

OkÚ Bratislava
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Vec: Pripomienky k zámeru Prestavba areálu STU s názvom Univerzitné centrum STU

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru "Prestavba areálu STU s názvom Univerzitné centrum STU" - navrhovateľ Slovenská technická univerzita v Bratislave, Vazovova 5, 812 43 Bratislava, IČO 397687.

Prikladáme doklad v zmysle § 24 ods. 5 písm. a) zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona.

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Vzhľadom k tomu, že nám ani na požiadanie nebola sprístupnená detailná projektová dokumentácia k projektu Prestavba areálu STU s názvom Univerzitné centrum STU v elektronickej ani papierovej podobe (na základe žiadosti o sprístupnenie informácie podľa zákona 211/2000) žiadame zvážiť, či boli splnené zákonné podmienky navrhovateľa na predloženie zámeru do konania EIA, keď je obmedzené právo verejnosti a zainteresovanej verejnosti sa s návrhom oboznámiť a vyjadriť sa k nemu vo forme pripomienok.

Projekt Univerzitého centra STU je de facto projektom rozširovania parkovacích kapacít v areály STU, pričom tie majú byť na celkovej ploche 29145 m². Počet parkovacích miest v okolí areálu STU sa má zvýšiť o 133, t.j. o viac ako tretinu. Zvýšenie počtu parkovacích miest znamená zvýšenie počtu motorových vozidiel, zvýšenie koncentrácie exhalátov, hluku i pravdepodobnosti chorôb spojených s dýchaním - a má významný vplyv na životné prostredie. Žiadame preto recipročne zrušenie všetkých 105 parkovacích miest v okolí areálu STU, t.j. všetky parkovacie miesta na chodníku a na povrchu (na ulici). Zároveň žiadame znížiť počet parkovacích miest na dvore o 28 z 84 navrhovaných na 56. Počet parkovacích miest zostane rovnaký, len časť sa presunie do podzemia. Ponechanie parkovacích miest v okolí STU môže znemožniť plánované vyznačenie cyklotrasy R13 (Račianska radiála - úsek Radlinského) a R20 (Centrálna os - úsek Štefanovičova), ktoré sú určené všeobecne záväzným uznesením MsZ 1743/2014.

Cyklotrasy

Žiadame realizovať opatrenia pre cyklistov v rozsahu samostatných cyklocestičiek na ulici Radlinského (R11) a Štefanovičova (R20) min. šírky 3 m., v zúženiach a v križovatkách ako samostatný cyklopruh/cyklopriebeh, ako plný podfarbený pruh (reflexný zelený podklad,

biela reflexná farba značenie). Žiadame napojiť vnútroblokové cestičky pre cyklistov vedúce od hromadných parkovacích kapacít pre cyklistov na cyklistickú infraštruktúru spomenutú vyššie pre komfort a bezpečnosť cyklistov.

Požadujeme projekt realizovať v súlade s Akčným plánom rozvoja cyklistickej dopravy na rok 2017 a v súlade s ÚGD hl. mesta (Račianska radiála R13 - úsek Radlinského ako segregovaná cestička pre cyklistov na severnej strane ulice + Priečna os R20 - Štefanovičova - samostatná cestička pre cyklistov na západnej strane ulice) a uznesením MsZ 1743/2014.

Križovatky

Vo všetkých križovatkách žiadame cyklistov viesť zvýrazneným podfarbeným pruhom, resp. cyklopriechodom.

Jednosmerky

Všetky jednosmerky navrhované pre automobilovú dopravu musia umožňovať vjazd cyklistov v protismere riešený samostatným cyklopruhom o šírke 1,5m alebo piktokoridorom v zúžených podmienkach.

Parkovanie bicyklov

Žiadame vybudovať moderné pouličné cyklistické státie pre študentov a pedagógov, pri všetkých vstupoch do budovy (max 50 metrov od vchodu) s kapacitou 50 miest pred každým vchodom vo forme cyklostojanov podľa TP 085 (býv. TP 7/2014) - t.j. stojan typu obrátené U. V podzemných garážach žiadame vybudovať bezpečné státie pre parkovanie bicyklov s kapacitou 200 miest s navádzaním piktokoridorom od všetkých okolitých cyklotrás pre zamestnancov a študentov. Vstup do garáží požadujeme vyriešiť tak, aby neobmedzoval vjazd cyklistov do garáží cez rampu (t.j. napr. skrátenou rampou).

Technické podmienky

Špecifikácia farebného riešenia cyklotrás schválená Komisiou mesta Bratislava pre cyklistickú a nemotorovú dopravu: reflexný zelený podklad (zelený asfalt/betón s reflexnou prímiesou), biela reflexná farba na vodorovné značenie.

Peší pohyb

Pre chodcov požadujeme širšie chodníky podľa STN 73 6110 príloha D (nie minimálny, neakceptovateľný rozmer 1,5 m, platný iba v zúžených podmienkach) na všetkých trasách v rámci zámeru. Zámer požadujeme riešiť ako ukludnenú zónu 30 km/h so zákazom stáť mimo vyznačené parkovacie plochy. Priechody pre chodcov žiadame riešiť v úrovni



Karadžičova 6, 82108 Bratislava | IČO: 31800394 | info@cyklokoalicia.sk | www.cyklokoalicia.sk

chodníkov ako bezbariérové, zdvihnuté oproti vozovke a slúžiace ako prirodzené spomaľovače pre motorovú dopravu.

K navrhovanému vedeniu cyklistov v dopravnom priestore poskytne Cyklokoalícia na požiadanie ďalšie odporúčania.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

Dan Kollár
prezident
Cyklokoalícia