

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava 1

Vec: Pripomienky k zámeru GALVANIHO BUSINESS CENTRUM V

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru "GALVANIHO BUSINESS CENTRUM V" - navrhovateľ GALVANIHO 5 s.r.o., Galvaniho 17/C, 821 04 Bratislava, IČO 47889926.

Prikladáme doklad v zmysle § 24 ods. 5 písm. a) zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona.

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Naše pripomienky:

1. Chodník pozdĺž obslužnej komunikácie na JZ strane zmeniť na pozdĺžne parkovanie.

Odôvodnenie: Chodník je už v dnešnom stave obsadený nelegálne parkujúcimi vozidlami (viď foto: <https://goo.gl/maps/iC3DnV2pCaE2>) a teda neplniaci svoju funkciu. Navrhovaný zámer bez regulácie parkovania a vymáhania tejto regulácie situáciu len zhorší. Chodník navrhujeme preložiť do novej polohy (viď nižšie).

2. Vybudovať novú cestičku pre chodcov a cyklistov (min. šírky 4 m) v zelenom páse medzi dnešným chodníkom a parkoviskom navrhovaným v zámere.

Odôvodnenie: Zvýšenie bezpečnosti chodcov aj cyklistov. Zároveň ide o napojenie zámeru na plánovanú hlavnú cyklistickú trasu O7 (vedenú z Galvaniho na Štrkovec). Ideový návrh priečného profilu sa nachádza na adrese: <http://streetmix.net/bicyba/15/cbc-galvaniho>.

3. Na oboch stranách cestičky pre chodcov a cyklistov vytvoriť pre cyklistov napojenie do vozovky.

Odôvodnenie: Ak nie je vybudovaná špeciálna infraštruktúra pre cyklistov, mali by cyklisti jazdiť vo vozovke. Preto je potrebné vybudovanie legálneho a použiteľného napojenia.

4. Pešie a cyklistické trasy navrhnuť tak, aby na ne nebol fyzicky možný nelegálny vjazd motorových vozidiel.

Odôvodnenie: Podľa bratislavských a celoslovenských skúseností v exponovaných zónach slúži každý dostatočne široký priestor ako divoké parkovisko. Fyzické zábrany sú preto nutnosťou na zabezpečenie funkčnosti plôch pre nemotorovú dopravu.

5. Realizovať bezpečné parkovisko pre bicykle aspoň 30% zamestnancov s kontrolovaným vstupom a kamerovým dohľadom.

Odôvodnenie: Bezpečné parkovanie spolu s bezpečnými trasami podporuje používanie bicykla na dochádzanie do zamestnania namiesto osobného auta a tým znižuje negatívny enviromentálny dopad zámeru.

6. Pri vstupoch umiestniť bezpečné cyklostojany (typu “obrátene U”) pre návštevníkov zámeru.

Odôvodnenie: Bezpečné parkovanie spolu s bezpečnými trasami podporuje používanie bicykla na dopravu namiesto osobného auta a tým znižuje negatívny enviromentálny dopad zámeru.

K navrhovanému vedeniu cyklistov v dopravnom priestore poskytne Cyklokoalícia na požiadanie ďalšie odporúčania.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

Peter Netri
prezident
Cyklokoalícia

Prílohy

Reálny stav parkovania v lokalite zámeru (foto: Google StreetView)

