

# cykloalícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia SR  
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia  
Nám. L.Štúra 1  
812 35 Bratislava

Dňa 21.12.2014

## **Vec: Pripomienky k zámeru Územný generel dopravy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**

Zasielame Vám pripomienky a návrhy k zámeru "Územný generel dopravy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy" - obstarávateľ Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava.

Prikladáme doklad v zmysle § 26 zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za zainteresovanú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté. Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

1. V časti II, v bode 4 Obsah, sekcii 2) Analytická časť požadujeme doplniť body 2.6 Dopravné prieskumy cyklistickej dopravy (dopravný prieskum automatickými sčítačmi dopravy), dopravný prieskum statickej dopravy, smerový dopravný prieskum cyklistickej dopravy, analýza územia z hľadiska charakteru jazd, analýza priepustnosti cyklistickej komunikačnej siete a kvality životného prostredia cyklistickej infraštruktúry, dopravný prieskum kombinovanej dopravy (MHD + bicykel). Presný obsah treba špecifikovať podobne ako v časti III, bode 2.7. až 2.9 pre automobilovú dopravu.
2. V časti II, v bode 4 Obsah, sekcii 2) Analytická časť požadujeme doplniť body 2.7 Dopravné prieskumy pešej dopravy (dopravný prieskum automatickými sčítačmi dopravy), smerový dopravný prieskum pešej dopravy, analýza územia z hľadiska charakteru peších presunov, analýza priepustnosti pešej komunikačnej siete a kvality životného prostredia pešej infraštruktúry, analýza bezbariérovosti, dopravný prieskum kombinovanej dopravy (MHD + bicykel + chôdza alebo chôdza + bicykel alebo MHD + chôdza). Presný obsah treba špecifikovať podobne ako v časti III, bode 2.7. až 2.9 pre automobilovú dopravu.
3. V časti II, v bode 7 Vzťah k iným strategickým dokumentom požadujeme doplniť nasledovné:
  - o Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy schválené Mestským zastupiteľstvom (MsZ) dňa 25.9.2014 pod číslom 1743/2014 <http://www.bratislava.sk/uznesenie-c-1743-2014/d-11045012/p1=11049958>

# cyklokoalícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava

- Štúdiá rozvoja cyklistickej dopravy v MČ Bratislava-Petržalka
  - “Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy”, schválený mestským zastupiteľstvom dňa 30. januára 2014.
4. V časti III, v bode 2.6.1 v podčasti cyklistická doprava požadujeme doplniť zisťovanie pravidelných cieľov cyklistov (tak, ako sa to zisťuje v prípade automobilovej dopravy)
  5. V časti III, v bode 2.6.1 v podčasti “pre pešiu dopravu” požadujeme doplniť zisťovanie bariér pešieho pohybu (napr. obchádzanie prekážok, najmä s nákupom, kočíkom, pri ceste vo dvojici; šmykľavé prechody po daždi či snehu; nevhodne nastavené semaforey; nedostatočná plocha stredových ostrovčekov alebo ich absencia), a požadujeme venovať osobitnú pozornosť pešiemu pohybu starších ľudí, ľudí so zníženou pohybovou schopnosťou a ľudí zdravotne postihnutých (napr. na vozíku, nevidomých)
  6. Na základe našich pripomienok požadujeme upraviť časový harmonogram v časti II, bode 6 Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.
  7. Na strane 21 prepracovať zjavný copy&paste z českého generelu do slovenčiny.
  8. Do podmienok vyhodnocovania a spracovania zahrnúť požiadavku, že akýkoľvek softvér použitý na simulácie alebo numerické vyhodnocovanie musí zahŕňať všetky druhy dopravy komplexne, je napr. neprípustné vyhodnocovať dopravnú priepustnosť ako “počet vozidiel IAD” (za čas. jednotku). Ak je ako čiastkový výsledok zobrazená priepustnosť IAD, musí byť špecificky označená ako “priepustnosť IAD” a nie ako “dopravná priepustnosť”.

## **Pripomienky podáva:**

Cyklokoalícia, občianske združenie, Karadžičova 6, 82108 Bratislava

Detailnejšie informácie poskytnete Cyklokoalícia na požiadanie.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

Michal Malý  
Cyklokoalícia