cyklofakulta

workshop 27.8.- 30.8.2014
transformácia Radlinského ulice, Bratislava

PROGRAM:

Streda 27.8.
úvod
(predstavenie Cyklokoalície,
projektu a problematiky)
na bicykloch do terénu
spracovanie analytickej časti

Štvrtok 28.8.
práca na konceptoch, diskusia

Piatok 29.8.2014
technické dopracovanie návrhov
prekvapenie od Ynetu
18:00 jazda Critical Mass

Sobota 30.8.2014
grafické dopracovanie návrhov
(vizualizácie a grafická úprava)
afterparty

Ing. arch. Katarína Smatanová, M.A.
Ing. arch. Zuzana Žúžiová, PhD.

Patrik Bartas.....patrikbartas@gmail.com
Oto Nováček.....oto.novacek@gmail.com
Miroslava Argalášová.....argalasovam@gmail.com
Michal Hajduk.....m.h.hajduk@gmail.com
Tomáš Pozdech.....tomaspozdech51@gmail.com
Viktor Kasala.....kasala.viktor@gmail.com
Lucia Uhrínová.....luc.uhrinova@gmail.com
Kristína Machajová....kristina.machajova@gmail.com
Lucia Barančoková....lucia.barancokova@gmail.com
Zuzana Rusková.....zuzana.ruskova8@gmail.com
Alxandra Müllerová.....sasa.mullerova@gmail.com
Marek Trebuľa.....marek.trebula@gmail.com

ĎAKUJEME
Zora Paulíniová, Tomáš Pečiar, Michal Malý, Peter Netri
z Cyklokoalície a Igorovi z Ynetu za fotografie, inšpirujúce
prednášky, cenné rady a skvelú zábavu!

“TRANSFORMÁCIA RADLINSKÉHO ULICE V BRATISLAVE NA ULICU PRIATEĽSKÚ KU CHODCOM A CYKLISTOM ‘

Radlinského ulica







Radlinského ulica má CO2 diétu.

(LUCKA)

Riešenie Radlinského ulice je pre mňa vzor toho, že aj Bratislava sa vie mobilizovať a vrátiť k čistému spôsobu dopravy v meste.

Radlinského ulica už nie je nemá.

(Viktor).

Ulica pre každodenný život.
Ulica pre každého.
Ulica pre všetkých.

Radlinského na každý deň.

(Katka)

Radlinského pre ľudí zodpovedne

(Oto + Tomáš)

Floriánske námestie je opäť námestie.

Radlinského má potenciál

(Pat'o)

Floriánske námestie - živé námestie.

Floriánske námestia - susedská obývačka.

Floriánskym námestím pešo? Jednoducho.

Floriánske námestie priestore pre ľudí.

'Make it simple stupid.'

Radlinského pomáha začať deň krásnym ránom (Mimi)

Vďaka Radlinského ulici nikdy nezmeškám ráno prednášku. Ešte si aj na rohu stihnem kúpiť od toho uja s výbornou kávou raňajky. (K)

Radlinského - študentská ulica! (MAREK)

Radlinského ulica sa nachádza v širšom centre Bratislavy. Má strategickú polohu - prepája Staré a Nové mesto; križuje dôležité ulice s významnými inštitúciami (NBS, Slovenský rozhlas) a najmä, prepája univerzitný campus STU (Stavebná fakulta, Strojnícka fakulta, Fakulta architektúry, Fakulta chemicko-potravinárska) s internátmi na Wilsonovej ulici a ŠD Juraja Hronca. V súčasnosti je však pre študentov takmer životu-nebezpečné využívať bicykel ako dopravný prostriedok na ceste na vyučovanie.
Radlinského ulica neposkytuje vhodné podmienky ani pre peších; chodníky sú na veľa miestach zúžené, alebo úplne absentujú. V celej dĺžke ulice (čo je takmer 1km!) chýbajú i stretávacie priestory a otvorené plochy. Floriánske námestie s Blumentálskym kostolom má v súčasnosti charakter viac dopravný ako peší. Zaparkované autá, chaotické jazdné pruhy a nerovnomerný terén neumožňujú domácim obyvateľom ani návštevníkom užívať si fantastický priestor tvorený historickými budovami takmer vôbec.

Radlinského ulica je dôležitým prvkom i v rámci celomestskej siete cyklotrás. V Bratislave je už vyše 100km cyklotrás v užívaní, avšak väčšinou sa nachádzajú v centre, alebo až na 'výjazdoch' do extravilánu mesta. Radlinského ulica je preto svojou polohou kľúčová - umožňuje prepojenie medzi v súčasnosti existujúcou cyklistickou sieťou v mestskom centre a napojením na smer-Rača, Karpaty. Predpokladáme, že bude využívaná ako miestnymi študentami, tak i na dochádzanie obyvateľov práve z odľahlejších mestských častí. Dôraz na cyklistickú dopravu na Radlinského môže katalyzovať i celé okolie - vytvorenie ulice priateľskej k bicyklom býva sprevádzané s nárastom ekonomiky v danom území a zlepšením kvality života jeho

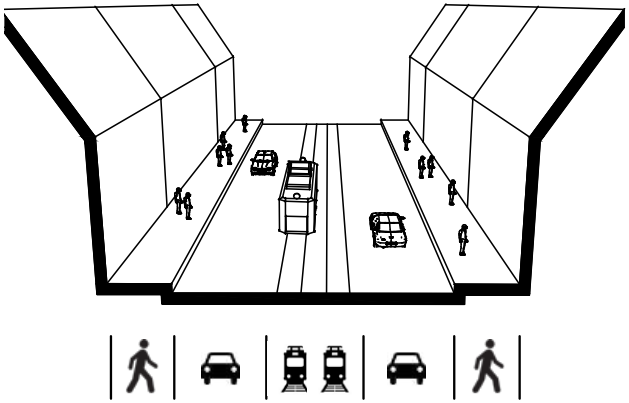
Premenu Radlinského ulice z ulice pre autá na ulicu priateľskú k peším a bicyklom navrhujeme spraviť pomocou nasledovných krokov:

- vytvorenie živého verejného priestoru s rôznorodou občianskou vybavenosťou:
Nadviazanie na charakter Obchodnej ulice prinesie príjemný ústredný verejný priestor a živšiu vybavenosť pre celú obytnú štvrť v okolí Radlinského ulice (na sever v okolí Mýtnej ulice, na južnej strane Bernolákova, Sasinkova ulica)

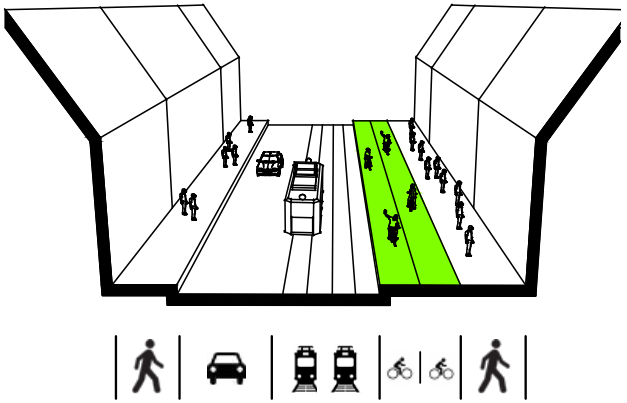
- priorita pešieho pohybu, zapojenie cyklocesty v profile ulice:
Odstránenie automobilového pruhu v smere Račianske mýto - Kollárove námestie umožní pohodlne včleniť do profilu cesty obojstrannú cyklistickú cestu a na viacerých miestach rozšíriť i chodník.
Chodec tak dostane v profile ulice prioritu, doplnená bicyklovú doprava umožní študentom z STU rýchlo dochádzať z internátov na fakulty a iné prevádzky STU.

- reflektovať požiadavky obyvateľov na svoju ulicu: vytvorenie stretávacieho bodu pred internátmi, vytvorenie pobytových zón vo verejnom priestore.

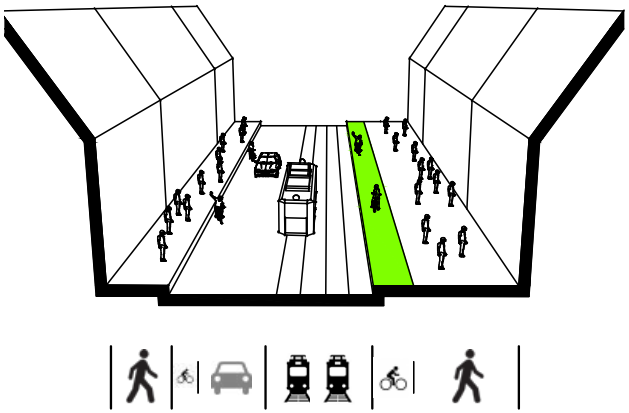
- atraktívny verejný priestor:
Kvalitný a vizuálne zaujímavý design verejných priestorov pomôže zceliť v súčasnosti rozdrobený charakter fyzickej štruktúry Radlinského ulice. Navrhujeme, aby sa Radlinského ulica očistila od vizuálneho smogu, odstránili sa reklamné pútače, ktoré zaberajú zaujímavé a strategické body v území.



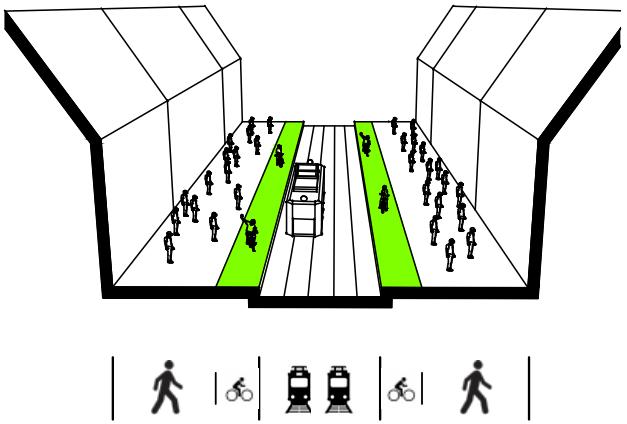
SÚČASNÝ STAV



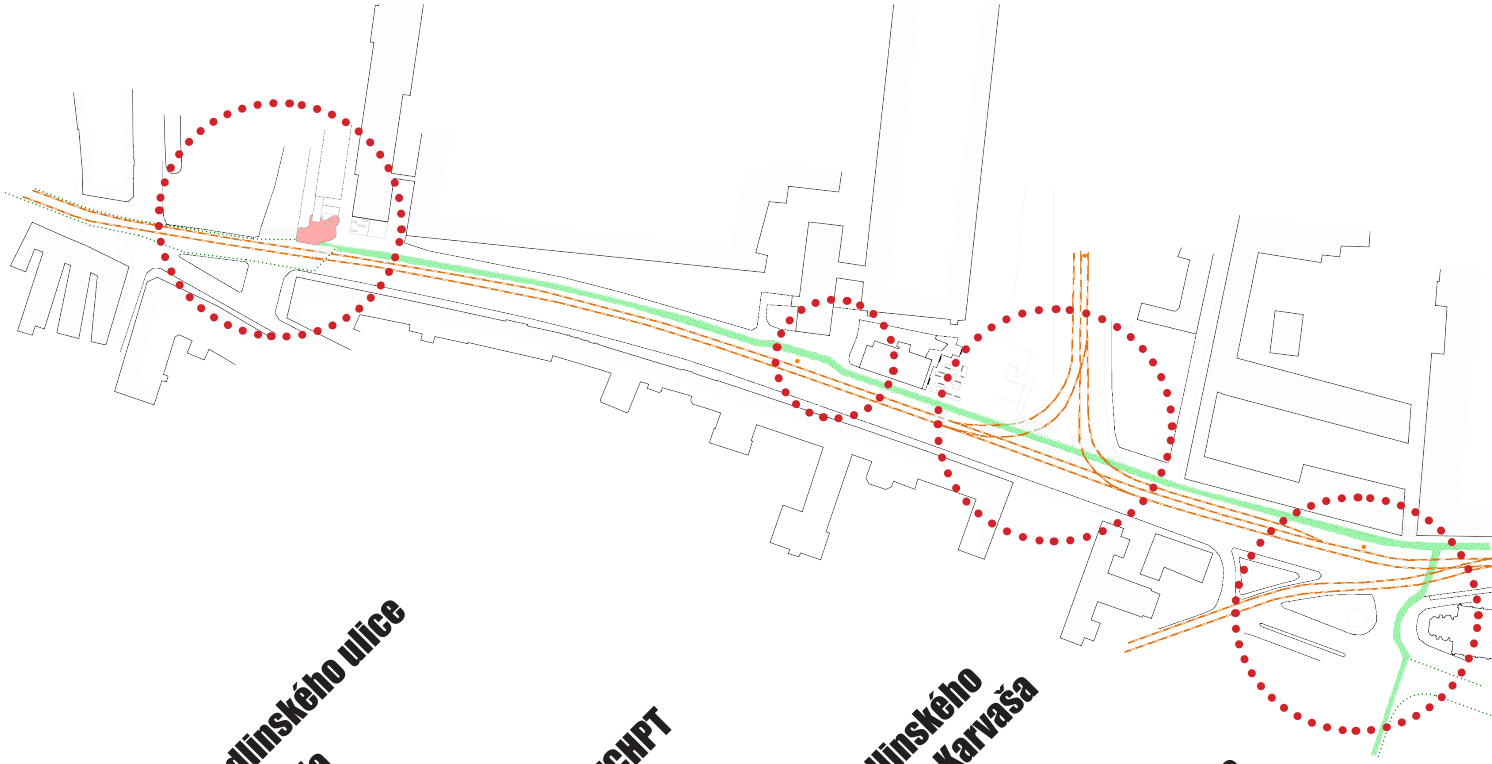
1. FÁZA



2. FÁZA



3. FÁZA

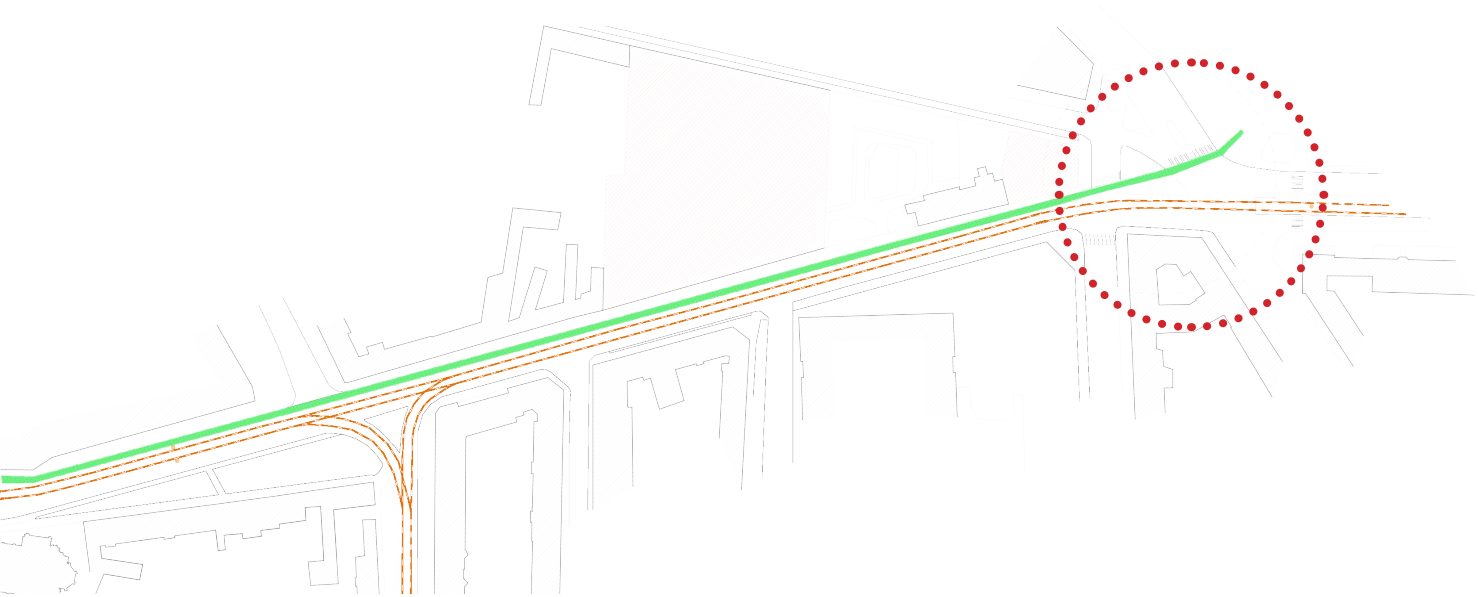


[2] križovanie Radlinského ulice a Kollárovho námestia

[1] územie pred FCHPT

[3] križovanie Radlinského ulice a ulice Imricha Karvaša

[4] Floriánske námestie



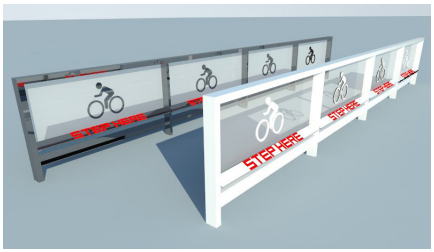
[5] Račianske mýto

(n) 'street desgin manual'

Miriam Argalášová + Viktor Kasala + Patrik Bartas





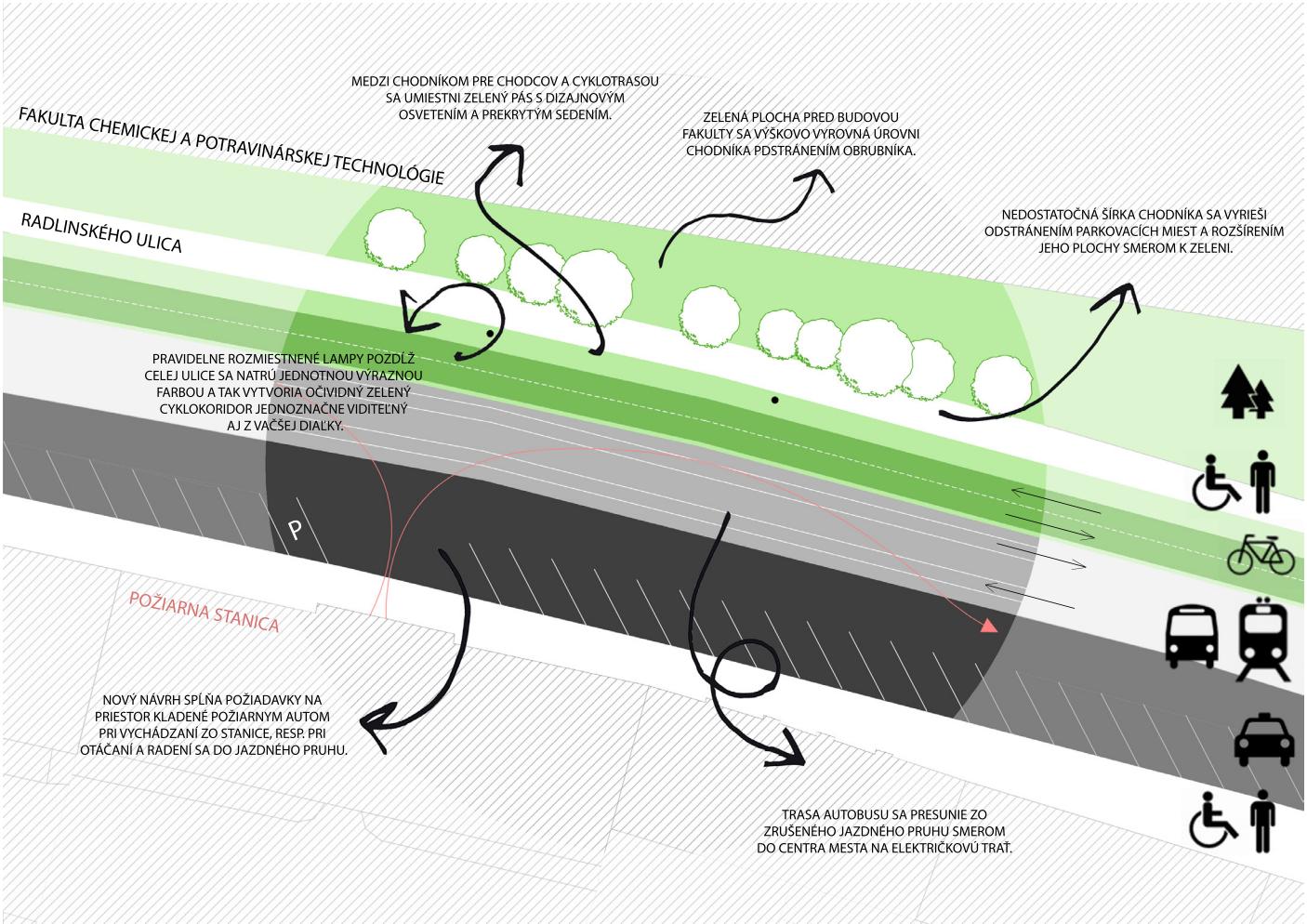




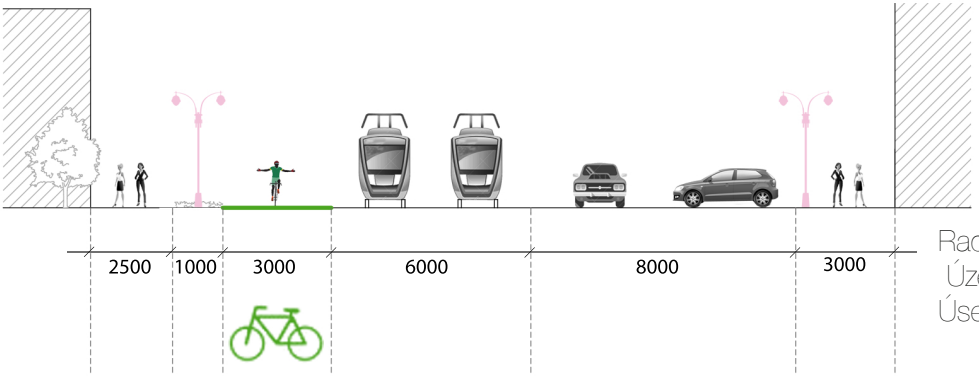
VYTVORENIE JEDNOTNÉHO GRAFICKÉHO A VIZUÁLNEHO DESIGNU PRVKOV EXTERIÉROVÉHO MOBILIÁRU (OSVETLENIE, PRVKY CYKLISTICKEJ DOPRAVY, INFOGRAFIKA) POMÔŽE 'SPOJIŤ' V SÚČASNOSTI NEJEDNOTNÝ CHARAKTER RADLINSKÉHO ULICE A DAŤ JEJ NOVÚ IDENTITU.

CHÁTRAJÚCI OBVODOVÝ MÚR NA RADLINSKÉHO ULICI OPROTI TELOCVIČNI BERNOLÁKU NAVRHUJEME VYUŽIŤ AKO DOČASNÝ INFOPOINT. ZACHOVANÉ DVERNÉ OTVORY A OKENICE MÔŽU SLÚŽIŤ AKO 'ITABULE/NÁSTENKY' NA RÔZNE INFORMÁCIE. JEDNÁ SA O FINANČNE NENÁROČNÝ, REVERZIBILNÝ ZÁSAH DO ÚZEMIA. OBSAHOVO JE MOŽNÉ VYUŽIŤ TABULE NA PROPAGÁCIU CYKLISTICKEJ DOPRAVY A FORMOU VÝSTAV PRILÁKAŤ VIAC ĽUDÍ NA POHYB NA BICYKLI.

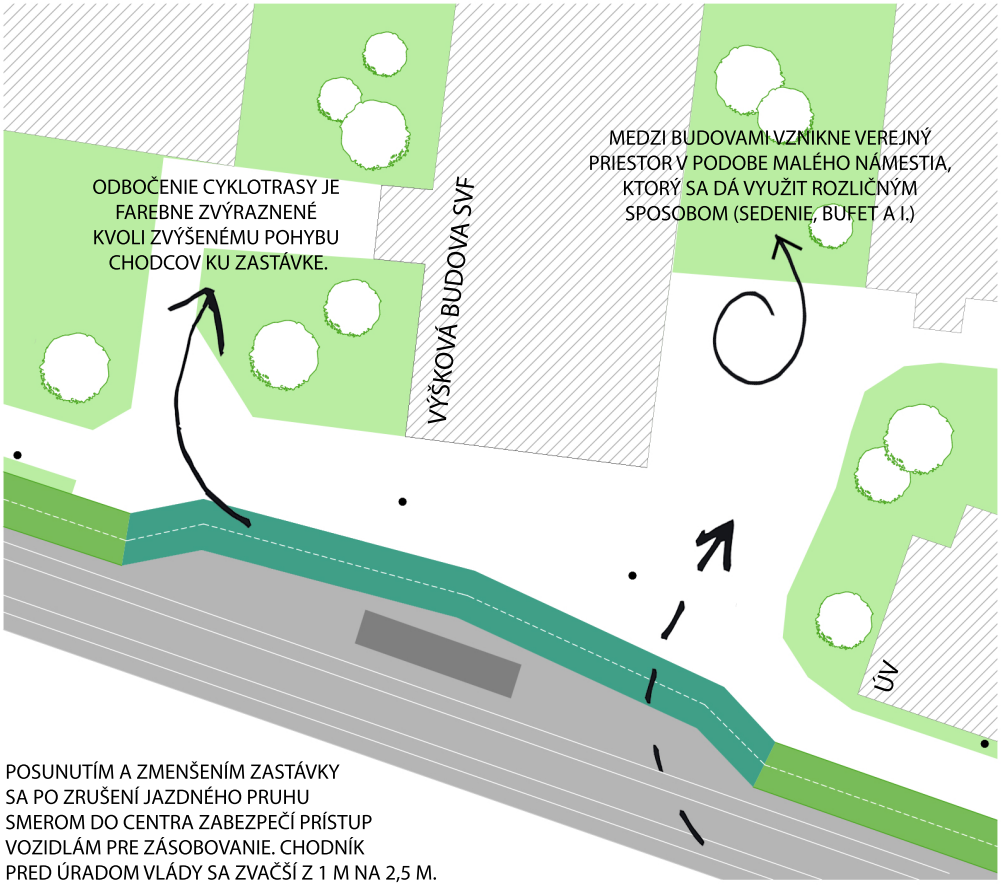
Radenie dopravných pásov - územie pred FCHPT



CYKLOTRASA SA STANE NEODDELITEĽNOU SÚČASŤOU DOPRAVNEJ SITUÁCIE NA RADLINSKÉHO ULICe. TRASA PODPORÍ EKOLOGICKÚ DOPRAVU, ODĽAHČÍ VZDUCH NAD ULICOU A VĎAKA ODDELENIu CESTY OD CHODNÍKA PRINESIE VAČŠÍ POCIT BEZPEČIA CHODCOM.



Radenie dopravných pásov:
Územie pred FCHPT /
Úsek pred Račianskym mýtom

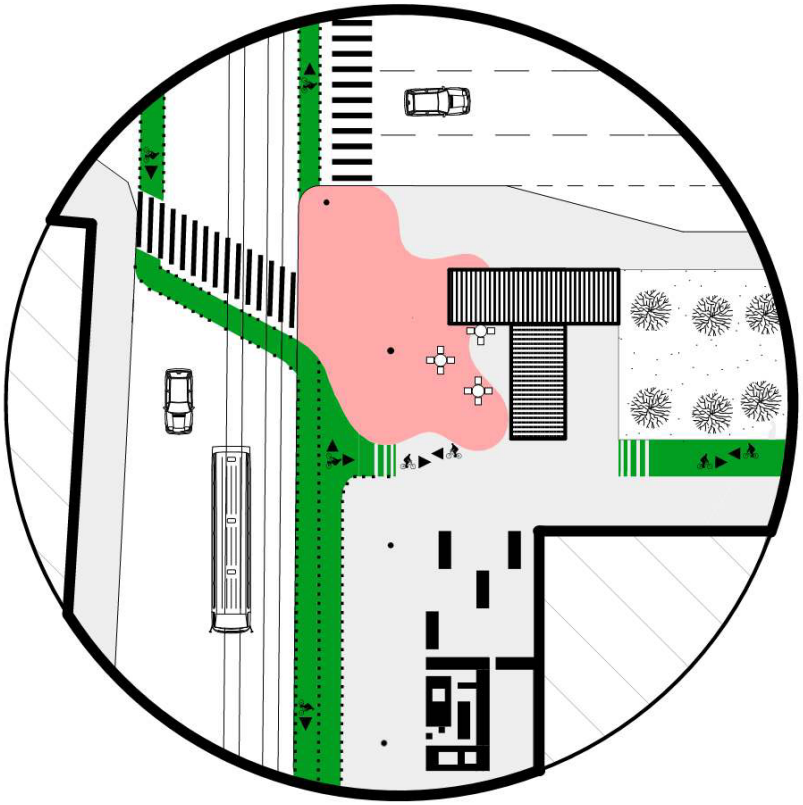


Uskočenie trasy
- vytvorenie priestoru
pre zastávku MHD pred
bočným vstupo do SvF

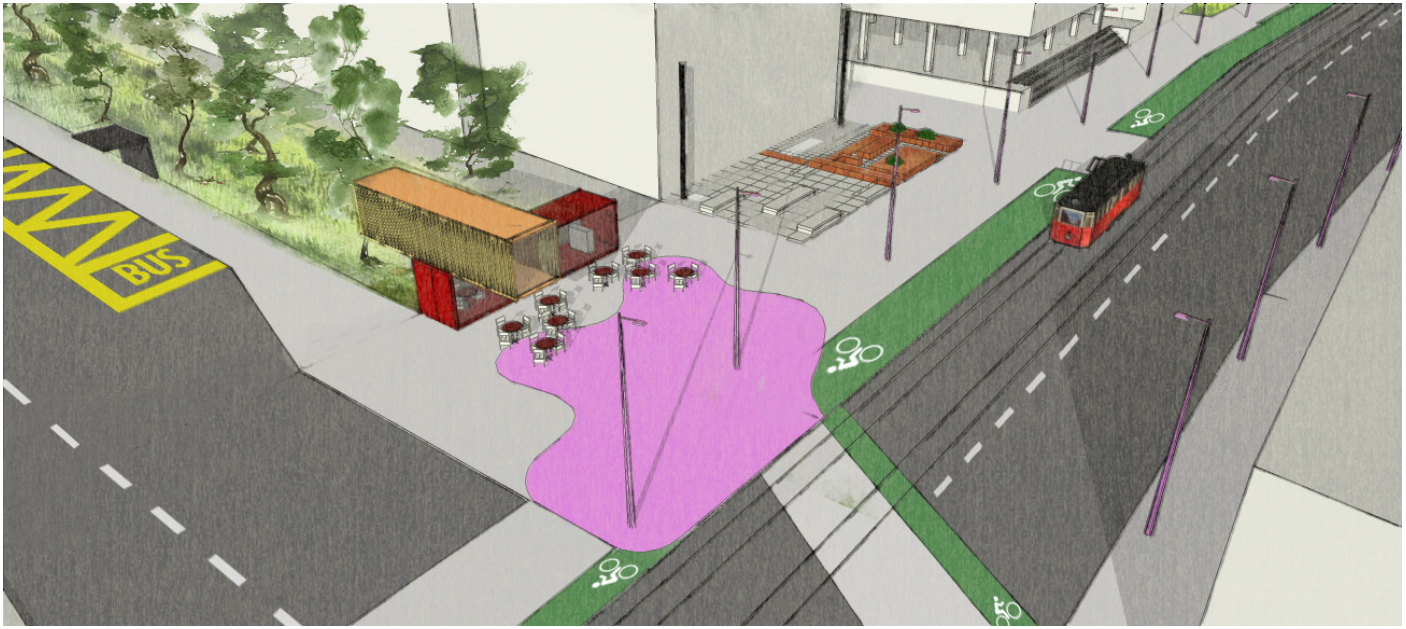
(2) Kollárovo námestie

Oto Nováček + Tomáš Pozdech

ÚZEMIE PRI KRIŽOVANÍ RADLINSKÉHO A KOLLÁROVHO NÁMESTIA JE DÔLEŽITÝM DOPRAVNÝM UZLOM,V KTOROM SA ROZDEĽUJE CYKLOTRASA. SÚČASNE JE TO I BOD VSTUPU Z CENTRA MESTA DO UNIVERZITNÉHO CAMPUSU STU. NAVRHOVANÁ ÚPRAVA VEREJNÉHO PRIESTORU VYTVORÍ PRIESTOR PRE VZNIK POHODLNEJ CYKOTRASY A MOŽNOSTI JEJ ODBOČENIA. GRAFICKÉ RIEŠENIE POVRCHU PODPORUJE CELKOVÚ VIZUÁLNU IDENTITU RADLINSKÉHO ULICE.






BUS

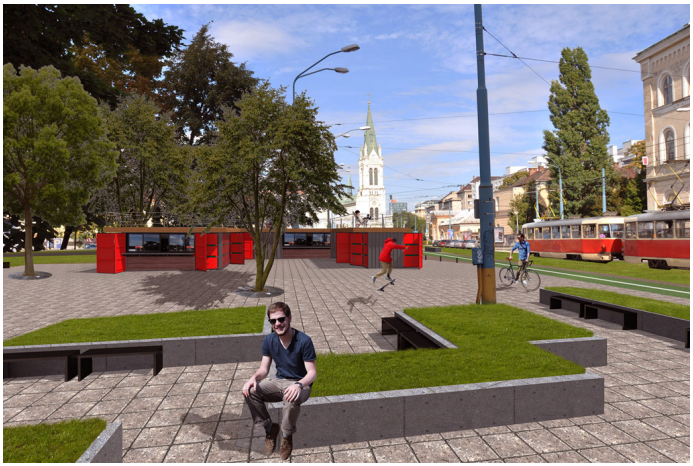
(3) križovanie Imricha Karvaša

Marek Trebuľa + Patrik Bartas



KRIŽOVANIE RADLINSKÉHO ULICE A ULICE IMRICHA KARVAŠA NIE JE KOMPLIKOVANÉ LEN AKO DOPRAVNÝ UZOL. ÚZEMIE SÚČASNE TVORÍ PREDPOLIE SME, KTORÉ JE MOMENTÁLNE VO VEĽMI ZANEDBANOM STAVE. NAVRHOVANÁ ÚPRAVA VEREJNÉHO PRIESTORU UMOŽNÍ AKO VZNIK NOVÝCH FUNKCIÍ, VYTVORÍ I REPREZENTATÍVNY VSTUP DO AREÁLU UNIVERZITNÉHO CAMPUSU STU.

V UPRAVENOM VEREJNOM PRIESTORE VZNIKNE MIESTO NA UMIESTNENIE DROBNEJ PAVILÓNOVEJ ARCHITEKTÚRY, KTORÉ MÔŽE NIESŤ VIACERO FUNKCIÍ - UNIVERZITNÝ INFOPOINT, KAVIAREŇ, CYKLOKUCHYŇA.




STU

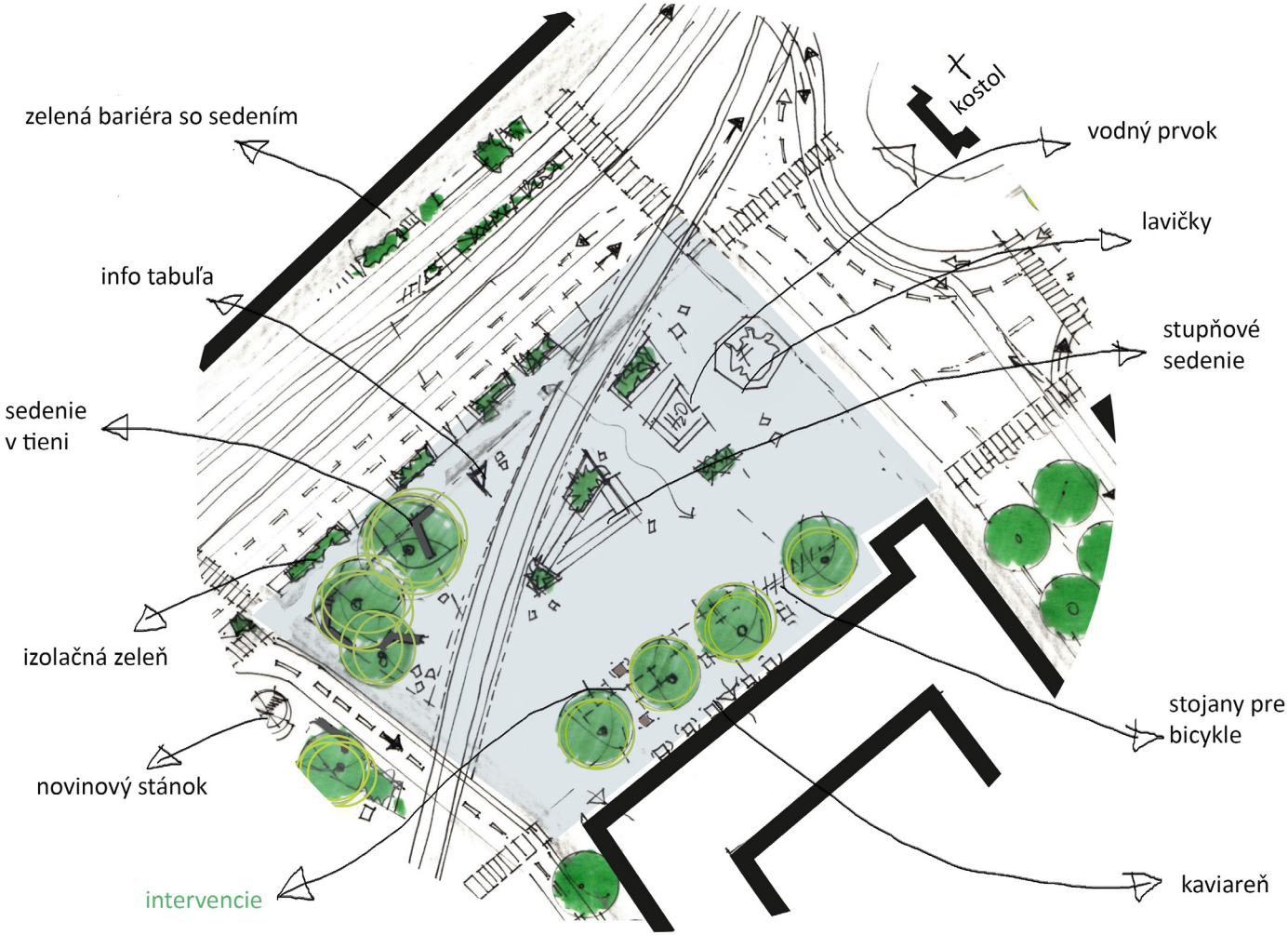


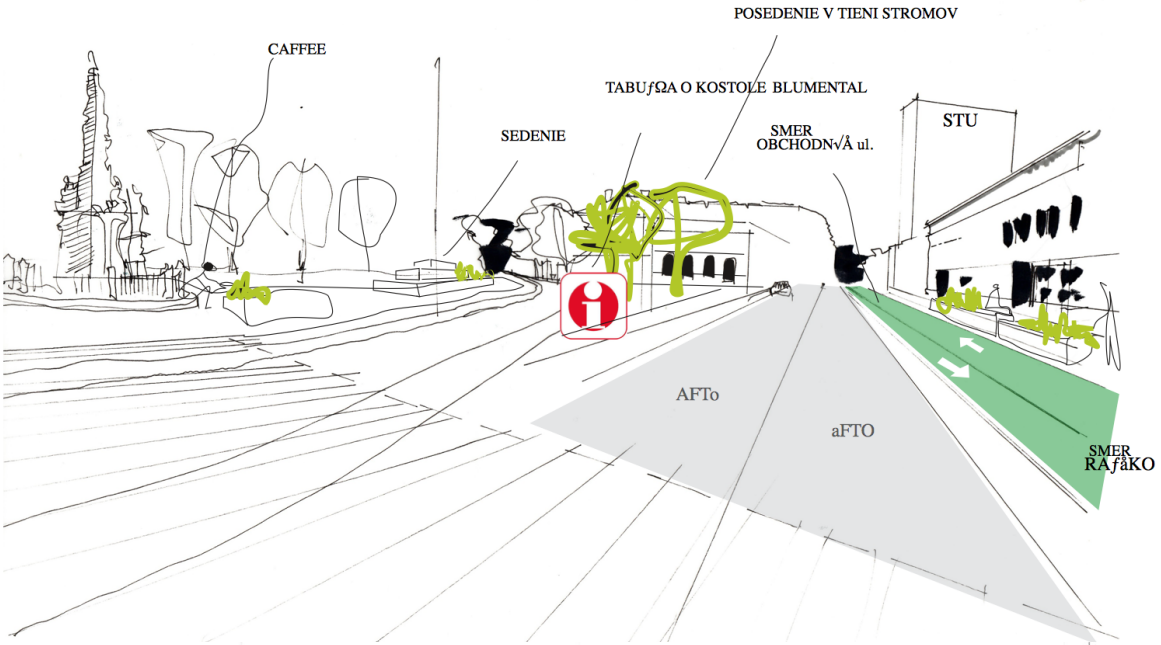
(4) Floriánske námestie

Zuzana Rusková, Michal Hajdur, Lucia Uhrínová, Kristína Machajová, Alexandra Mullerová






zelená bariéra so sedením
info tabuľa
sedenie
v tieni
izolačná zeleň
novinový stánok
intervencie
kostol
vodný prvok
lavičky
stupňové
sedenie
stojany pre
bicykle
kaviareň



CHARAKTERISTICKÝ REZ FLORIÁNSKYM NÁMESTÍM, RADENIE DOPRAVNÝCH PRUHOV





VIZUALIZÁCIA FLORIÁNSKEHO NÁMESTIA - ZJEDNOTENÝ POVRCH NÁMESTIA UMOŽNÍ LEPŠIU ČITATEĽNOSŤ PRIESTORU A POSKYTNE MOŽNOSTI PRE NOVÉ AKTIVITY, FUNKCIE A BEZPEČNÝ POHYB CHODCOV V UZEMÍ.

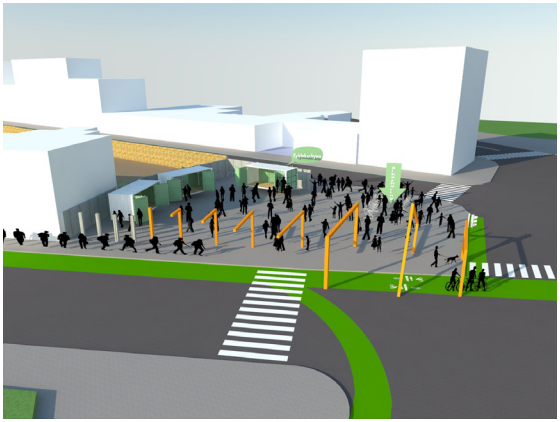
[5] Račianske mýto

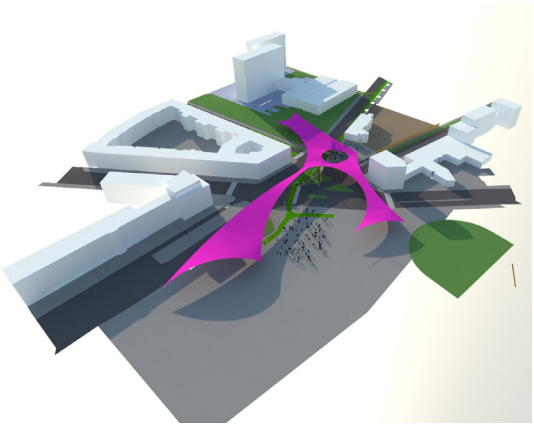
Viktor Kasala + Lucia Barančoková

NAVRHOVANÁ CYKLOTRASA POSKYTNE PRIAME PREPOJENIE SKRZ RAČIANSKE MÝTO. POVEDĽA NEJ BUDE UMIESTNENÝ AJ PRECHOD PRE CHODCOV, ČÍM SA UMOŽNÍ I V SÚČASNOSTI CHÝBAJÚCI, RÝCHLY PRECHOD PRE CHODCOV.

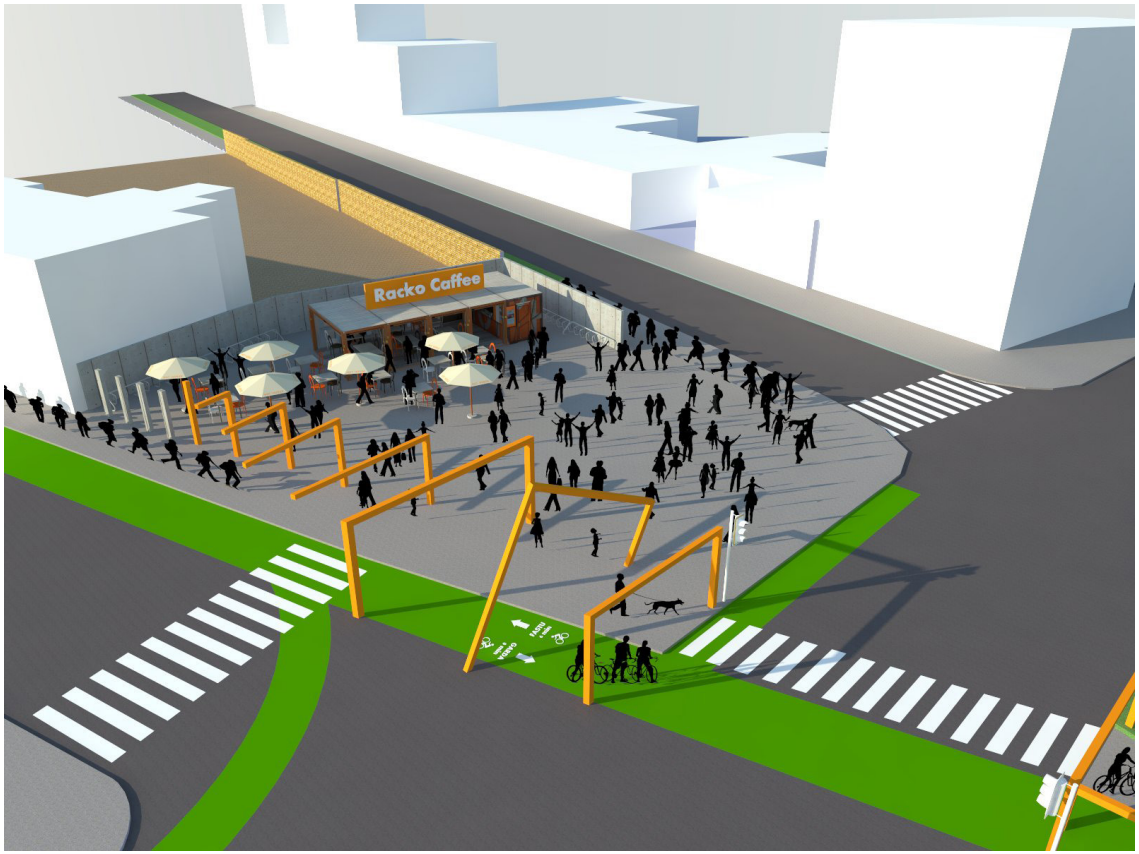
ROZŠÍRENIE OSTROVČEKA MEDZI KOĽAJAMI A AUTOMOBILOVÝM PRUHOM

ZRUEŠNIE OSTROVČEKOV PRE PEŠÍCH KVÔLI ZVÝŠENIU BEZPEČNOSTI KRIŽOVATKY





PRIESTOR NÁROŽIA SA MÔŽE DOČASNE VYUŽIŤ NA SPOPULARIZOVANIE RAČIANSKEHO MÝTA A POSKYTNUTIA FUNKCIÍ, KTORÉ MOMENTÁLNE V ÚZEMÍ CHÝBAJÚ.



STU
FA

Fakulta architektúry STU
Námestie Slobody 19
812 45 Bratislava

cyklokoalícia

