



Karadžičova 6, 82108 Bratislava

Okresný úrad Bratislava,
odbor starostlivosti o ž.p.,
Odd. ochrany prírody
a vybraných zložiek ž.p.,
Karloveská 2,
842 33 Bratislava 4

Vec: Pripomienky k zámeru Obytný súbor Dúbrava Hrubá lúka

Zasielame Vám pripomienky a návrhy k zámeru "Obytný súbor Dúbrava Hrubá lúka" - navrhovateľ M S arch, s.r.o., Bartókova 1, 811 02 Bratislava, IČO: 36812919.

Prikladáme doklad v zmysle § 26 zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za zainteresovanú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté. Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

V textovej časti zámeru absentuje kapitola k cyklistickej doprave hoci v platnom územnom pláne sa v tesnom susedstve trasy nachádza hlavná mestská cyklotrasa vedená po Agátovej ulici. Tá má pridelené číslo R52 podľa materiálu [Návrh hlavných cyklistických komunikácií v Bratislave](http://bit.ly/1wg3D4h) (<http://bit.ly/1wg3D4h>) schváleného mestským zastupiteľstvom 25. septembra 2014). Ďalšie dve hlavné cyklotrasy v širšom okolí zámeru sú O6 (po Dúbravčickej a novým prepojením na ulicu Podháj v Lamači) a R11 Dúbravská radiála po Saratovskej ulici.

Agátová bola pred začiatkom výstavby obytných celkov málo frekventovaná komunikácia, na ktorej bolo vhodným riešením jazda cyklistov vo vozovke. S pribúdajúcimi stavbami však rastie intenzita dynamickej aj statickej dopravy a vhodnejším riešením je segregácia cyklistov do samostatnej cestičky pre cyklistov.

cykloVáľcia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava



Intenzívne parkovanie na vozovke zužuje jej využiteľný priestor.

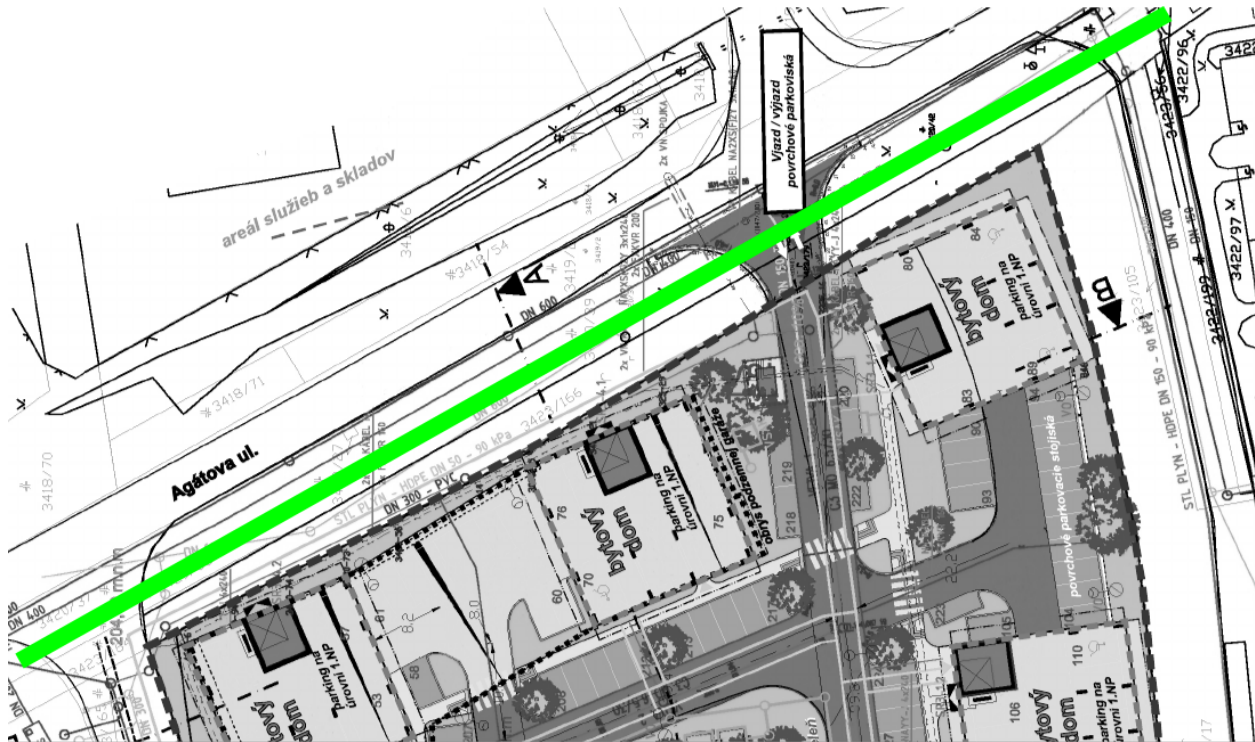
Vzhľadom na vyššie uvedené považujeme za najvhodnejšie budovať cyklotrasu priebežne po častiach pri výstavbe jednotlivých zámerov. Vybudované úseky môžu navyše slúžiť už hneď po odovzdaní aj samotným obyvateľom obytného súboru.

Navrhujeme preto:

1. **V rámci zámeru** v dotknutom území **vybudovať** paralelne s Agátovou ulicou, po jej západnej strane (teda pri navrhovanom objekte vrátane križovatiek na oboch stranách dotknutého územia) plnohodnotnú segregovanú obojsmernú **cestičku pre cyklistov** šírky 3 m. V prípade súbehu s chodníkom pre peších alebo vozovkou vyriešiť vzájomné oddelenie zeleným pásom vhodnej šírky (min. 0,5 m), ktorý tvorí prirodzenú bariéru proti vstupu chodcov do jazdnej dráhy cyklistov či proti nelegálnemu parkovaniu na cyklistickej trase. Stĺpy osvetlenia, dopravných značiek a iné bariéry umiestňovať mimo peších a cyklistických ťahov, napr. do zelených pásov. Križovanie s vjazdami do objektu či inými komunikáciami riešiť priechodmi pre cyklistov.

cykloVáľcia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava



Navrhované vedenie cestičky pre cyklistov vo vzťahu k zámeru.



cyklokoalícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava



2. V objekte vyčleniť priestor na bezpečné a prístupné parkovanie bicyklov obyvateľov (napr. priestor v ktorom bude možné zriadiť kontrolovaný vstup, kamerový systém).
3. Umiestniť dostatočný počet bezpečných cyklostojanov pre návštevníkov, pred jednotlivými prevádzkami aj v blízkosti vstupov do obytných častí. (Viac informácií o parkovaní bicyklov sa nachádza na adrese <http://www.cyklodoprava.sk/cyklodoprava/parkovanie/>)
4. Vytvoriť inteligentný systém zavlažovania prístupnej zelene zvládaním vody zo spevnených plôch ako napr. povrchových parkovísk, chodníkov a cyklotrás, čo zníži energetickú náročnosť projektu. Voda, ktorá spadne na dano území by mala zostať v území a tým minimalizovať záťaž na mestskú kanalizáciu.

Pripomienky podáva:

Cyklokoalícia, občianske združenie, Karadžičova 6, 82108 Bratislava

Detailnejšie informácie poskytne Cyklokoalícia na požiadanie.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

Cyklokoalícia