

Vec: Pripomienky k zámeru Polyfunkčný objekt Autobusová stanica Mlynské Nivy

Zasielame Vám pripomienky a návrhy¹ k zámeru "Polyfunkčný objekt Autobusová stanica Mlynské Nivy" - navrhovateľ Twin City a.s., Karadžičova 12, 821 02 Bratislava, IČO: 35872217.

Prikladáme doklad v zmysle § 26 zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za zainteresovanú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté. Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Cyklistická doprava

Zámer cyklistickú dopravu nerieši vôbec, pritom ide o exponované územie a jedno z hlavných dopravných centier mesta, v ktorom je už dnes významný pohyb cyklistov. Po dostavbe všetkých objektov na severnej aj južnej strane ulice Mlynské nivy význam kvalitnej cyklistickej infraštruktúry ešte vzrastie. Neriešenie cyklistickej dopravy taktiež nie je v súlade s cieľami mesta zvyšovať podiel cyklistickej dopravy. Územím prechádzajú viaceré hlavné cyklistické trasy zakotvené či už v územnom pláne alebo doplnené uznesením mestského zastupiteľstva. Ide o nasledujúce trasy:

- O2 (2. okruh) po Karadžičovej ulici,
- O3 (3. okruh) po Košickej ulici,
- R17 (Prievozská radiála) po ulici Mlynské nivy,
- R20 (Priečna os) spájajúca hlavnú železničnú stanicu s autobusovou a Mostom Apollo, v riešenom území z Poľnej po Karadžičovej, popri autobusovej stanici cez Chalupkovu k mostu Apollo,
- R26 (Páričkova - Trenčianska) po Páričkovej ulici.

Bratislava plánuje v roku 2020 dosiahnuť 8% podiel cyklistickej dopravy na celkovej del'be dopravnej práce, preto je potrebné v takomto významnom uzle počítat' aj s kapacitnou garážou pre bicykle.

Verejná doprava

Napriek tomu, že ide o projekt autobusovej stanice, projekt verejnú dopravu oproti súčasnému stavu nijako nezlepšuje. Naopak, ešte viac je do územia v'ťahovaná automobilová doprava, čo bez podporných opatrení pre MHD znamená vlastne zhoršenie verejnej dopravy. V zámere

¹ Pripomienky nájdete v elektronickej podobe na adrese
<http://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2014/11/eia-autobusova-stanica.pdf>

cykloValícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava

chýbajú minimálne bus pruhy na Mlynských nivách, prípadne aj na Karadžičovej smerom na Dostojevského rad. Nechýba však pridaný ďalší odbočovací pruh vľavo zo severnej strany Karadžičovej, ktorý je zriadený na úkor zrušenia súčasného priechodu pre chodcov. Mesto tiež za posledné desaťročia prešlo živelným rozvojom a oblasť Mlynských nív sa stala jedným z hlavných cieľov dochádzky. Dôsledky tejto skutočnosti skúma dopravný generel mesta, ktorý posudzuje aj električkovú trať po Dunajskej a Mlynských nivách, teda jadrom riešeného územia. Zámer však na prípadné dobudovanie tejto trate v budúcnosti nenecháva žiadnu rezervu.

Peší pohyb

Hlavný peší ťah zo stanice do centra mesta po severnej strane Mlynských nív je v zámere prerušený zrušením priechodu pre chodcov na severnej strane križovatky s Karadžičovou a nahradený dlhšími a kľukatejšími trasami. Tento prístup znižuje atraktivitu pešieho pohybu, čo v ťažiskovej lokalite mesta považujeme za neprijateľné. Trendom je pešie ťahy skvalitňovať a pridávať priechody pre chodcov na potrebných miestach aj za cenu obmedzenia automobilovej dopravy, nie naopak.

Navrhujeme preto:

Z hľadiska pešieho pohybu:

1. **Nerušiť priechody pre chodcov cez severné rameno** križovatky Mlynské nivy - Karadžičova. Jeho zrušenie by narušilo hlavný peší ťah zo stanice do centra mesta. Vynechanie priechodu pre chodcov na niektorom z ramien križovatky kvôli jej skapacitnaniu kvôli automobilovej doprave je v protiklade s trendami zlepšovania podmienok pre chodcov.
2. **Oceňujeme zriadenie nového priechodu pre chodcov** cez západné rameno križovatky Mlynské nivy - Košická - Svätoplukova, keďže redukuje počet priechodov nutných na prekonanie križovatky v diagonálnom smere z ôsmich na šesť. **Navrhujeme ho však podľa možností realizovať ako priamy**, teda **nie tvaru Z** ako je v grafickej prílohe. Z-priechod na svetelne riadenej križovke vo všeobecnosti nemá význam na zvýšenie bezpečnosti chodcov, v danom tvare dokonca pri výpadku svetelnej signalizácie bezpečnosť chodcov znižuje (otáča ich chrbtom k prichádzajúcim vozidlám). Okrem toho predlžuje čas a vzdialenosť potrebnú na pešie prekonanie križovatky, čo je negatívne obzvlášť v takejto anti-chodckej križovke. Tiež navrhujeme doplniť priechod pre cyklistov v tomto smere, čo si priamo vyžiada napriamanie priechodu.
3. **Zrušiť zastávkové niky na Svätoplukovej ulici** (zastávky Svätoplukova a Páričkova) a zriadiť zastavovanie vozidiel MHD v pravom jazdnom pruhy. Niky nemajú opodstatenie, vzhľadom na to, že vjazd do Svätoplukovej i výjazd je možný len jedným pruhom. Zrušenie niky sa rozšíri priestor na vyčkávanie cestujúcich. Pri zastávke MHD Páričkova tiež navrhujeme **stavebne redukovať profil vjazdu z južnej časti**

cykloValícia

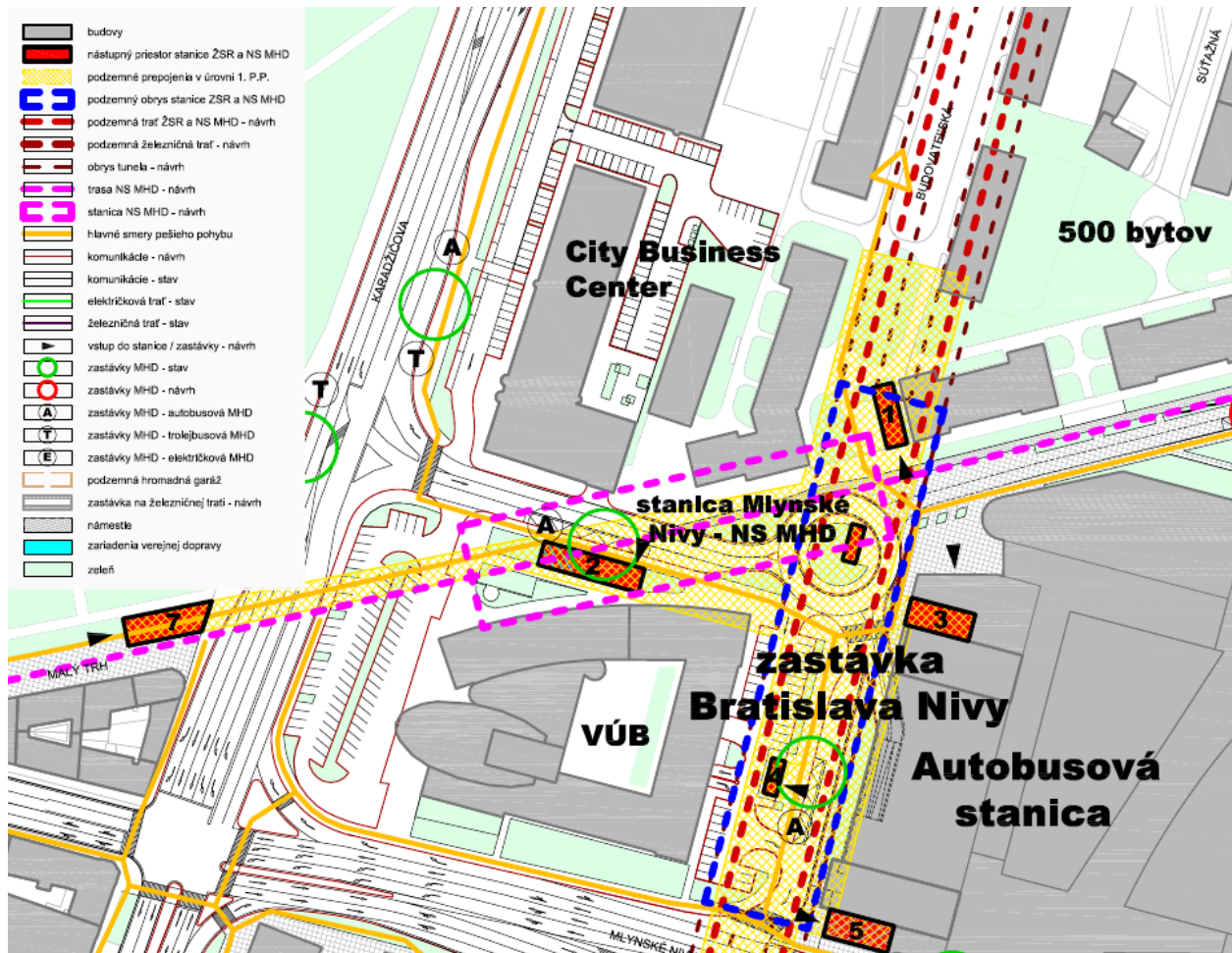
Karadžičova 6, 82108 Bratislava

- Svätoplukovej na 1 + 1 jazdný pruh** a následne rozšíriť stredový pás a nárožia (vzniknú tzv. slonie uši). Skráti sa tým dĺžka priechodov, čo zlepší podmienky pre chodcov, cyklistov i autá vychádzajúce z Páričkovej. Pri jazde z južnej strany Svätoplukovej je nutné nechať prejazdný vnútorný jazdný pruh, kvôli zachovaniu dostatočného polomeru odbočenia do Páričkovej pre autobusy MHD.
4. Na Svätoplukovej ulici v smere jazdy k Páričkovej za zastávkou MHD Svätoplukova **nevytvárať tretí jazdný pruh** na úkor stredového deliaceho pásu, ktorý sa následne mení na ľavý odbočovací pruh - vjazd do areálu Autobusovej stanice. Na Svätoplukovej v danom úseku je zbytočný profil dvoch plnohodnotných jazdných pruhov priamo a samostatného očborovacieho, keďže vstup do Svätoplukovej od križovatky Košická - Mlynské nivy je možný len v jednom pruhu a pokračovanie Svätoplukovej za Páričkovou ulicou je opäť len v jednom jazdnom pruhu.
 5. **Zúžiť stredový deliaci pás na Mlynských nivách** medzi výjazdom z garáže a križovatkou s Karadžičovou, ušetrený priestor využiť na **rozšírenie chodníka** na severnej strane pri VÚB a vybudovanie cyklotrasy.
 6. Priestor rampy - vjazdu autobusov do podzemia (pred zákrutou oproti výstupištu MHD liniek 21 a 210) riešiť ako zdieľaný priestor s chodcami v jednej výškovej úrovni, pričom jazdný pruh bude oddelený od plochy vyhradenej pre chodcov pevnými zábranami (stĺpkami). Nahradíť tak priechod pre chodcov, ktorý je fixovaný len na jednom mieste, keďže existuje predpoklad pohybu chodcov aj mimo vyznačeného priechodu.
 7. Priechod cez Mlynské nivy medzi zastávkami MHD ponechať ako neradený s prednosťou chodcov. Ponechať dopravné značenie, ktoré obmedzuje maximálnu povolenú rýchlosť v tomto úseku na 40 km/h a umiestniť do jazdných pruhov **optické a/alebo iné prvky navádzajúce k spomaleniu jazdy**, čím je možné zvýšiť ostrážitosť vodičov.
 8. **Vybudovať podchod pre chodcov a cyklistov ako spojnicu ulíc Malý trh a Páričkova**, ako je to navrhnuté v Dopravnou-urbanistickej štúdii prepojenia železničných koridorov². Podchod napojiť do 1. podzemného podlažia autobusovej stanice.

² <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=44271>

cykloValícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava

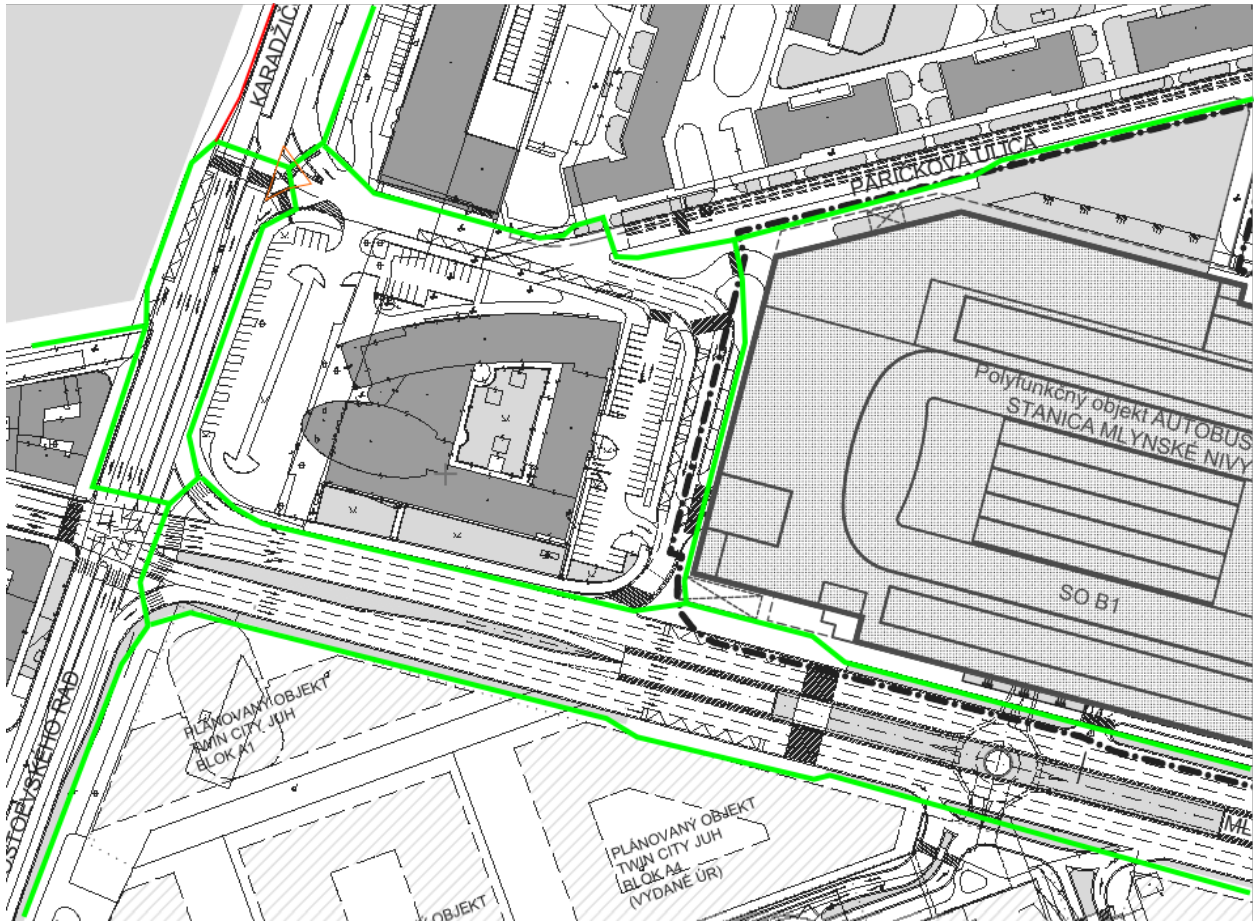


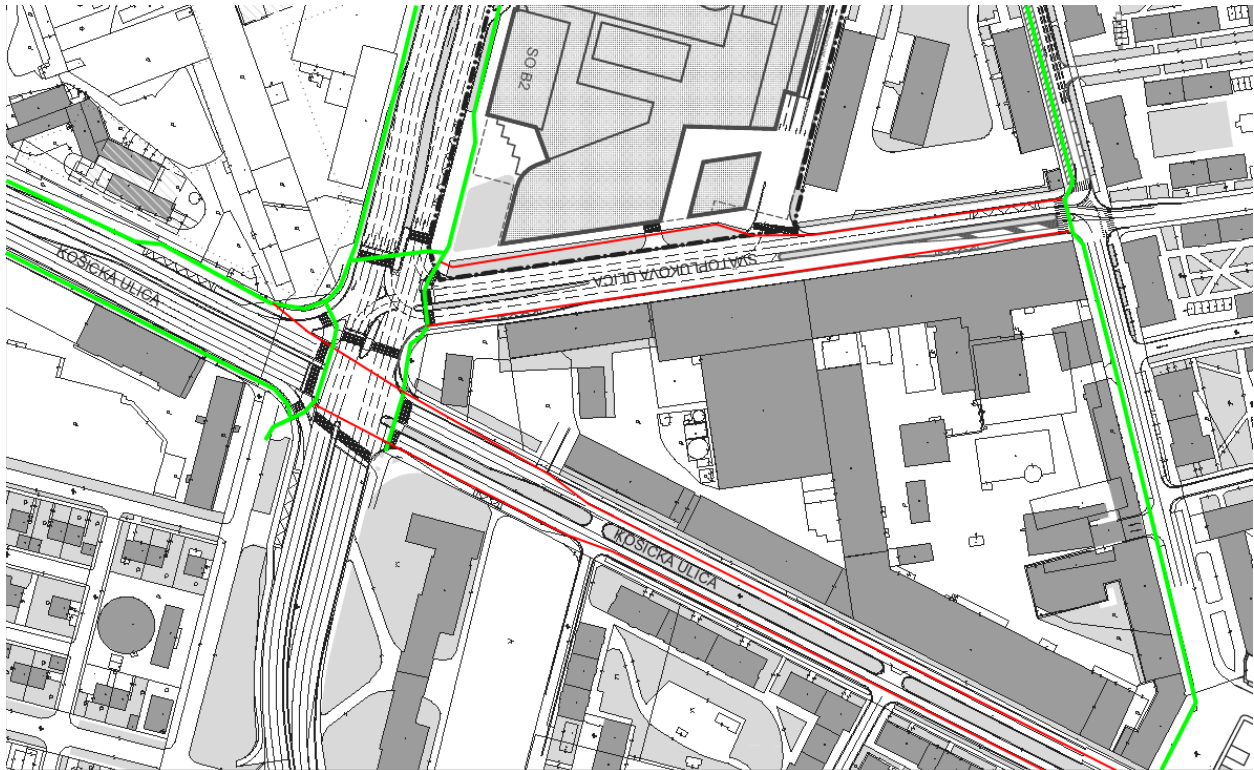
Z hľadiska cyklistickej dopravy:

9. Vypracovať štúdiu cyklistickej a pešej dopravy v území (ideálne v spolupráci s mestskou Komisiou pre cyklistickú a pešiu dopravu) a na jej základe vybudovať obojsmerné cestičky pre cyklistov v koridoroch, ktoré sú určené územným plánom a uznesením mestského zastupiteľstva 1743/2014:
 - 9.1. Pozdĺž ulice Mlynské nivy po severnej aj južnej strane (cyklotrasa R17).
 - 9.2. Od Budovateľskej, medzi budovou autobusovej stanice a VÚB smerom na Chalupkovu (R20).
 - 9.3. Pozdĺž Páričkovej ulice, od Malého trhu až po križovatku so Svätoplukovou (R26).
 - 9.4. Predĺženie cyklopruhov na Košickej (O3) na cyklotrasu pozdĺž Mlynských nív uvedenú vyššie.
 - 9.5. Pozdĺž ulice Karadžičova (O2).
 - 9.6. Cyklopruhy na Svätoplukovej ulici.

cykloValícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava





10. **Požadujeme riešiť cyklistickú infraštruktúru podľa Technických podmienok (TP) 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.** Pri návrhu cyklistických komunikácií **zabezpečiť vzájomné prepojenie trás** uvedených v predchádzajúcom bode, plynule a bezpečne bez nutnosti zosadať z bicykla. Obzvlášť je potrebné venovať pozornosť kvalitnému riešeniu týchto uzlov:
 - 10.1. Križovatka Mlynské nivy - Karadžičova - Páričkova.
 - 10.2. Križovatka Mlynské nivy - Košická - Svätoplukova.
 - 10.3. Priechod pre chodcov cez Mlynské nivy: rozšíriť o priechod pre cyklistov.
11. **Dizajnovat' verejný prístup tak, aby priestory pre chodcov neboli prístupné pre divoko parkujúce a jazdiace autá.** V prípade súbehu cyklocestičiek s chodníkom pre peších alebo vozovkou vyriešiť vzájomné oddelenie zeleným pásom vhodnej šírky (min. 0,5 m), ktorý tvorí prirodzenú bariéru proti vstupu chodcov do jazdnej dráhy cyklistov či proti nelegálnemu parkovaniu na cyklistickej trase. Stĺpy osvetlenia, dopravných značiek a iné bariéry umiestňovať mimo peších a cyklistických ťahov, napr. do zelených pásov. Križovanie s vjazdami do objektu či inými komunikáciami riešiť priechodmi pre cyklistov.
12. **Vybudovať strážené parkovisko pre bicykle s kontrolovaným vstupom** (systém ride&bike - docestovanie do mesta autobusom a pokračovanie ďalej bicyklom). Vhodné miesto by mohlo byť zrejme v 1. podzemnom podlaží, v priestore parkovacích miest 6 - 10, s možnosťou ďalšieho rozšírenia. Parkovisko dopravne napojiť rampou

cykloValícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava

pre cyklistov na cyklotrasy R17 na severnej strane Mlynských nív. Toto parkovanie môže fungovať aj na komerčnom princípe, alebo môže byť službou zákazníkom. Príklady podobného riešenia z blízkeho zahraničia: Viedeň hauptbahnhof³, Viedeň Westbahnhof⁴.



13. Oceňujeme umiestnenie dostatočného počtu cyklostanov pred severným vchodom do objektu. Navrhujeme **umiestniť dostatočný počet stojanov na parkovanie bicyklov aj pred juhozápadný a východný vchod**. Aby bolo možné považovať stojany za funkčné, musia spĺňať podmienku uzamknutia kostry (rámu) bicykla podľa TP 7/2014.
14. **Vyčleniť priestor na bezpečné a prístupné parkovanie bicyklov zamestnancov** (napr. priestor v ktorom bude možné zriadiť kontrolovaný vstup, kamerový systém) spolu so sociálnym zázemím (sprchy, šatne). Možno kombinovať s

Ostatné

15. **Vyhradiť vonkajšie (pravé) jazdné pruhy na Mlynských nivách ako bus pruhy** a vytvoriť rezervu na vedenie električkovej trate (ako rezerva môže slúžiť priestor bus pruhov).
16. **Zlepšiť prístupnosť nástupíšť v 1. podzemnom podlaží objektu tak, aby boli lepšie prístupné od zastávok MHD západne od objektu**. V zámere sú plánovaná železničná zastávka a súvisiace zastávky MHD umiestnené západne od objektu, pričom odbavovacia hala a vstup k nástupišťam sú umiestnené na opačnej, východnej

³ <http://hauptbahnhof-wien.at/de/Service/Verkehr/Radfahren/index.jsp>

⁴ <https://www.wien.gv.at/verkehr-stadtentwicklung/bike-and-ride-westbahnhof.html>

cyklokoalícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava

strane. Prestupujúci cestujúci tak budú musieť prejsť celým objektom do odbavovacej haly a následne späť k nástupištiam, čo predlžuje prestup a zhoršuje atraktivitu verejnej dopravy. Riešením môže byť úprava eskalátoru z prízemnia do 2.PP (01.K.26, -01.K.21) tak, aby sa ním bolo možné dostať aj do 1.PP k nástupištiam 25 a 26 a zmena/doplnenie eskalátorov pri nástupišti číslo 1 (prípadne zmena blízkeho schodišťa na verejné).

17. **Vyčleniť miesta na parkovanie zásobovania, kuriérskych služieb a podobných vozidiel.** V susednom projekte je tento aspekt absolútne nezvládnutý a nákladné vozidlá parkujú na chodníkoch, na ktoré vchádzajú cez priechody pre chodcov, podobnú situáciu možno očakávať aj tu.
18. Signálne plány svetelne riadených križovatiek navrhnuť tak, aby bol výhodný pre chodcov a cyklistov (zelené fázy cez celú ulicu, nie len pol ulice k stredovému ostrovčeku a potom čakať znova celý cyklus), nielen pre automobilovú dopravu.
19. **Priestor pre drop off/taxi na západnej strane objektu presunúť na severnú stranu,** na Páričkovu ulicu do blízkosti cyklostanov. Súčasná lokalita je podľa grafickej časti prístupná len z nadzemných garáží, nie z verejných komunikácií. Uvoľnený priestor využiť na vedenie cyklistickej komunikácie spájajúcej priechod cez Mlynské nivy s Páričkovou ulicou (fragment trasy R20).

Pripomienky podáva:

Cyklokoalícia, občianske združenie, Karadžičova 6, 82108 Bratislava

Detailnejšie informácie poskytne Cyklokoalícia na požiadanie.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

Cyklokoalícia