



Karadžičova 6, 82108 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia SR
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Nám. Ľ.Štúra 1
812 35 Bratislava

Vec: Pripomienky k zámeru Nová univerzitná nemocnica v Bratislave

Zasielame Vám pripomienky a návrhy¹ k zámeru “Nová univerzitná nemocnica v Bratislave” - navrhovateľ Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, 837 52 Bratislava 37, IČO: 165565.

Prikladáme doklad v zmysle § 26 zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za zainteresovanú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté. Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Z dopravného hľadiska zámer hovorí najmä o obsluhu areálu individuálnou automobilovou dopravou. MHD a pešej doprave je venovaná jedna kapitola, ktorá však o pešej doprave nehovorí nič. Cyklistická doprava absentuje úplne.

Z hľadiska automobilovej dopravy je najzávažnejšou zmenou 1552 parkovacích miest (variant 1), resp. 1756 miest (variant 2). Napojenie areálu na súčasnú kruhovú križovatku zostáva zachované.

Pri verejnej doprave sa uvádza, že zámer je situovaný do územia s dobrou dostupnosťou liniek MHD. Je síce pravda, že v bezprostrednej blízkosti vchodu do areálu sa nachádza zastávka MHD, tá však nie je prístupná linkami zo západnej časti mesta - z Dúbravky, Lamača či Devínskej Novej Vsi. Spojenie je možné len s prestupom na Patrónke, tento prestup je však cez bariérový priechod (len s plošinou pre vozíčkarov), čo je obzvlášť pre prístup do nemocnice nevyhovujúce.

Bezpečné parkovanie bicyklov nie je v zámere riešené vôbec, či už pre návštevníkov alebo zamestnancov (pričom zabezpečiť bezpečné parkovanie bicyklov je pre zamestnávateľa povinnosť vyplývajúca priamo zo Zákonníka práce). Nevhodné podmienky pre použitie pešej, cyklistickej či verejnej dopravy budú znamenať zbytočne vyššie využitie automobilovej dopravy.

Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky (Cyklostratégia) schválená Vládou Slovenskej republiky v kapitole 4 *Očakávané prínosy rozvoja cyklistickej dopravy a*

¹ Pripomienky nájdete v elektronickej podobe na adrese
<http://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2014/11/eia-nova-univerzitna-nemocnica.pdf>



Karadžičova 6, 82108 Bratislava

cykloturistiky uvádza:

“4.2 Zlepšenie zdravia populácie

V súčasnosti vedie sedavý spôsob trávenia pracovného a voľného času 40 až 60 % obyvateľov EÚ, čo predstavuje zvýšené riziko vzniku nadmernej telesnej hmotnosti a je aj jedným z rizikových faktorov srdcovo-cievnych ochorení.

V súlade s usmerňujúcimi dokumentmi Svetovej zdravotníckej organizácie Európska únia a jej členské štáty odporúčajú minimálne 60 minút fyzickej aktivity miernej intenzity denne v prípade detí a mladých ľudí a minimálne 30 minút fyzickej aktivity miernej intenzity denne v prípade dospelých, vrátane seniorov. Práve na to je ideálne napr. dochádzanie do práce či do školy pešo alebo na bicykli.

Prínosom bude v dlhodobom horizonte zdravšia populácia a nižšie výdavky na zdravotníctvo.”

Je preto obzvlášť žiadúce, aby práve zámer Ministerstva zdravotníctva na výstavbu nemocnice išiel príkladom a podporoval dochádzanie na bicykli (a samozrejme aj pešo).

Navrhujeme preto:

1. Upraviť **vstupy do podchodu** pod Lamačskou cestou **na bezbariérové** vytvorením rampy, ktorá bude použiteľná aj pre cyklistov.
2. Vytvoriť **nový vstup** do areálu nemocnice **od ulice Mokrohájska**, čím sa sprístupní nemocnica aj pre obyvateľov Dúbravky, Lamača a Devínskej Novej Vsi zo zastávky Mokrohájska bez bariérového prestupu na Patrónke.
3. Vyriešiť **prejazd cyklistov po obvode areálu** (hlavná cyklotrasa R12) aspoň jedným z nasledujúcich spôsobov:
 - a. Vybudovať cestičku pre chodcov a cyklistov so zmiešaným pohybom v šírke 3-4 m (podľa miestnych pomerov) pozdĺž Lamačskej cesty (medzi vozovkou a protihlukovou stenou) a Cesty na Červený most. Na severnej strane napojiť cestičku pre cyklistov na Mokrohájsku, na južnej na kruhový objazd pred nemocnicou.
 - b. Samostatnú cestičku pre cyklistov šírky 3 m po severnej strane areálu (súbežne so železnicou). Napojenie na existujúce komunikácie v závislosti od konkrétneho riešenia realizovať buď na kruhový objazd pred nemocnicou alebo v blízkosti Červeného mosta.
4. Križovanie cyklotrás s vjazdami do objektov či inými komunikáciami riešiť priechodmi pre cyklistov. Požadujeme riešiť cyklistickú infraštruktúru podľa Technických podmienok (TP) 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
5. Upraviť chodníky a cyklotrasy v okolí nemocnice tak, aby na nich nebolo možné divoké parkovanie. V prípade súbehu chodníka či cyklotrasy s vozovkou ich oddeliť zeleným pásom. V prípade, že umiestnenie zeleného pásu nie je možné, navrhujeme chrániť chodník bariérami proti parkovaniu (stĺpiky, biskupské klobúky). V bezprostrednom okolí nemocnice je za predpokladu zabezpečenia ponuky parkovacích miest vhodné

cyklo**o**alícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava

zvážiť vyznačenie zóny s parkovaním len na vyznačených miestach.



Chodník, na ktorom je pravdepodobné divoké parkovanie v budúcnosti. Navrhujeme obnoviť zelený pás, ktorý sa tu v minulosti nachádzal.

6. Stĺpy osvetlenia, dopravných značiek a iné bariéry či mestský mobiliár umiestňovať mimo peších a cyklistických ťahov, napr. do zelených pásov.
7. V objekte vybudovať strážené parkovisko pre bicykle pre návštevníkov nemocnice. K parkovisku vybudovať vnútroareálovú príjazdovú cestičku pre cyklistov od hlavných cyklistických trás vedúcich okolo nemocnice. Kapacitu parkoviska pre bicykle dimenzovať na výhľadovú, podľa predpokladaného podielu cyklistickej dopravy 8% v roku 2020. V prípade cca 1500 parkovacích miest pre osobné autá to predstavuje niekoľko sto miest pre bicykle. Parkovacie stojany pre bicykle je možné umiestniť aj vo viacerých bodoch, v blízkosti vstupov do jednotlivých pavilónov nemocnice.
8. V objekte vyčleniť priestor na bezpečné a prístupné parkovanie bicyklov zamestnancov (napr. priestor v ktorom bude možné zriadiť kontrolovaný vstup, kamerový systém) spolu so sociálnym zázemím (sprchy, šatne).

Pripomienky podáva:

Cyklokoalícia, občianske združenie, Karadžičova 6, 82108 Bratislava



Karadžičova 6, 82108 Bratislava

Detailnejšie informácie poskytneme Cyklokoalícia na požiadanie.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

...
Cyklokoalícia