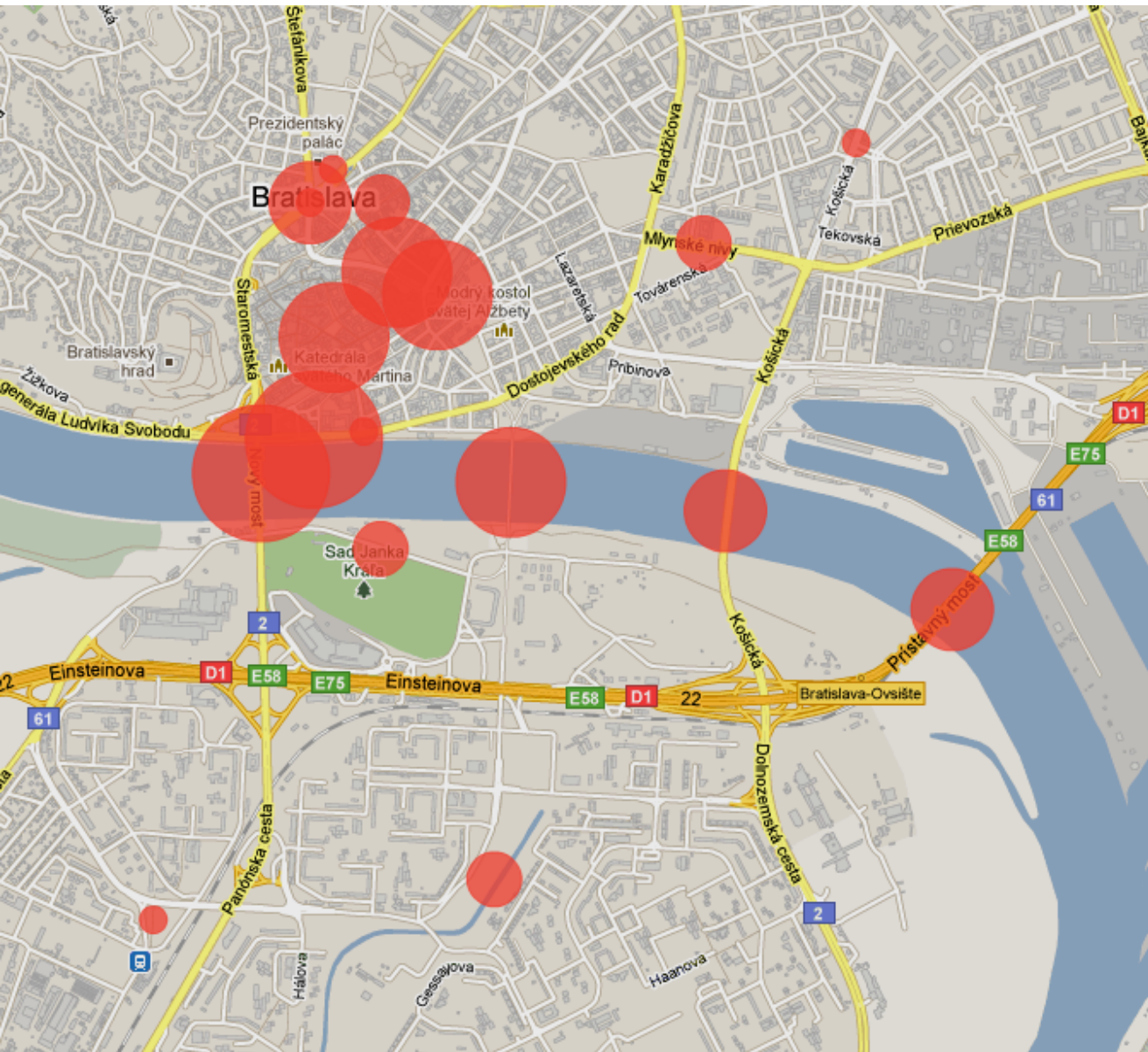




# Prečo bicyklujú?

Rekreácia (turistika)	83%
Do práce / školy	53%
Za zábavou	34%
Vybavenie bežných vecí (pošta, banka a iné)	33%
Za nákupmi	20%
Iné (šport, kuriéri atď.)	9%

# Akými miestami jazdia?



Nábrežie Dunaja	71%
Nový most	57%
Starý most	51%
Námestie SNP Kamenné nám.	40%
Centrum - pešia	39%
Most Apollo	37%
Prístavný most	36%
Most Lafranconi	36%
Obchodná	35%
Chorvátske ram.	34%

# Nehodovosť cyklistov

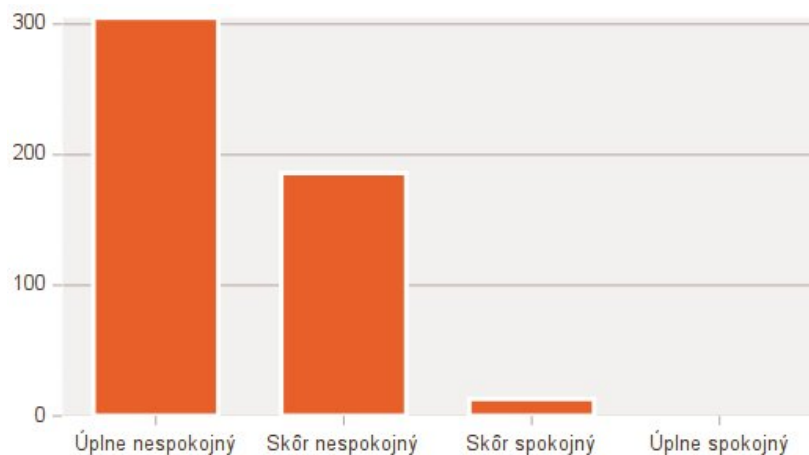
**19% bolo účastníkom nehody, vinník nehody:**

Vodič vozidla	54%
Neurčený vinník	17%
Dotazovaný cyklista	14%
Iný cyklista alebo korčuliar	12%
Chodec	4%

- Iba 16% privolalo políciu
- 23% malo zranenie s liečením
- 20% malo problém začať opäť bicyklovať

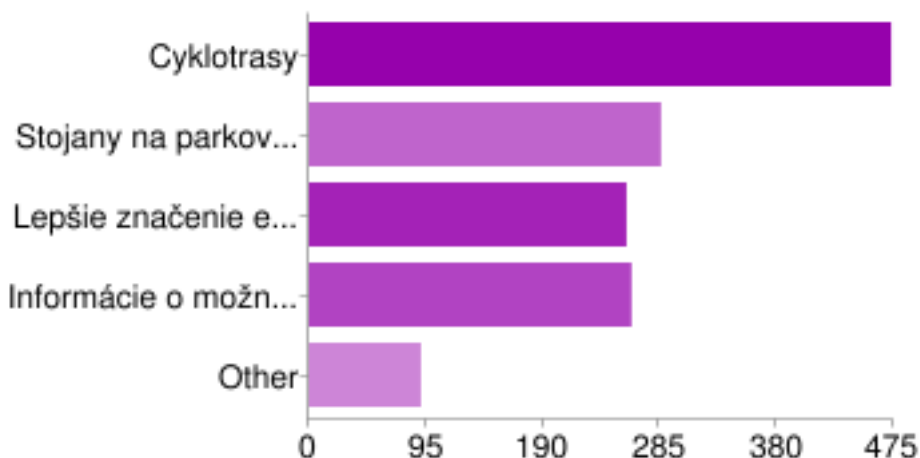
# Názory na infraštruktúru

## Ako ste spokojný?

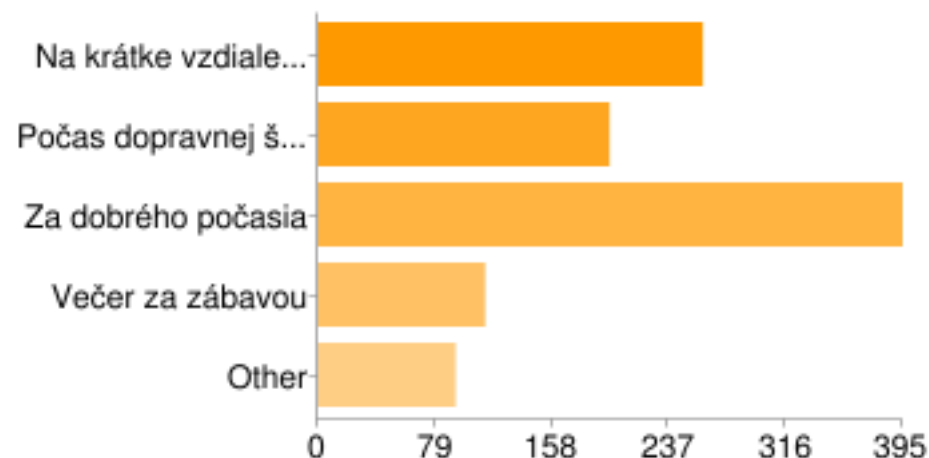


Využívam existujúce cyklotrasy	52%
Využívam neznačené cesty a chodník	63%
Využívam existujúce stojany	18%
Používam iné stojany	38%

## Čo chýba v infraštruktúre?

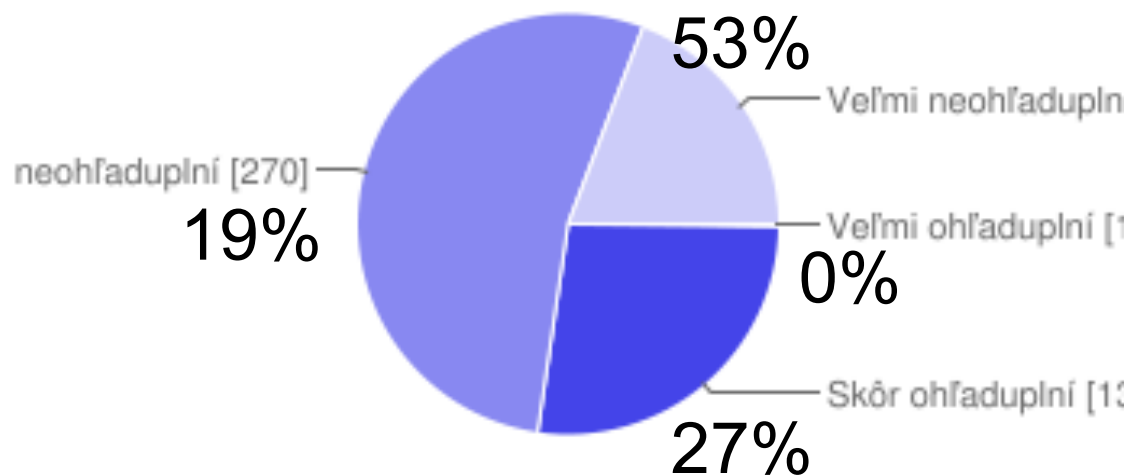


## Kedy bicykel a nie auto/MHD?

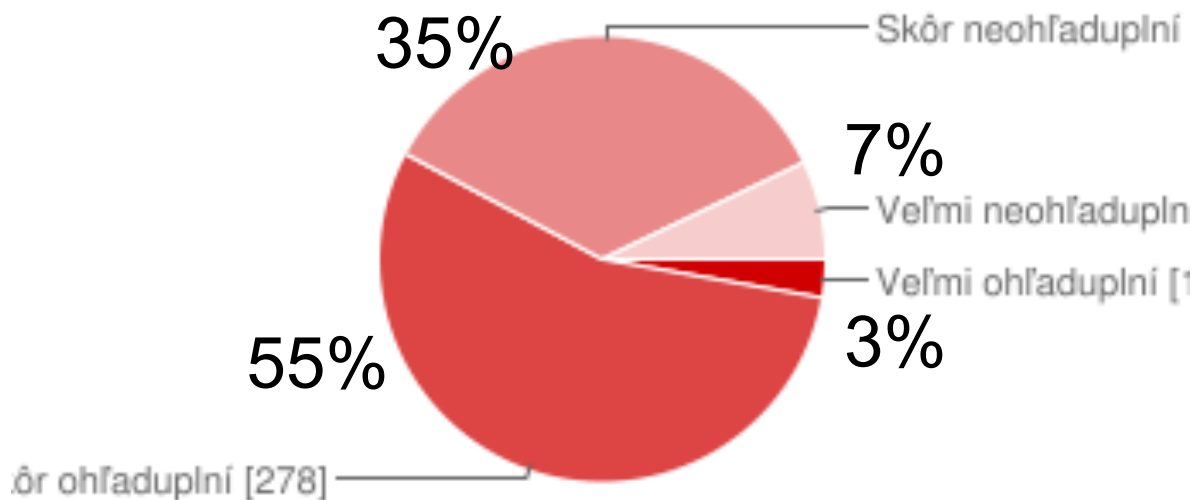


# Vodiči / chodci ♥ cyklisti?

Sú vodiči automobilov ohľaduplní?

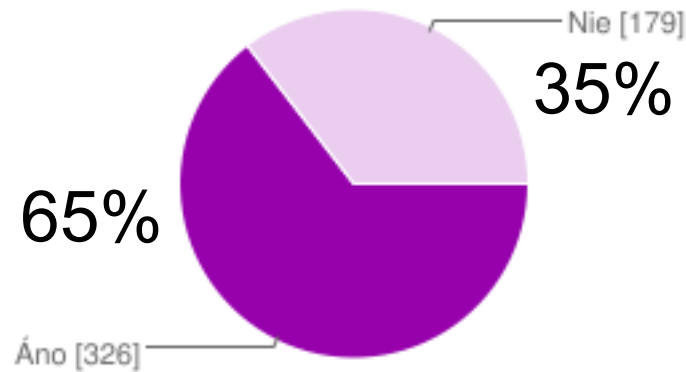


A čo chodci?



# Porušovanie predpisov

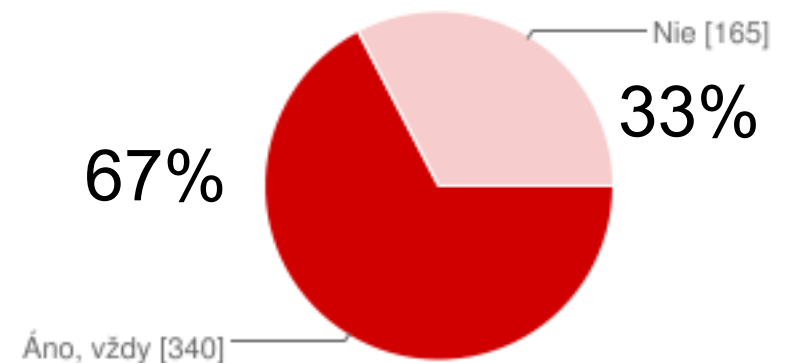
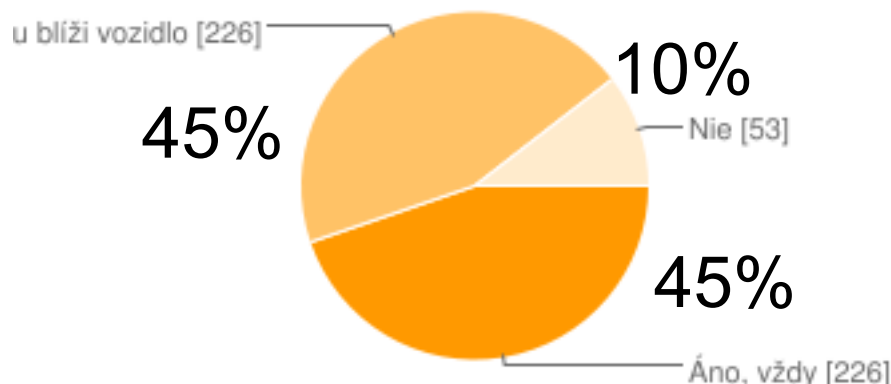
Jazdíte v jednosmerkách v protismere?



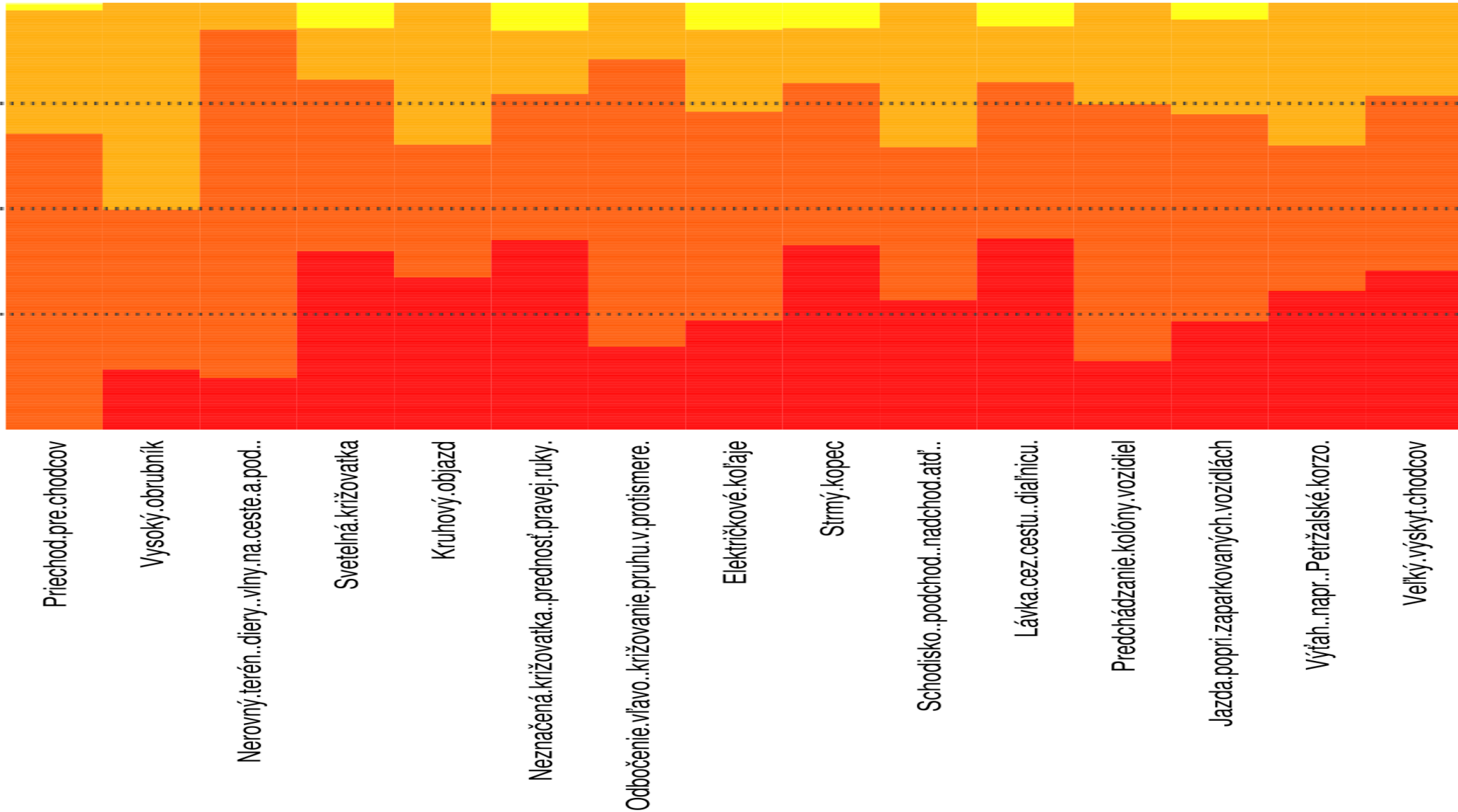
## Prečo?

- Trasa je kratšia 66%
- Neexistuje blízka trasa 66%
- Blízke cesty sú vyťažené 47%
- Zlý stav blízkych ciest 14%

Zastavujete na STOP vždy? Na červenú vpravo?



# Polená pod kolesá





# Kedy by jazdili častejšie?

Viac cyklotrás	82%
Lepšie prepojené cyklotrasy	82%
Lepší prejazd križovatkami	70%
Viac stojanov	35%
Viac informácií (mapy, navigácia)	23%
Iné (vyššia ohľaduplnosť vodičov, menej krádeží atď.)	18%



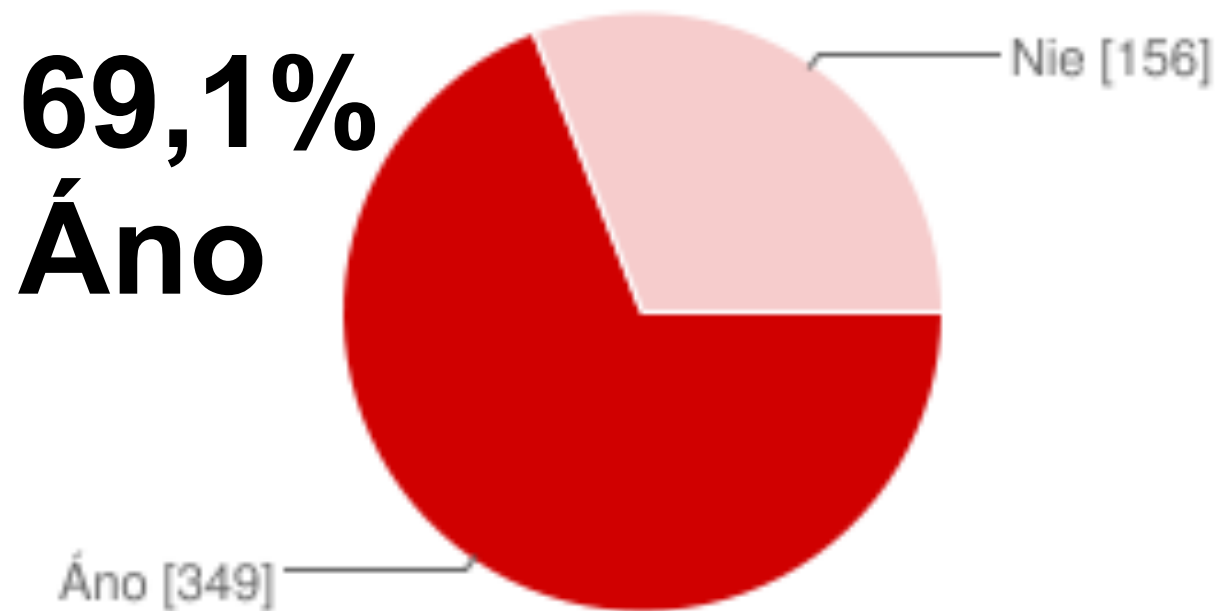
# Výbava bicyklov

Povinná výbava	78%
Pumpa	54%
Zadný nosič	26%
Opierka na odstavenie bicykla	
Košík alebo predný nosič	7%



# Podporujú nás cyklisti?

Považujete aspoň jednu organizáciu ako Cyklokoalícia alebo BicyBa za svojho zástupcu pred úradníkmi a politikmi?



# Vďaka za pozornosť!

## Máte otázky?

Prezentácia nepokrývala niektoré časti prieskumu, dáta však mám tu k dispozícii.