

cykloalícia
Výročná
správa
2011

Cyklokoalícia

Výročná správa 2011

Lepšie podmienky pre
cyklistov v Bratislave 

ÚVOD

1. KTO SME

2. AKTIVITY V ROKU 2011

Parkovací manuál

Zriadenie Cyklokomisie a navýšenie rozpočtu

Veľký prieskum a sčítania cyklistov

Petícia za 5 percent a navýšenie rozpočtu na cyklodopravu v 2012

Pripomienkovanie projektov

Európsky týždeň mobility (ETM) a Parking day

Podpora cyklokuchyne

Účasť na jazdách Critical Mass

Projekt umeleckých cyklostojanov

Projekt 100 100janov

Výstava vizualizácii

Budovanie komunity

3. NAŠE ÚSPECHY

4. ROK 2011 V ČÍSLACH

5. ČO PRIPRAVUJEME V ROKU 2012

I. DO ČINNOSTI CYKLOKOALÍCIE SA ZAPOJILI

II. CYKLOKOALÍCIA V MÉDIÁCH

III. POĎAKOVANIE A SPOLUPRÁCA

ÚVOD

Rok 2011 bol pre Cyklokoalíciu zlomovým, keďže sa nám podarilo úspešne rozbehnúť našu činnosť a dostať sa do povedomia verejnosti a predstaviteľov samospráv. Pod značkou Cyklokoalícia sa združilo mnoho jednotlivcov, ktorí sa rozhodli o mestskej cyklistike nielen hovoriť, ale aj prichádzať s konkrétnymi riešeniami. **Naším cieľom je rozbicyklovať** (nielen) **Bratislavu** a spraviť z bicykla bežný dopravný prostriedok. Optimálny stav bude, keď väčšina ľudí aspoň zváži použitie bicykla predtým, ako sa vydá na cestu za prácou, zábavou či do školy.

Prostredníctvom tejto výročnej správy vám chceme vyrozprávať príbeh Cyklokoalície za posledný rok. Zároveň uvítame každého, kto má dobré nápady, ako cyklistom pomôcť a chce podporiť Cyklokoalíciu či sa priamo zapojiť.



1. KTO SME

Cyklokoalícia je združenie jednotlivcov, ktorí sa aktívne zaoberajú rozvojom mestskej cyklistiky najmä v Bratislave. Sme aktívni vo svojom voľnom čase a pracujeme dobrovoľne v prospech cyklistov, ktorí sa dnes stretávajú s chýbajúcimi cyklotrasami či cyklostojanmi, zle udržiavanými existujúcimi cyklotrasami a nepochopením zo strany iných účastníkov cestnej premávky.

Mnohí z nás jazdíme autom, verejnou dopravou alebo chodíme pešo. Veríme preto v rozumný kompromis medzi bicyklom, automobilom, verejnou dopravou, ale aj chôdzou. Niektorí naši členovia sú aktívni v podobných občianskych iniciatívach, ako napr. Lepšia doprava či Zelená hliadka, alebo sa venujú verejným priestorom.

Chceme dosiahnuť, aby bol bicykel vnímaný ako plnohodnotná alternatíva a aby sme prekonalí "automobilovú pubertu", ktorú Bratislava prežíva. Verejný priestor je príliš cenný na to, aby sme ho zaplnili parkujúcimi autami. Mestská hromadná doprava nás zase nedokáže odviesť kamkoľvek potrebujeme.

Za posledných 20 rokov narastala preferencia individuálnej automobilovej dopravy. Ako chodci sa denne stretávame s tým, že po chodníku sa nedá prejsť kvôli parkujúcim autám. V úlohe vodičov zas stojíme denne v zápchach a verejná doprava konzumuje približne štvrtinu rozpočtu Bratislavy (51.7 milióna eur). Táto situácia je dlhodobo neudržateľná ako z pohľadu chodca, tak šoféra. V zahraničí takúto situáciu riešia nie 20, ale vyše 50 rokov. Ulice už viac nenafúkame, autám sa už vo verejnom priestore nedá viac ustúpiť. Investície do dopravy by nemali vytesniť iné, efektívne dopravné alternatívy...

Zo svetových trendov, rozvoja a riešení vyplýva, že mesto budúcnosti nebude plné voľných parkovacích miest či diaľnic vedúcich centrom. Uvidíme však veľa kvalitných verejných priestorov, v ktorých sa bude radosť prechádzať či jazdiť na bicykli. Parkovacie miesta sa postupne zmenia na pásy zelene, širšie chodníky v miestach vysokej koncentrácie chodcov alebo na potrebných miestach na cyklotrasy. Automobil bude racionálne používaný v prípade prenosu väčších nákladov či prepravy viacerých osôb, využívať ho budú však najmä profesionálni vodiči.

V zahraničí takúto situáciu riešia nie 20, ale vyše 50 rokov

2. AKTIVITY V ROKU 2011

V roku 2011 sme zrealizovali niekoľko odvážnych aktivít, ktorými sme naštartovali náš prvý rok existencie. Jednalo sa hlavne o prácu s verejnosťou, komunikáciu s predstaviteľmi samospráv a štátnej správy, realizáciu výskumov mestskej cyklistiky, podpory spriaznených iniciatív a ďalšie.

Zriadenie Cyklokomisie a navýšenie rozpočtu

Pri komunikácii so samosprávou sme sa usilovali o presadzovanie mestskej cyklistiky do povedomia našich volených i nevolených reprezentantov samospráv. Uskutočnilo sa niekoľko desiatok osobných stretnutí či už na najvyššej úrovni (primátor, starosta či ich zástupcovia), alebo na úrovni vedúcich relevantných sekcií. V rámci týchto stretnutí sme sa usilovali ponúknuť predstaviteľom samospráv pomoc pri zlepšovaní cykloinfraštruktúry a tiež im odovzdať naše vízie Bratislavy otvorenej cyklistom.

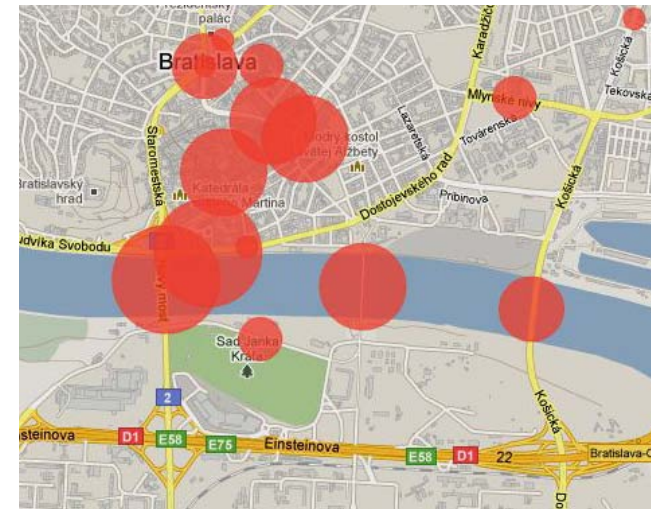
Výsledkom týchto stretnutí bolo zriadenie Komisie pre cyklistickú dopravu na Magistráte mesta Bratislavy. V tejto komisii sú zastúpení zamestnanci či poslanci magistrátu alebo jednotlivých mestských častí, predstavitelia polície, dopravní inžinieri a zástupcovia Cyklokoalície. Úlohou komisie je pravidelne preberať rozvoj cykloinfraštruktúry v meste za účasti primátora. Výsledkom je príprava návrhu realizácie novej cyklotrasy na Košickej ulici a Viedenskej ceste alebo umiestnenie nových cyklostojanov v centre mesta.

Na záver roku 2011 sa podarilo presadiť zvýšenie výdavkov na cyklodopravu na 490 tisíc Eur v roku 2012. Budeme navrhovať a monitorovať využitie týchto financií a tiež pripomienkovať akékoľvek investície realizované z tejto rozpočtovej kapitoly.



Veľký prieskum a sčítania cyklistov

Na začiatku roku 2011 sme zrealizovali veľký prieskum ohľadne preferencií a názorov aktívne jazdiacich cyklistov v meste. Neskôr sme potom uskutočnili dve sčítania cyklistov a to v mesiacoch jún a október. Počas oboch sčítaní sme zistili, že Bratislavčania sú aktívnymi cyklistami. Počas sčítania v júni sme napočítali 1139 cyklistov, ktorí prešli cez jednotlivé sčítacie body. V mesiaci október sme potom narátali 1149 cyklistov. Najviac vyťaženými bodmi sa stali Rybné námestie, všetky mosty a Kamenné a Dulovo námestie. Tento výskum bol predložený predstaviteľom samospráv pôsobiacich v Bratislave. Ide o prvý výskum zameraný na mestskú cyklodopravu, ktorý bol v Bratislave realizovaný a jeho výsledky boli verejne dostupné.



Parkovací manuál

Vydali sme Parkovací manuál, ktorý poskytuje návod a tipy, ako a kde osadiť stojany na parkovanie bicyklov. Je určený školám, súkromníkom a aj verejnej sfére, kde bezpečné stojany pre parkovanie bicyklov často chýbajú.

Do práce na bicykli

Rozhodli sme sa pomôcť tým cyklistom, ktorí jazdia sviatočne a chceli by začať dochádzať viackrát týždenne na bicykli. V rámci aktivity Do práce na bicykli vždy z konkrétnej mestskej časti vyrážal člen Cyklokoalície, ktorý sprevádzal záujemcov na bicykli až do centra mesta a odporúčal im vhodnú cestu na dochádzanie do práce či školy.

Z akcie priniesli správy televízie JOJ, STV, TV Ružinov, TV Bratislava a tiež video sekcia týždenníka Týždeň, ako aj ďalšie médiá.

Petícia za 5 percent a navýšenie rozpočtu na cyklodopravu v 2012

Počas celého roka 2011 sme zbierali podpisy pod petíciu, ktorá požadovala 5% z dopravného rozpočtu určených na rozvoj cyklodopravy. Formulovali sme túto požiadavku na základe vízie primátora, ktorá hovorí o 5% podiele cyklodopravy na celkových dopravných výkonoch v meste. Petíciu podporilo viac než 3300 ľudí podpismi, ktoré sme odovzdali primátorovi. Aj naša petícia pomohla presvedčiť poslancov, aby navýšili rozpočet na cyklodopravu pre rok 2012 na 490-tisíc eur. Toto navýšenie však reprezentuje zatiaľ iba 0.73% rozpočtu namiesto požadovaných 5%. Petícia bola odovzdaná primátorovi, ktorý 5% okomentoval ako sen, ale považuje ju za dobrý podklad do diskusie v mestskom zastupiteľstve. Očakáva, že ku 5% sa mesto bude vedieť dostať až v roku 2014.

Cyklisti!



Petícia na cyklodopravu potrebuje vaše podpisy!



5% rozpočtu na cyklodopravu
dosiahne mesto v roku 2014

Pripomienkovanie projektov

Na základe našich stretnutí s predstaviteľmi samospráv sa nám podarilo zapojiť sa do navrhovania a pripomienkovania cykloprojektov. Vďaka tomu máme možnosť pripomienkovať pripravované projekty v oblasti cykloinfraštruktúry. Aktívne sme tak komentovali projekt cyklotrás na Košickej ulici a tiež na Viedenskej ceste. Zároveň sa aktívne zapájame do prípravného procesu ďalších navrhovaných cyklotrás. Rovnako monitorujeme procesy EIA (posudzovanie vplyvov na životné prostredie), kde navrhujeme riešenia mysliace na cyklistov a peších. Pripomienkovali sme takto napr. výstavbu Kauflandu v Mlynskej Doline (hlavná mestská cyklotrasa) či projekt Twin City (široké chodníky pre chodcov, pruhy a parkovanie pre cyklistov). Posledné slovo však vždy majú úradníci a politici či a do akej miery akceptujú naše pripomienky.

Európsky týždeň mobility (ETM) a Parking day

Pred začiatkom samotného ETM sme sa zúčastnili prvého bratislavského Parking day, v rámci ktorého sme konvertovali celkovo tri parkovacie miesta na Námestí SNP. Tieto parkovacie miesta sme premenili na našu dočasnú kanceláriu, kde sme umiestnili cyklostojany, zeleň, sedáciu súpravu a stôl s petíciou za zvýšenie rozpočtu na cyklodopravu na 5%. Súčasťou bol aj cyklogenerátor, ktorý premieňal pohon bicykla na elektrickú energiu. Elektrina nám generovala hudbu, ktorá sprevádzala okoloidúcich počas dňa. Zmyslom akcie bolo poukázať na možnosť premeny parkovacích miest s cieľom skvalitnenia verejných priestorov slúžiacich obyvateľom a návštevníkom mesta.

Cyklokoalícia sa stala spolu s mestom Bratislava spoluorganizátorom celoeurópskej iniciatívy ETM, ktorá propaguje dopravné alternatívy voči automobilu. V rámci ETM sme zorganizovali viacero diskusií, na ktorých sa zúčastnili ministri, predstavitelia samospráv, veľvyslankyne Dánska, Holandska a Nórska, rôzni aktivisti presadzujúci kvalitné verejné priestory a tiež reprezentanti Cyklokoalície. Diskusie boli venované problematike rozvoja alternatív v doprave, akými sú verejná doprava či bicykel, zmenám v legislatíve, financovaniu rozvoja cyklodopravy na celonárodnej úrovni a podobne.

V rámci Týždňa sme sa zúčastnili Veľkej jazdy mestom za účasti cca 1000 cyklistov a korčuliarov.





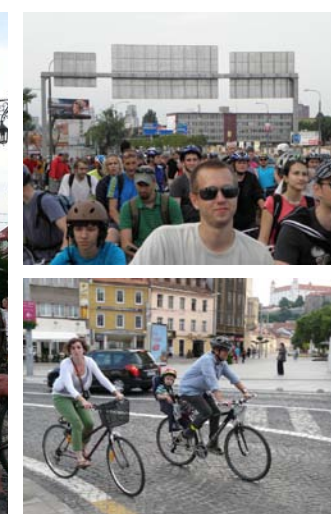
Podpora cyklokuchyne

Cyklokoalícia sa okrem vlastnej činnosti venuje aj podpore spriaznených iniciatív. Jednou z nich je komunitná dielňa Cyklokuchyňa, ktorá sa venuje zvyšovaniu povedomia o údržbe bicyklov prostredníctvom zdieľania skúseností s ich opravou. Tým sa usiluje o podporu mestskej cyklistiky prostredníctvom recyklácie používaných bicyklov a ich odpredaja prostredníctvom dražieb za dostupné ceny. Ako združenie sme sa zapojili do propagácie aktivít Cyklokuchyne a zúčastňovali sme sa na jej aktivitách.



Účasť na jazdách Critical Mass

V Bratislave sa v roku 2011 naplno rozbehli pravidelné cyklojazdy pod celosvetovo známou značkou Critical Mass (Kritická masa). Členovia Cyklokoalície sa do jazd aktívne zapojili ako účastníci.

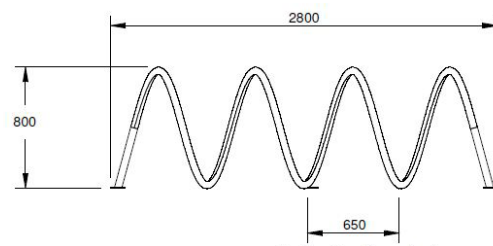
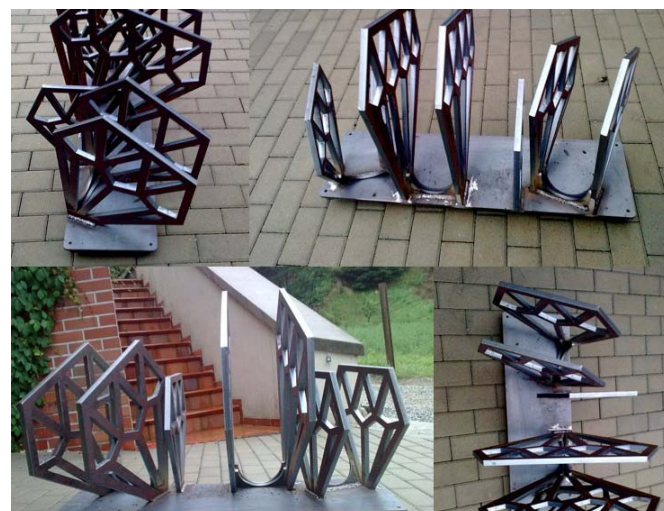


Projekt umeleckých cyklostojanov

V roku 2011 sa zo spolupráce medzi Cyklokoalíciou a umeleckou komunitou zrodil projekt umeleckých cyklostojanov. Vďaka podpore spoločnosti Slovnaft sa podarilo vyrobiť a umiestniť dva cyklostojany pred VŠVU na Zochovej ulici (tvar slova DREAM) a pred budovou VŠMU na Hviezdoslavovom námestí (tvar diamant). Cyklostojany tak nielen poskytli nový priestor na parkovanie, ale zároveň skrášlili verejné priestory.

Projekt 100 100janov

Mestská cyklistika nie je budovanie cyklotrás, ale aj vytváranie podmienok na praktické a hlavne bezpečné parkovanie pri relevantných bodoch záujmu. Preto Cyklokoalícia vytvorila iniciatívu 100janov, ktorá predpokladá umiestnenie 100 nových stojanov centre Bratislavy. Tie budú slúžiť nielen domácim cyklistom dochádzajúcim do centra za prácou, ale aj cykloturistom, ktorých počet každoročne rastie.



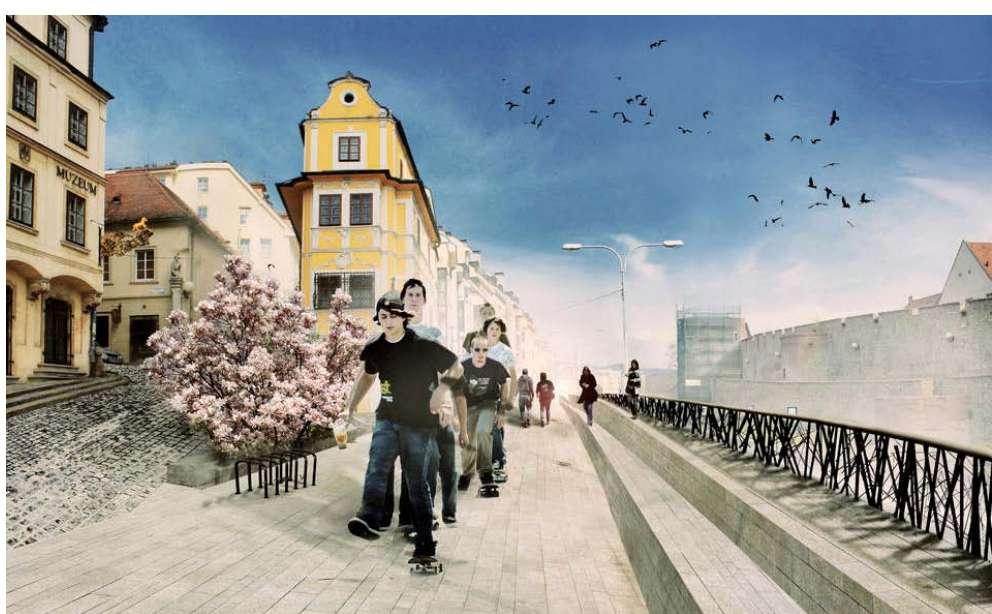
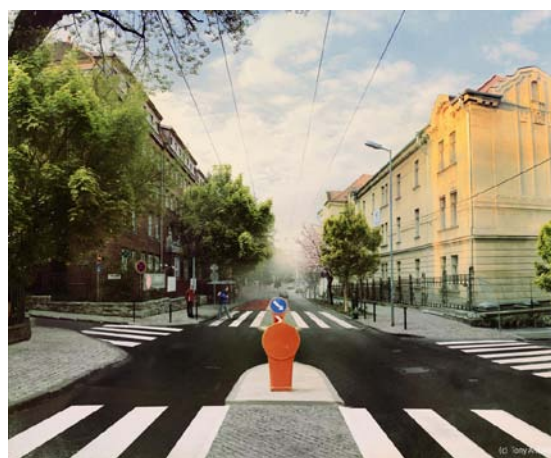
Výstava vizualizácií

V roku 2011 sa Cyklokoalícia venovala aj pretaveniu svojich vízií pre Bratislavu do vizualizácií jednotlivých ulíc. Zo zozbieraných podnetov vnútri Cyklokoalície vznikla výstava vizualizácií budúcich bike- a pedestrian-friendly rekonštrukcií ulíc ako Záhradnícka, Košická a podobne. Výstava sa nachádzala v priestoroch Ministerstva životného prostredia. Mnoho ľudí si ju prezrelo na dni otvorených dverí Ministerstva.

Budovanie komunity

Prostredníctvom rôznych aktivít sme komunikovali s účastníkmi podujatí. Či už to boli odborné konferencie, dni otvorených dverí na ministerstvách, zbieranie podpisov pod petíciu, cyklojazdy alebo náhodné stretnutia s aktívnymi občanmi. Zúčastnili sme sa Dobrých trhov na Panenskej, Pretekov kačíc organizovaných Komunitnou nadáciou Bratislava či Holandských trhov. Aj vďaka týmto aktivitám sa nám podarilo rozšíriť naše rady o nových členov, ktorí sa dnes aktívne venujú témam mestskej cyklistiky. Zároveň aktívne komunikujeme s prostredníctvom sociálnych médií (Facebook, Twitter) či prostredníctvom našej webstránky.





3. NAŠE ÚSPECHY

- Na úrovni mesta vznikla nová Cyklokomisia zodpovedná za rozvoj cykloinfraštruktúry. Zastúpenie v nej získali všetky relevantné skupiny vrátane občanov
- Úspešne sme spustili, zrealizovali a odovzdali petíciu za 5% dopravného rozpočtu v prospech cyklistiky
- V mestskom rozpočte je skoro pol milióna Eur určených na rozvoj cyklodopravy v roku 2012
- Zrealizovali sme veľký prieskum a dve sčítania cyklistov, ktoré boli prvými svojho druhu v novodobej histórii Bratislavy
- Aj na základe našich pripomienok vznikli dve dôležité cyklotrasy na Košickej ulici a Viedenskej ceste
- Naplno sme rozbehli našu činnosť a stretli sme mnoho zaujímavých ľudí, ktorí nám potriasli rukou, vyjadrili nám podporu alebo nám dali „Like“ na Facebooku

4. ROK 2011 V ČÍSLACH

- 2 nové cyklotrasy
- 20 nových cyklostojanov v centre mesta
- 5 zorganizovaných diskusií v rámci ETM
- 14 aktívnych členov Cyklokoalície
- 1149 cyklistov za jeden deň v októbri
- 5 podporených podujatí Cyklokuchyne
- 1165 likeov na Facebooku
- 491-tisíc eur schválených v rozpočte na cykloinfraštruktúru na rok 2012

5. ČO PRIPRAVUJEME V ROKU 2012?

- Pripomienkovanie nových cyklotrás ako napríklad Viedenská cesta od Starého po Nový most, predĺženie cyklotrasy Košická od Prievozskej ulice až po Most Apollo, cyklotrasa na nábreží v areáli Eurovea a ďalšie
- Sledovanie využitia cyklorozpočtu v roku 2012 vo výške 491-tisíc eur
- Pokračovanie v príprave návrhov nových potrebných cyklotrás
- Pokračovanie vo vyhodnocovaní existujúcej cykloinfraštruktúry na území mesta
- Príprava Európskeho týždňa mobility 2012
- Realizácia minimálne ďalších dvoch sčítaní cyklistov
- Úpravu stránok www.cyklokoalicia.sk tak, aby obsahovali dôležité informácie pre cyklistov
- Stretnutia s predstaviteľmi vlády SR, bratislavských samospráv a vami všetkými

I. DO ČINNOSTI CYKLOKOALÍCIE SA ZAPOJILI

Podľa abecedy:

Tony Antoniacci – vizualizácie budúcich cyklotrás a verejných priestorov
Vladimír Benko – komunikácia so samosprávami
Ivan Bútora – projektové riešenie cyklotrás, pripomienkovanie návrhov budúcich trás
Matúš Čupka – pripomienkovanie návrhov trás, sociálne siete, komunikácia s verejnosťou
Daniel Duriš – hlavný cyklista, komunikácia s médiami, verejnosťou a samosprávami
Ladislav Findl – komunikácia so samosprávami, pripomienkovanie cyklolegislatívy
Daniel Horák – projektové riešenie cyklotrás, komunikácia s Viedňou, informácie a skúsenosti z Viedne, pripomienkovanie návrhov budúcich trás
Viera Kiselová – pripomienkovanie návrhov trás
Michal Malý – komunikácia s verejnosťou
Zora Paulíniová – navrhovateľka riešení verejných priestorov, komunikácia so samosprávami
Michal Páleník – projektové riešenie cyklotrás, pripomienkovanie návrhov budúcich trás
Tomáš Peciar – projektový manažér, komunikácia s médiami, verejnosťou a samosprávami
Peter Rozsár – projektové riešenie cyklotrás, komunikácia s verejnosťou a samosprávami
Jozef Schwarz – projektové riešenie cyklotrás, pripomienkovanie návrhov budúcich trás, pripomienkovanie cyklolegislatívy
a mnohí ďalší podporovatelia

II. CYKLOKOALÍCIA V MÉDIÁCH

Podarilo sa nám dostať mestskú cyklistiku a cyklodopravu do povedomia lokálnych aj celoslovenských médií vrátane najsledovanejšej televízie. Pravidelné správy, vyjadrenia, komentáre, rozhovory či návštevy priamo v televíznom štúdiu znamenali posun vo vnímaní cyklistiky ako rekreačnej aktivity smerom k cyklodoprave.

III. POĎAKOVANIE A SPOLUPRÁCA

V rámci našich aktivít sa nám prihovorilo, nás podporilo či priamo sa do našich akcií zapojilo viacero spoločensky významných ľudí. Touto cestou by sme sa chceli poďakovať:

Michal Feik, Ivo Nesrovnal, Slavomír Frešo, Branislav Sepši, Marek Tettinger, Michal Kocián, József Nagy, Marián Greksa, Alojz Hlina a každému jednému z vás!

Najväčšia vďaka však patrí vám, ľuďom, ktorí nám fandia, pomáhajú pripomienkovať projekty, diskutujú na facebooku i na našej stránke a všetkým, ktorí po Bratislave bicyklujú! **VĎAKA**



Cyklokoalícia



Discussions 10 of 7633 messages



cyklo^{love}alícia

info@cyklokoalicia.sk

© 2010 - 2012

peciar.info design
is always seeking jobs ;)