

**Vec: Stanovisko podľa § 35 ods. 2 zákona 24/2006 Z.z. k správe o hodnotení**

## **Polyfunkčný objekt Autobusová stanica Mlynské Nivy**

Občianske združenie Cyklokoalícia predložilo v rámci procesu EIA pripomienky k zámeru Polyfunkčný objekt Autobusová stanica Mlynské Nivy. Oceňujeme zapracovanie viacerých námetov vyplývajúcich s našich pripomienok, najmä vypracovanie overovacej štúdie cyklistickej a pešej dopravy. Výstupy tejto štúdie zlepšujú najmä pre cyklistov situáciu oproti pôvodnému návrhu. Zároveň však považujeme za potrebné upozorniť na viaceré problémy a nedostatky tejto štúdie, ktoré je potrebné v ďalších fázach prípravy projektu eliminovať.

Na ulici Mlynské nivy predpokladá štúdia jednosmerný pohyb cyklistov po oboch stranách ulice. Táto idea je v zásade pre daný priestor vyhovujúca, problémom je však konkrétne vedenie, ktoré možno zjednodušene charakterizovať ako integrované (cyklopruh) v medzikrižovatkovom úseku a segregované (samostatná cyklocestička alebo zmiešaný pohyb s chodcami) v križovatkách. Za nevhodnú považujeme najmä segregáciu v križovatkách a to z nasledujúcich dôvodov:

- Križovatky sú pomerne zložité, v prípade vedenia cyklotrasy v pešom koridore to znamená prejazd križovatky na viac fáz, narozdiel od jednej vo vozovke. To spôsobí časovú neatraktivitu navrhnutého koridoru.
- Pešie koridory sú už dnes frekventované a nedostatočne široké, vedenie cyklistov zhorší bezpečnosť i komfort ako pre chodcov, tak aj pre cyklistov.
- V prípade neriadeného odbočenia alebo výpadku svetelného riadenia križovatky nemá cyklista na priechode pre cyklistov prednosť pred vozidlami odbočujúcimi z hlavnej cesty na vedľajšiu, aj keď by ju pri jazde v priamom smere vo vozovke mal.
- Segregovaná trasa je vedená cez ostrovčeky v križovatke, ktoré sú dimenzované na chodcov, no nie na cyklistov.

Preto považujeme za výrazne lepšie priame vedenie cyklistov v križovatkách formou dostatočne širokých cyklopruhov. V štúdiu je takto riešený smer Mlynské nivy - Prievozská na križovatke s Košickou. Toto riešenie považujeme za dobré a je vhodné ho aplikovať aj v zvyšku návrhu.

Taktiež je potrebné doriešiť prejazd cyklistov v priestore zastávok, navrhuté dvojnásobné križovanie trasy vozidiel MHD je nevhodné a kolízne. Vhodnejšie je vedenie formou cestičky pre cyklistov poza zastávkový priestor v súlade s TP 7/2014.

Vzhľadom na vysoké frekvencie chodcov a cyklistov v území nie je vhodné navrhovať cestičky pre chodcov a cyklistov so zmiešanou prevádzkou, ale len infraštruktúru s ich vzájomným oddelením (cestičky pre cyklistov, cyklopruhy).

Na začiatku Páričkovej štúdia predpokladá obojsmerné vedenie v mieste jazdného pruhu bližšie k budove CBC. Z toho by však vyplývalo, že aj Šagátova ulica medzi autobusovou stanicou a budovou VÚB musí byť jednosmerná (keďže nebude možný výjazd po Páričkovej na Karadžičovu) a odôvodnenie v prípade j) overovacej štúdie (nedostatok miesta na vedenie cyklotrasy) je irelevantné a je možné viesť prepojovaciú cyklotrasu medzi VÚB a novou AS.

**Zásadne nesúhlasíme** s vyjadrením k bodu a) overovacej štúdie, ktorý sa týka rušenia priechodu pre chodcov cez severné rameno križovatky Mlynské nivy - Karadžičova. Je neakceptovateľné, aby sa kvôli pridaniu jazdného pruhu (čo je de facto zhoršenie životného prostredia kvôli väčšiemu množstvu áut) rušil priechod pre chodcov. Súhlasíme s obnovením priechodu pre chodcov na južnom ramene križovatky, ktorý bol zrušený v minulosti, trváme však aj na zachovaní severného.

Štúdiu je potrebné spresniť pre všetky smery pohybu cyklistov s využitím nepriamych ľavých odbočení a predsadených priestorov pre cyklistov v križovatkách Mlynských nív s Karadžičovou a Košickou a ideálne aj doplnením priechodov pre cyklistov k pešiemu priechodu cez Mlynské nivy pri autobusovej stanici.

Detailnejšie informácie poskytne Cyklokoalícia na požiadanie.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

Peter Netri  
predseda OZ Cyklokoalícia