

Okresný úrad Bratislava,  
odbor starostlivosti o ž.p.,  
Odd. ochrany prírody  
a vybraných zložiek ž.p.,  
Odborárske nám. 3,  
P.O.BOX 19,  
810 05 Bratislava 15

## Vec: Pripomienky k zámeru

Zasielame Vám pripomienky a návrhy<sup>1</sup> k zámeru “Električková trať Dúbravsko – Karloveská radiála” - navrhovateľ Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 603481.

v zmysle § 24 ods. 5 písm. a) zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 24 písm s) a t) zákona. Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Naše pripomienky:

1. V miestach dohodnutých na predbežných rokovaniach so spracovávateľom zámeru umiestniť priechody pre cyklistov.
2. Pri zastávke Botanická záhrada vybudovať novú rampu na priamy zjazd cyklostov z lávky nad Botanickou ulicou smerom do centra. Toto prepojenie zabezpečí obídenie nebezpečného a stiesneného miesta pri zastávke MHD pod lávkou.
3. Infraštruktúru pre cyklistov riešiť podľa Technických podmienok 7/2014.
4. Dodržať požiadavky vyplývajúce z Konceptie rozvoja MHD, obzvlášť dostatočnú šírku nástupíšť.
5. V zastávke Molecova rozšíriť nástupištia, aj za cenu redukcie predimenzovaného počtu jazdných pruhov zo štyroch na tri, alebo dokonca na dva.
6. Pri zastávke Molecova vybudovať samostatnú cestičku pre cyklistov po západnej strane od križovatky s Molecovou po obslužnú komunikáciu k obytnému súboru Karloveské rameno.
7. Obmedziť, prípadne vylúčiť používanie priechodov typu Z cez električkovú trať. Tieto priechody síce nasmerujú chodcov čelom voči električke na bližšej koľaji, zároveň však aj chrbtom voči električke na vzdialenejšej koľaji, čo vedie k veľmi nebezpečným situáciám. Pred priechodmi cez trať navrhujeme doplniť svetelnú signalizácie S9

---

<sup>1</sup> Pripomienky nájdete v elektronickej podobe na adrese <http://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/>

Signál priescestného zabezpečovacieho zariadenia s červenými striedavo prerušovanými svetlami so znamením „Stoj!“ doplnenú zvukovým znamením.

8. Zachovať súčasnú šírku priechodov pre chodcov, nesťažovať a neznepríjemňovať peší pohyb zužovaním peších trás. Negatívnym príkladom je riešenie v Dúbravke, kde zábradlie Z-priechodu spolu so stĺpom cestnej svetelnej signalizácie zužuje profil trasy tak, že v špičkových časoch nestihnú všetci chodci po vystúpení z električky prejsť na jeden signál voľno.
9. Priechody pre chodcov umiestniť v maximálnej možnej miere na obidvoch koncoch zastávok, na obe strany ulice.
10. Svetelne riadené priechody cez vozovku mimo križovatiek používať v minimálnej miere, prípadne vôbec. Namiesto nich použiť v danom mieste riešenie na upokojenie dopravy podľa technických podmienok 15/2005.
11. V prípade zastávok, ktoré sú dnes prístupné len bariérovou (Karlova Ves, Damborského), doplniť nielen výťahy, ale aj bezbariérový chodník pre prípad poruchy výťahu.
12. Pri každej zastávke umiesniť cyklostojany v počte 5-10 ks podľa frekvencie jej využívania. Cyklostojany umiestniť na vonkajšej strane komunikácie.
13. Zrušiť úrovňovú križovatku Karloveská - Kuklovská a nahradiť ju existujúcou mimoúrovňovou križovatkou, s jej prípadným dobudovaním (rameno Púpavová - Dúbravka).

## **Pripomienky podáva:**

Cyklokoalícia, občianske združenie, Karadžičova 6, 82108 Bratislava

Detailnejšie informácie poskytne Cyklokoalícia na požiadanie.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

...  
Cyklokoalícia