

ŠTATÚT SÚŤAŽE

„Do práce na bicykli“

Článok 1

Úvodné ustanovenie

Tento štatút určuje pravidlá súťaže s názvom „Do práce na bicykli“ pre zamestnávateľov a ich zamestnancov.

Článok 2

Cieľ súťaže

Cieľom súťaže je:

- podporiť rozvoj cyklistickej dopravy,
- motivovať zamestnávateľov, aby vytvárali vo svojich sídlach podmienky pre bezpečné uloženie bicykla, priestor na prezlečenie vrátane sociálneho zariadenia a tiež aby prípadnými bonusmi motivovali zamestnancov, aby použili na dochádzanie do práce bicykel,
- motivovať zamestnancov, aby namiesto motorového vozidla použili na dochádzanie do práce bicykel.

Článok 3

Vyhlasovateľ a organizátor súťaže

1. Vyhlasovateľom súťaže je národný cyklokoordinátor, ktorý bol do tejto pozície ustanovený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja dňa 18. júla 2013.
2. Organizačným a odborným garantom súťaže je národný cyklokoordinátor.

Článok 4

Pravidlá súťaže

1. Súťaž je určená tímom zamestnancov z rovnakej firmy alebo inštitúcie, ktoré budú v období od 1. do 31. mája 2014 dochádzať do práce na bicykli a budú si o tom zapisovať výsledky do registračného systému v danom meste.
2. Do súťaže sa môžu prihlásiť iba tímy, ktorých všetci
3. členovia sú zamestnancami jednej firmy alebo inštitúcie so sídlom alebo pracoviskom v danom meste. Do súťaže sa nemôžu zapojiť jednotlivci alebo tímy, ktorých
4. členovia sú z rôznych organizácií.

5. Jeden tím môže mať 2 – 4 členov, ktorí sú preukázateľne v čase trvania súťaže zamestnancami firmy, pod ktorej číslom IČO je tím do súťaže registrovaný. Z jednej firmy môže pochádzať ľubovoľný počet tímov. Každý tím musí mať minimálne 2 členov, najviac však 4.
6. Každý súťažiaci sa môže do súťaže zaregistrovať iba 1x. Opakovaná registrácia bude považovaná za porušenie týchto pravidiel. Všetky tímy, v ktorých je takýto súťažiaci zaregistrovaný, sa nebudú môcť zaradiť do zosovovania o ceny.
7. Vyplnením prihlasovacieho formulára každý súťažiaci potvrdzuje, že bude rešpektovať pravidlá súťaže a najazdené kilometre bude nahlasovať čestne a pravdivo.
8. Každý člen tímu si sám eviduje cesty do práce a z práce na bicykli za každý deň od 1. do 31. mája 2014.

Súťažiaci si pri evidencii vyberá z týchto možností:

- bydlisko – zamestnanie: cesta na bicykli z miesta bydliska do zamestnania
 - zamestnanie – bydlisko: cesta na bicykli zo zamestnania do miesta bydliska
 - oba smery: cesta na bicykli z miesta bydliska do zamestnania a späť
 - bez bicykla: dnes nebol bicykel použitý
 - pracovné voľno: dnes sa nepracovalo
9. Dni, v ktorých súťažiaci neoznačí žiadnu z možností, sa budú považovať za dni, keď bicykel nebol použitý.
 10. Do súťaže sa započítavajú iba cesty do práce a z práce. Počítajú sa aj cesty cez víkend, ak išlo o dni, keď súťažiaci musel ísť do práce.
 11. Vozokilometre v rámci pracovného času – t. j. „pracovné pochôdzky“ sa nezapočítavajú (boli by tým znevýhodnení súťažiaci, ktorí v pracovnom čase zotrávajú na jednom mieste a neúmerne zvýhodnení napríklad messenger a podobné zamestnania).
 12. Jeden člen tímu bude 1x týždenne posilať evidenciu najazdených kilometrov a počtu jázd za celý tím v súlade s možnosťami uvedenými v bode 6 (v členení za každého jednotlivca v tíme) miestnemu koordinátorovi.
 13. Evidenciu vrátane označenia všetkých jázd aj voľných dní za celý týždeň je potrebné zaslať najneskôr do nedele daného týždňa do 24.00 hod., počnúc dňom 4. mája 2014. Celkovo tak cesty do práce a z práce zašle každý tím minimálne 5-krát (4.5., 11.5., 18.5., 25.5. a 1.6.2014). Každý pondelok (5.5., 12.5., 19.5., 26.5., 2.6.2014) do 16.00 hod. budú na internetových stránkach súťaže (webovú adresu si určí každé mesto) zverejnené priebežné výsledky tímov, jednotlivcov a firiem.
 14. V rámci tzv. Bonusovej kategórie sa v súťaži bude posudzovať aj to, či aspoň 2/3 všetkých ciest do práce a z práce v jednom tíme bolo uskutočnených na bicykli.
 15. Organizátori súťaže si vyhradzujú právo navštíviť účastníka súťaže na pracovisku s cieľom overenia jeho skutočnej existencie.
 16. Každý súťažiaci má právo svoju účasť v súťaži kedykoľvek ukončiť nahlásením usporiadateľom a jeho kilometre budú zmazané aj v evidencii na internetovej stránke.

Článok 5

Realizácia a termíny súťaže

1. Termín začatia súťaže je **1. mája 2014.**
2. **Súťažiaci mesto:**
 - zašle v elektronickom vyhotovení prihlášku (vyplnenú podľa prílohy č. 2) **v termíne do 4. apríla 2014** na mailové adresy: peter.klucka@mindop.sk, kristina.molnarova@mindop.sk,
 - určí miestneho koordinátora súťaže, ktorému budú jednotliví súťažiaci zasielať počas súťaže údaje o najazdených kilometroch na jednotnom formulári; koordinátor bude tieto údaje evidovať a vyhodnocovať,
 - zriadi si na webovom sídle prihlasovací formulár pre túto súťaž,
 - povinné údaje prihlasovacieho formulára:
 - **názov tímu,**
 - **názov spoločnosti/organizácie,** za ktorú bude tím súťažiť,
 - **IČO spoločnosti** (aby bolo zrejmé, že existuje) – tu treba dať pozor, aby tvorca elektronického formulára nezaškrtol možnosť, že IČO alebo spoločnosť sa nesmie opakovať, lebo sa potom nebudú môcť prihlásiť viaceré tímy z jednej spoločnosti,
 - **mená členov tímu,**
 - **kontakt** na min. jedného člena tímu, ktorý bude komunikovať s koordinátorom a zasielať mu údaje o najazdených km za celý tím 1x za týždeň,
 - k prihlasovaciemu formuláru je potrebné uviesť informáciu v akom termíne je možná registrácia (7. 4. 2014 – 27. 4. 2014), rovnako je potrebné uviesť termín konania súťaže (1. 5. 2014 – 31. 5. 2014),
 - od 28. 4. 2014 nebude možná registrácia ďalších tímov a členov do súťaže, ani nebude možné meniť tím už zaregistrovaných členov.
3. **Súťažiaci tím:**
 - v termíne **od 7. 4. 2014 do 27. 4. 2014** sa zaregistruje na prihlasovacom formulári uverejnenom na príslušnej webovej stránke daného mesta s uvedením požadovaných údajov,
 - zástupca tímu nahlási súťažné údaje miestnemu koordinátorovi v súlade s Článkom 5 (body č. 10 – 11),
4. Termín uzávierky súťaže je **31. máj 2014.**
6. Štatút súťaže je zverejnený na webovom sídle www.mindop.sk (v záložke Doprava – Cyklistická doprava a cykloturistika).
7. Po ukončení súťaže predstavitelia každého zapojeného mesta zorganizujú slávnostné vyhodnotenie a ocenenie víťazov v rámci každého mesta. Termín a miesto konania uverejní každé mesto na príslušnej webovej stránke súťaže.
8. Po vyhodnutí súťaže v jednotlivých mestách zorganizuje vyhlasovateľ súťaže aj slávnostné vyhodnotenie na celonárodnej úrovni. Termín a miesto konania slávnostného vyhodnotenia bude uverejnené na webovej stránke Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (www.mindop.sk). Mestá, ktoré sa zapoja do súťaže, zverejnia túto informáciu aj na svojich webových stránkach súťaže.

Článok 6

Súťažné kategórie

1. Vyhodnocovať sa budú tri súťažné kategórie.
2. V prvej súťažnej kategórii budú súťažiaci hodnotení na základe celkového počtu najjazdených kilometrov od 1. do 31. mája 2014. Bude vybratý najlepší tím, ktorý najazdil v uvedenom termíne najviac kilometrov do práce a z práce a aj najlepší jednotlivec, ktorý v uvedenom termíne najazdil najviac kilometrov do práce a z práce.
3. V druhej súťažnej kategórii budú súťažiaci hodnotení na základe celkového počtu jazd absolvovaných od 1. do 31. mája 2014. Bude vybratý najlepší tím, ktorý v uvedenom termíne najazdil najväčší počet jazd do práce a z práce a najlepší jednotlivec, ktorý v uvedenom termíne najazdil najväčší počet ciest do práce a z práce.
4. Treťou kategóriou bude takzvaná BONUSOVÁ KATEGÓRIA. V rámci nej bude vylosovaný jeden súťažiaci z tímov, ktoré absolvovali aspoň 2/3 ciest do práce a z práce na bicykli.

Bonusovú kategóriu vyhodnocujú len mestá, nie vyhlasovateľ súťaže.

Článok 7

Osobitné ustanovenie

Celková evidencia najjazdených kilometrov je založená na dôvere preto, že cieľom súťaže je predovšetkým podporiť rozvoj cyklistickej dopravy. Cieľom je posilniť vnímanie cyklistiky ako ekologickej a zdravej formy dopravy, ktorá je vhodnou alternatívou ku každodennej individuálnej automobilovej doprave v mestách i obciach.

Článok 8

Záverečné ustanovenie

1. Tento štatút je schválený vyhlasovateľom súťaže.
2. Štatút je zverejnený na www.mindop.sk.
3. Tento štatút nadobúda účinnosť dňom jeho podpísania.

V Bratislave dňa 17. marca 2014

.....
Ing. Peter Klučka
národný cyklokoordinátor

ZÁVÄZNÁ PRIHLÁŠKA

do súťaže

„Do práce na bicykli“

(pre mestá)

Prihlasujem do súťaže

mesto:

Kontakty na miestneho koordinátora súťaže:

- **kontaktná osoba:**
- **číslo telefónu/mobilu:**
- **e-mailová adresa:**

V dňa

.....
meno a priezvisko
primátora (primátorky)