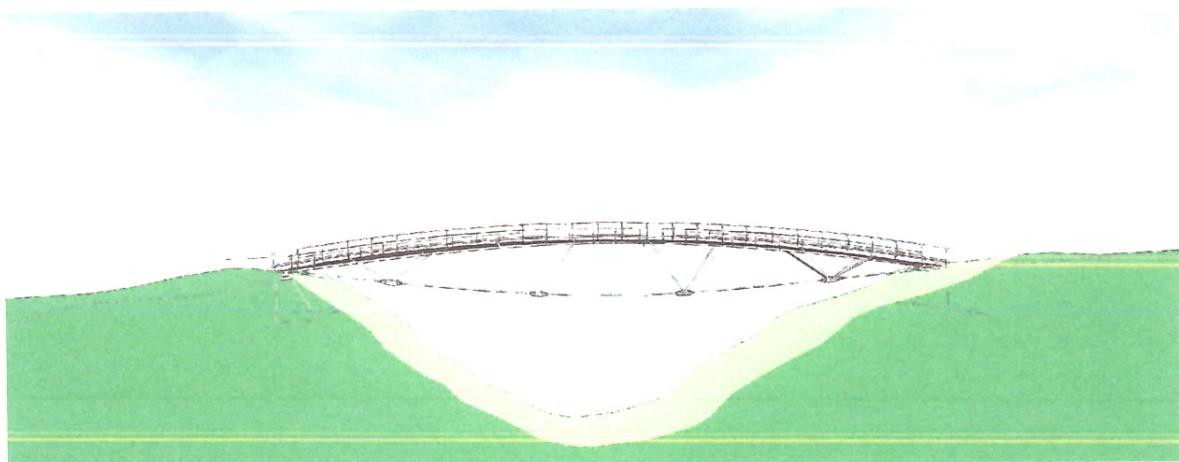


CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.

CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA,
DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.

TECHNICKÁ SPRÁVA



Vypracovali:

Ing arch. Milan Beláček - architektonické riešenie
Prof.h.c.,Prof.Dr.Ing Zoltán Agócs, PhD - stavebno technické riešenie
Ing Marcel Vanko
Ing Ján Palkovič



V Bratislave, august 2015

**CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.**

1. ÚVOD

Tento dokument bol vypracovaný na základe zadania mestských častí Bratislavky , Dúbravky a Lamača. Zadaním je vypracovanie dokumentácie pre prípravné práce, ktorá bude slúžiť ako podklad pre vypracovanie štúdie - Cykloturistické prepojenie mestských častí Bratislavky, Dúbravky s Lamačom. Ako podklad pre vypracovanie tejto dokumentácie sa uskutočnilo pracovné stretnutie so zástupcami týchto mestských častí.

Obyvatelia mestských častí Dúbravky a Lamača pociťujú potrebu vzájomného prepojenia pre peších a cyklistov skrátenou trasou , ktorá by bola mimo terajších dopravných komunikácií.

V súčasnosti sú mestské časti Bratislavky Dúbravka a Lamač oddelené železničnou traťou a diaľnicou, bariérou ktorá bráni prirodzenému kontaktu občanov.

Ďalšou požiadavkou mestských častí Bratislavky , Dúbravky a Lamaču je revitalizácia blízkeho okolia budúcej trasy a možnosť využitia trasy aj pre rýchlu zdravotnú službu.

Pri návrhu trasy a mostného objektu budú využité terajšie nevyužívané prístupové komunikácie , spevnené ako i nespevnené chodníky (náhodne prešliapané lúčne terény) a príahlý podjazd pod diaľnicou D2 . Ako mostný objekt , ktorý preklenie jednu z hlavných prekážok – hlboký zárez železničnej dvojkoľajovej trate Bratislava - Kúty sa navrhuje cyklomost , ktorý má slúžiť aj ako lánka pre chodcov.

Cyklomost umožní skrátenú dochádzku do práce a za nákupmi, prepojí cyklotrasu smerujúcu z Dúbravčickej ulice popod diaľnicu na starú prístupovú cestu do cintorína v Lamači.

Celková uvažovaná cyklotrasa musí byť s koordinovaná a naprojektovaná v súlade s rozvojom a napojením na terajší stav okolitých cyklotrás.

Mostný objekt je treba umiestniť do terénu , nad zárez , tak aby neboli narušený prejazdný gabarit železničnej trate.

Umiestnenie mostného objektu a trasy bude pripomienkované dotknutými stranami .

2. CHARAKTERISTIKA SÚČASNÉHO STAVU DOTKNUTÉHO ÚZEMIA.

Lokalita je súčasťou plôch sprievodnej a opticko-izolačnej zelene koridoru železnice trate Bratislava – Kúty a koridoru diaľnice D2.

Križovaním s trasou prepojenia je vedený vzdušný rozvod VN s ochranným pásmom v k.ú. Dúbravka, križovaním s trasou prepojenia je vedený koridor diaľnice D2, ktorý ma vybudovaný mostný objekt pre vedenie cyklotrasy .

Lokalita je súčasťou rozvojového územia v trase plánovaného komunikačného prepojenia MČ Bratislava – Dúbravka a MČ Bratislava – Lamač .

Hoci prepojenie Dúbravky a Lamača je ukotvené v územnom pláne Bratislavky ako súčasť hlavného dopravného systému, v najbližšom čase nie je uvažované s jeho realizáciou. Z tohto pohľadu je realizácia cyklotrasy z hľadiska nákladov a pomerne rýchlej realizácie pre mestské časti vitaná.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavky, rok 2007, podľa záväznej časti stanovuje pre územie, ktorého súčasťou sú predmetné parcely nasledovné funkčné využitie územia:
v zmysle schváleného Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavky, rok 2007, ktorý je schválený uznesením MsZ č.123/2007 zo dňa 31.5.2007 s účinnosťou od 1.9.2007 v znení neskorších zmien a doplnkov je predmetné územie určené pre funkciu:

**CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.**

**I. ZMIEŠANÉ ÚZEMIA OBCHODU A SLUŽIEB VÝROBNÝCH A NEVÝROBNÝCH, KÓD
FUNKCIE 502 D, 502 E, ROZVOJOVÉ ÚZEMIE.**

C. 2. REGULÁCIA FUNKČNÉHO VYUŽITIA PLÔCH ZMIEŠANÉ ÚZEMIA 502

PODMIENKY FUNKČNÉHO VYUŽITIA PLÔCH

Územia pre umiestňovanie obslužných zariadení obchodu, výrobných a nevýrobných služieb s príslušnými súvisiacimi činnosťami.

Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie a zariadenia pre požiarunu a civilnú obranu.

Spôsoby využitia funkčných plôch.

A. Prevládajúce :

- zariadenia obchodu
- zariadenia výrobných a nevýrobných služieb

B. Prípustné, kde v území je prípustné umiestňovať najmä :

- zariadenia veľkoobchodu
- výstavné a predvádzacie priestory
- skladové areály, distribučné centrá a logistické parky
- zeleň líniovú a plošnú
- vodné plochy ako súčasť parteru a plôch zelene
- zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia

prípustné v obmedzenom rozsahu

V území je prípustné umiestňovať v obmedzenom rozsahu najmä :

- byty v objektoch určených pre inú funkciu
- zariadenia občianskej vybavenosti viažuce sa na funkciu
- zariadenia na zber odpadov

V území nie je prípustné umiestňovať najmä:

- rodinné domy a bytové domy
- areálové zariadenia občianskej vybavenosti
- areály priemyselných podnikov, zariadenia priemyselnej a poľnohospodárskej výroby, stavebné dvory
- a zariadenia
- stavby pre individuálnu rekreáciu
- zariadenia odpadového hospodárstva okrem zariadení na zber odpadov
- tranzitné vedenia technickej vybavenosti nadradeného významu
- stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavu, rok 2007, podľa záväznej časti stanovuje pre územie, ktorého súčasťou sú predmetné parcely nasledovné funkčné využitie územia:

- v zmysle schváleného Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavu, rok 2007, ktorý je schválený uznesením MsZ č.123/2007 zo dňa 31.5.2007 s účinnosťou od 1.9.2007 v znení neskorších zmien a doplnkov je predmetné územie určené pre funkciu:

**II. ZMIEŠANÉ ÚZEMIA OBCHODU A SLUŽIEB VÝROBNÝCH A NEVÝROBNÝCH, KÓD
FUNKCIE 501 G, 501 H, ROZVOJOVÉ ÚZEMIE.**

**CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.**

C. 2. REGULÁCIA FUNKČNÉHO VYUŽITIA PLÔCH ZMIEŠANÉ ÚZEMIA 501

PODMIENKY FUNKČNÉHO VYUŽITIA PLÔCH

Územia slúžiace predovšetkým pre umiestnenie polyfunkčných objektov bývania a občianskej vybavenosti v zónach celomestského a nadmestského významu a na rozvojových osiach, s dôrazom na vytváranie mestského prostredia a zariadenia občianskej vybavenosti zabezpečujúce vysokú komplexitu prostredia centier a mestských tried.

Podľa polohy v organizme mesta je to prevažne viacpodlažná zástavba, v územiach vonkajšieho mesta málopodlažná zástavba. Podiel bývania je v rozmedzí do 70 % celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy. Zariadenia občianskej vybavenosti sú situované predovšetkým ako vstavané zariadenia v polyfunkčných objektoch.

Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiarnu a civilnú obranu.

Spôsoby využitia funkčných plôch.

A. Prevládajúce .

- polyfunkčné objekty bývania a občianskej vybavenosti

B. Prípustné, v území je prípustné umiestňovať najmä.

- bytové domy

- zariadenia občianskej vybavenosti zabezpečujúce vysokú komplexnosť prostredia centier a mestských tried:

- zariadenia administratívny, správy a riadenia

- zariadenia kultúry a zábavy

- zariadenia cirkví a na vykonávanie obradov

- ubytovacie zariadenia cestovného ruchu

- zariadenia verejného stravovania

- zariadenia obchodu a služieb

- zariadenia zdravotníctva a sociálnej starostlivosti

- zariadenia školstva, vedy a výskumu

- zeleň líniovú a plošnú

- vodné plochy ako súčasť parteru a plôch zelene

- zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia prípustné v obmedzenom rozsahu.

V území je prípustné umiestňovať v obmedzenom rozsahu najmä :

- rodinné domy

- zariadenia športu

- účelové zariadenia verejnej a štátnej správy

- zariadenia drobných prevádzok výroby a služieb bez rušivých vplyvov na okolie

- zariadenia na separovaný zber komunálnych odpadov miestneho významu vrátane komunálnych odpadov s obsahom škodlivín z domácnosti

V území nie je prípustné umiestňovať najmä:

- zariadenia s negatívnymi účinkami na stavby a zariadenia v ich okolí

- areálové zariadenia občianskej vybavenosti s vysokou koncentráciou osôb a nárokmi na obsluhu územia

- zariadenia veľkoobchodu

**CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.**

- autokempingy
- areály priemyselných podnikov, zariadenia priemyselnej a poľnohospodárskej výroby
- skladové areály, distribučné centrá a logistické parky, stavebné dvory
- stavby na individuálnu rekreáciu
- zariadenia odpadového hospodárstva okrem prípustných v obmedzenom rozsahu
- tranzitné vedenia technickej vybavenosti nadradeného významu
- stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavu, rok 2007, podľa záväznej časti stanovuje pre územie, ktorého súčasťou sú predmetné parcely nasledovné funkčné využitie územia:

- v zmysle schváleného Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavu, rok 2007, ktorý je schválený uznesením MsZ č.123/2007 zo dňa 31.5.2007 s účinnosťou od 1.9.2007 v znení neskorších zmien a doplnkov je predmetné územie určené pre funkciu:

**III. OSTATNÁ OCHRANNÁ A IZOLAČNÁ ZELEŇ , 1130 STABILIZOVANÉ ÚZEMIE ,
KORIDOR VZDUŠNÉHO ROZVODU VN.**

C. 2. REGULÁCIA FUNKČNÉHO VYUŽITIA PLÔCH , ÚZEMIA MESTSKEJ ZELENE 1130.

1130 ostatná ochranná a izolačná zeleň

PODMIENKY FUNKČNÉHO VYUŽITIA PLÔCH.

Územia plošnej a líniovej zelene s funkciou ochrany kontaktného územia pred nepriaznivými účinkami susediacich prevádzok a zariadení, dopravných zariadení, zeleň v ochranných pásmach vedení a zariadení technickej vybavenosti a sprievodná zeleň vodných tokov. V územiach je potrebné rešpektovať špecifické podmienky jednotlivých druhov ochranných pásiem.

Spôsoby využitia funkčných plôch.

A. Prevládajúce .

- zeleň líniová a plošná

B. Prípustné, v území je prípustné umiestňovať najmä.

- zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti s ochrannými pásmami prípustné v obmedzenom rozsahu

V území je prípustné umiestňovať v obmedzenom rozsahu najmä :

- stavby pre individuálnu rekreáciu mimo koridorov plynovodov, vodovodov, produktovodov

- drobné zariadenia vybavenosti súvisiace s funkciou

- ČSPH

- diaľničné odpočívadlá, odstavné státia a parkoviská

- zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia

- zariadenia na separovaný zber odpadov miestneho významu okrem nebezpečného odpadu.

neprípustné

- stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavu, rok 2007, podľa záväznej časti stanovuje pre územie, ktorého súčasťou sú predmetné parcely nasledovné funkčné využitie územia:

-v zmysle schváleného Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavu, rok 2007, ktorý je schválený uznesením MsZ č.123/2007 zo dňa 31.5.2007 s účinnosťou od 1.9.2007 v znení neskorších zmien a doplnkov je predmetné územie určené pre funkciu:

IV. OSTATNÁ OCHRANNÁ A IZOLAČNÁ ZELEŇ , KÓD FUNKCIE 1110

**CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.**

STABILIZOVANÉ ÚZEMIE , CINTORÍN.

C. 2. REGULÁCIA FUNKČNÉHO VYUŽITIA PLÔCH , ÚZEMIA MESTSKEJ ZELENE 1110.

1110 parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy

PODMIENKY FUNKČNÉHO VYUŽITIA PLÔCH

Územia parkovej a sadovnícky upravenej zelene, ale aj plochy zelene s úpravou lesoparkového charakteru .

Spôsoby využitia funkčných plôch.

A. Prevládajúce .

- parky
- sadovnícka plošná a líniová zeleň
- lesoparkové úpravy

B. Prípustné, v území je prípustné umiestňovať najmä :

- vodné plochy prípustné v obmedzenom rozsahu

V území je prípustné umiestňovať v obmedzenom rozsahu najmä :

- pobytové lúky
- ihriská a hracie plochy
- drobné zariadenia vybavenosti súvisiace s funkciami
- náučne chodníky, turistické a cyklistické trasy
- zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia funkčnej plochy

C. Neprípustné :

- parking garáže nad terénom
- stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciami

3. VLASTNÍCKE VZŤAHY DOTKNUTÉHO ÚZEMIA TRASY

Predpokladaný záber dotknutých pozemkov návrhom trasy .

V prílohe č. 4 sú zakreslené pozemky (s číslami pozemkov) , ktorých predpokladaná trasa je dotknutá.

3.1 Parcela registra C 667/ 13 k.ú. Lamač, pozemok stavby

Výmera parcely 109703 m²

Druh a spôsob využitia pozemku Ostatné plochy

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV 875

Súpisné číslo stavby 6683 6684 6685 6686 6687

Vlastník (adresa, podiel) Slovenská republika 1/1

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme 'ŽSR', Klemensova 8, Bratislava, PSČ 813
61, SR /

3.2 Parcela registra C 618/ 2 k.ú. Lamač, susedný pozemok

Výmera parcely 835 m²

Druh a spôsob využitia pozemku Ostatné plochy

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Číslo LV

**CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.**

Súpisné číslo stavby

3.3 Parcela registra C 3410/ 1 k.ú. Dúbravka, scelená parcela na strane Dúbravky

Výmera parcely 42417 m²

Druh a spôsob využitia pozemku Orná pôda

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV

Súpisné číslo stavby

Súčasťou scelenej parcely registra C 3410/ 1 k.ú. Dúbravka sú parcely, kde sú vydané LV:

3.4 Parcela registra C 3410/ 44 k.ú. Dúbravka

Výmera parcely 1853 m²

Druh a spôsob využitia pozemku Orná pôda

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV 2911

Parcela registra C 3401/ 18 3410/ 43 3410/ 44 3849/ 2 3851/ 2 3882/ 7 3882/ 8 3884/ 12 3884/ 13

Ťarcha Áno

Vlastník (adresa, podiel) Tikl Ľubomír r. Tikl, Mgr., Lysákova 4, Bratislava, PSČ 841 01, SR 1/1

3.5 Parcela registra C 3410/ 24 k.ú. Dúbravka

Výmera parcely 2030 m²

Druh a spôsob využitia pozemku Orná pôda

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV 3856

Parcela registra C 3410/ 24 3410/ 25

Ťarcha Áno

Vlastník (adresa, podiel) Fritz Peter r. Fritz, Ing., Púpavová 28, Bratislava, PSČ 841 04, SR 1/1

3.6 Parcela registra C 3410/ 41 k.ú. Dúbravka

Výmera parcely 2101 m²

Druh a spôsob využitia pozemku Orná pôda

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV 2739

Číslo LV 2739

Parcela registra C 2579/ 8 2585 2590/ 19 2726/ 47 2726/ 50 2727/ 34 2727/ 37 3410/ 41

Parcela registra E 1354 1355 2103 2104

Ťarcha Áno

Vlastník (adresa, podiel) Hlubík František r. Hlubík, Podháj 125, Bratislava, PSČ 841 03, SR 1/1

Pozemky diaľnice D2:

3.7 Parcela registra C 661/ 1 k.ú. Lamač

Výmera parcely 21812 m²

Druh a spôsob využitia pozemku Ostatné plochy

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

**CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.**

Číslo LV 3070

Ťarcha Áno

Vlastník (adresa, podiel) Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, Bratislava, PSČ 821 09,
SR 1/1

3.8 Parcela registra C 662/ 1 k.ú. Lamač

Výmera parcely 18093 m²

Druh a spôsob využitia pozemku Ostatné plochy

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV 3070

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV 3070

Ťarcha Áno

Vlastník (adresa, podiel) Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, Bratislava, PSČ 821 09,
SR 1/1

3.9 Parcela registra C 665/ 1 k.ú. Lamač

Výmera parcely 17619 m²

Druh a spôsob využitia pozemku Ostatné plochy

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV 3070

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV 3070

Ťarcha Áno

Vlastník (adresa, podiel) Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, Bratislava, PSČ 821 09,
SR 1/1

3.10 Parcela registra C 666/ 1 k.ú. Lamač

Výmera parcely 15993 m²

Druh a spôsob využitia pozemku Ostatné plochy

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV 3070

Príslušnosť k ZÚO Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Číslo LV 3070

Ťarcha Áno

Vlastník (adresa, podiel) Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, Bratislava, PSČ 821 09,
SR 1/1

- 4. Predbežný návrh trasy , stanovenie vyústenia trasy na strane MČ Lamača a MČ Dúbravka ,
zakreslenie do situačnej mapky.**

Po naštudovaní mapových podkladov, predbežného určenia trasy a zbežnej obhliadky terénu

**CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.**

trasy a vyústenia boli určené vyústenia trasy na strane MČ Lamač pri križovatke ciest Hodonínska – Podháj a na strane MČ Dúbravka pri križovatke ciest Agátová – Dúbravčická. Navrhnutá trasa v mieste styku s diaľničným telesom prechádza existujúcim podjazdom a v mieste križenia so železničnou trasou Bratislava – Kúty je návrh riešenia mostným objektom.

Predbežný návrh trasy je zakreslený v mapovej situácii - príloha č.1, v situácii mestských komunikácií - príloha č.2 a v satelitnej snímke – príloha č.3.

Predpokladaná dĺžka navrhovanej trasy je cca 500m.

5. Zdokumentovanie terajšieho stavu .

Jednotlivé prílohy – fotodokumentácie – ukazujú skutkový stav miest , kadiaľ vedie predbežne navrhnutá trasa prepojenia.

Príloha 5 zachycuje terajší stav podjazdu pod diaľnicou D2, ktorý je v súčasnosti nevyužívaný. Tento podjazd bude potrebné revitalizovať.

Príloha 6 zachycuje terajší stav napojenia budúcej trasy na vyústenie ulice Dúbravčickej na Agátovú. Popri zbernom dvore vedie asfaltový chodník , ktorý tu končí (pozri fotografiu č. 15) a pokračuje iba vyšliapaným chodníkom.

V prílohe 7 je zachytený terajší stav príjazdovej cesty predpokladaného napojenia budúcej trasy na Hodonínsku ulici v Lamači. Ide o bývalú prístupovú komunikáciu na cintorín v Lamači zo severnej strany , s križovaním poľnej cesty vedenej k OD LIDL.

Príloha 8 zachycuje terajší stav poľnej cesty vedenej k OD LIDL.

6. Požiadavky na vypracovanie štúdie cykloturistického prepojenia mestských častí.

6.1 Návrh trasy a jej zakreslenie do :

- Digitálna technická mapa
- Katastrálna mapa
- Pozdĺžny profil

6.2 Návrh mostného objektu :

- Požadované parametre

Návrhové parametre lávky a šírkové usporiadanie musia byť zvolené v zmysle TP 07/2014 „ Technické podmienky. Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry „. Svetlá šírka mosta 4,0 m bola odsúhlásená na rokovaní so zástupcami zainteresovaných mestských častí. Takéto dispozičné usporiadanie lávky pre cyklistov a chodcov umožňuje prejazd vozidla, preto mostovka na žiadosť objednávateľa má byť navrhnutá tiež na začazenie ľahkým nákladným autom hmotnosti 2,5 t (STN 73 6203) súčasne so spojitým rovnomenrným začazením 5 kN/m² mimo obrysovej plochy vozidla (STN EN 1991-2, kap.5.3).

- Ľahká oceľová mostná konštrukcia
- Vypracovanie v 3 variantných riešeniach
- Presné určenie polohy premostenia železnice
- Estetické hľadiská

**CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.
PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.**

Budúce generácie nás budú hodnotiť aj podľa toho aké konštrukcie-mosty po sebe zanecháme. V prípade premostenia trate v neobývanom prostredí ide hlavne o konštrukciu účelovú , napriek tomu moderné riešenia svojím estetickým stvárnením môžu povýšiť estetickú hodnotu diela.

- Geodeticky zamerať priečny profil zárezu v osi budúceho mosta.
- Zabezpečiť geologické podklady pre návrh spodnej stavby premostenia.
- Určiť prístupové komunikácie pre prísun stavebnej techniky a materiálu.
- Určiť polohu, pôdorysné rozmery a zariadenie montážnej plochy pre predmontáž oceľovej konštrukcie. Vzhľadom na možný prístup ťažkých mechanizmov montážna plocha môže byť vytvorená na strane Lamača.

7. Priopomienky k návrhom - výstavba.

Základnou otázkou pri výstavbe plánovaného premostenia trate je zhotovenie základovej konštrukcie mosta a spôsob montáže oceľovej konštrukcie hornej stavby. Spôsob zakladania pre vybrané riešenie sa určí na základe geologickej skladby podložia , konštrukčného riešenia a veľkosti reakcií oceľovej konštrukcie hornej stavby. Definitívny spôsob zakladania a montáže nosnej konštrukcie sa môže určiť až po záväznom stanovisku ŽSR, Ministerstva dopravy, výstavby a reg. rozvoja SR, sekcie železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad Bratislava čo ovplyvní aj výšku investičného nákladu na výstavbu premostenia.

Vzhľadom na potrebnú výluku železničnej dopravy najvhodnejším spôsobom montáže oceľovej konštrukcie je uloženie hotového mosta na koncové opory ako celok bez protišmykovej vozovkovej vrstvy. Pri predpokladanej hmotnosti hornej stavby mosta 50 až 70t pre uvedený spôsob montáže je potrebný ťažký žeriav. Vzhľadom na lokalitu premostenia ide o veľmi zložité okrajové podmienky. Pre ťažké mechanizmy pravdepodobne nie je dostatočná podchodná výška pri prechode popod diaľnicu z čoho vyplýva, že montážna plocha pre predmontáž oceľovej konštrukcie musí byť vytvorená v mestskej časti Lamač.

8. Záver.

Výsledky prípravných prác majú slúžiť ako podklad pre vypracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie , štúdie ,DÚR a DSP.

Vzhľadom na exponovanú polohu cyklolávky nad železničnou traťou Bratislava- Kúty definitívny spôsob realizácie spodnej stavby, koncových opôr a spôsob montáže oceľovej konštrukcie hornej stavby sa určí až po záväznom stanovisku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. S príslušným odborom sekcie železničnej dopravy prerokovať a odsúhlasiť spôsob a podmienky realizácie ŽB koncových opôr, zakladania a montáže oceľovej konštrukcie hornej stavby.

Ako materiál pre realizáciu hornej stavby je predpokladaná konštrukčná oceľ pevnostnej triedy S355. Koncové opory a medziľahlé základové konštrukcie budú železobetónové. Presný spôsob zakladania sa určí na základe rozboru geologických podkladov.

Predpokladaný investičný náklad na výstavbu premostenia sa určí v závislosti od vybraného riešenia hornej stavby, spôsobu zakladania a montáže oceľovej konštrukcie lávky.

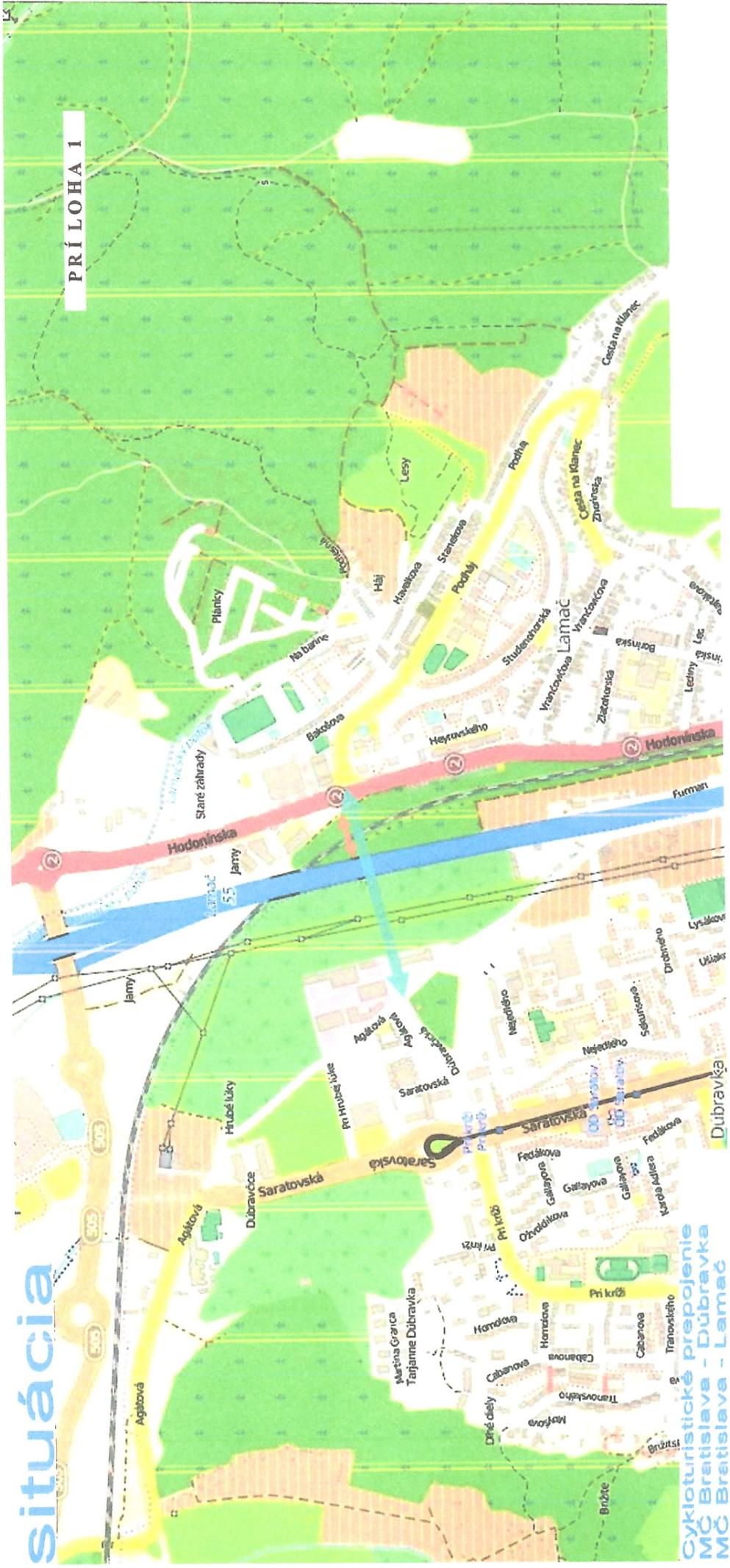
CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ BRATISLAVA, DÚBRAVKA - LAMAČ.

PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRE ZADANIE ŠTÚDIE.

P R Í L O H Y

situácia

PRÍLOHA 1



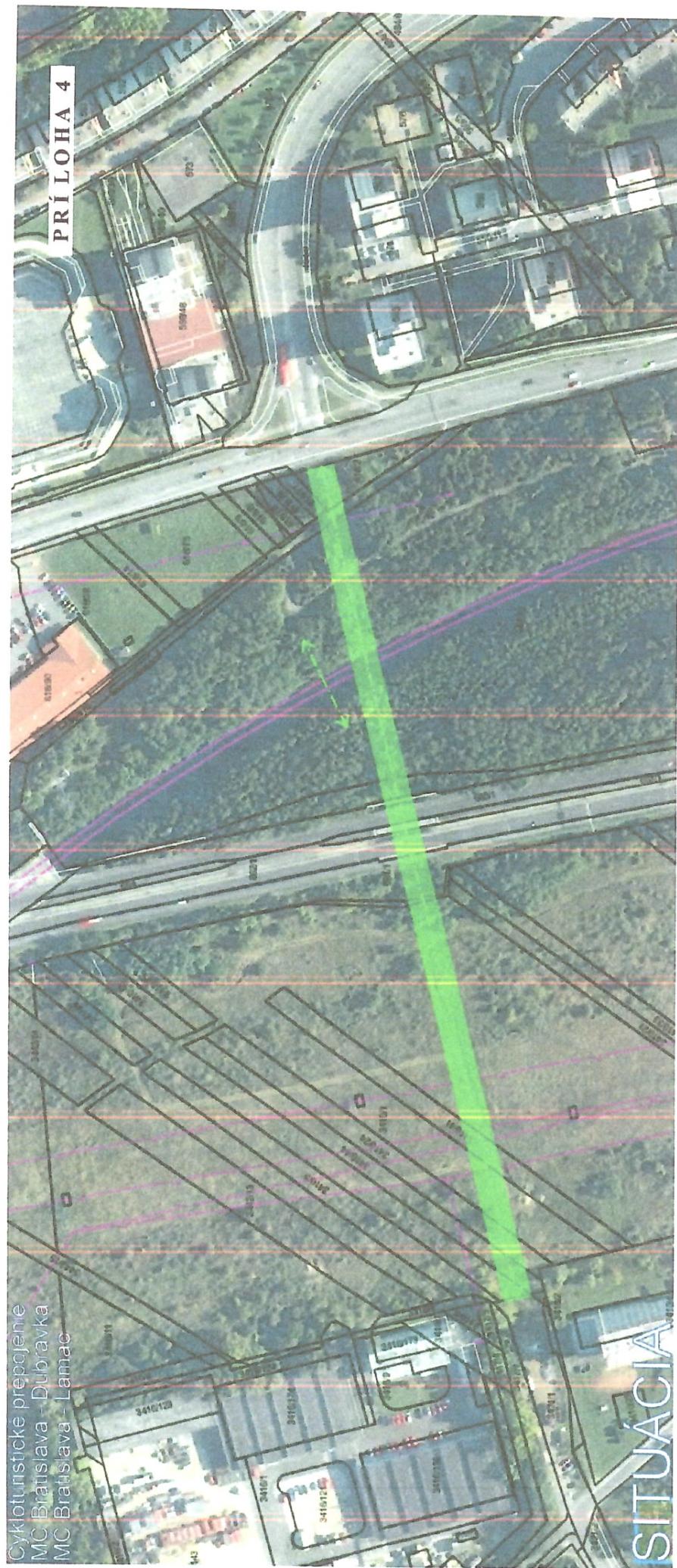
PRÍLOHA 2



Cykloturistické prepojenie
MC Bratislava - Dubravka
MC Bratislava - Lámanč

situácia





fotodokumentácia

Liptovská
Podhradie

PRILOHA 5



foto č. 1



foto č. 2

foto č. 3



foto č. 4

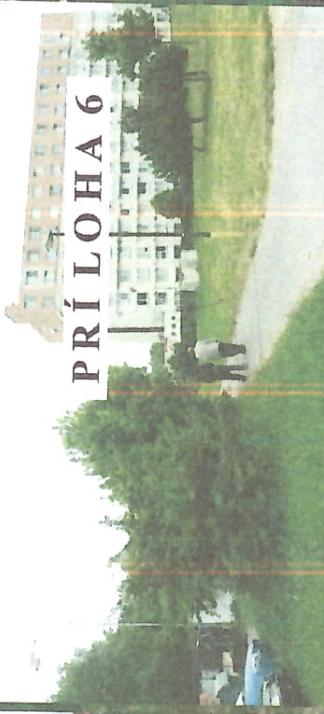


foto č. 5



1 2 3 4 5

fotodokumentácia



PRÍLOHA 6

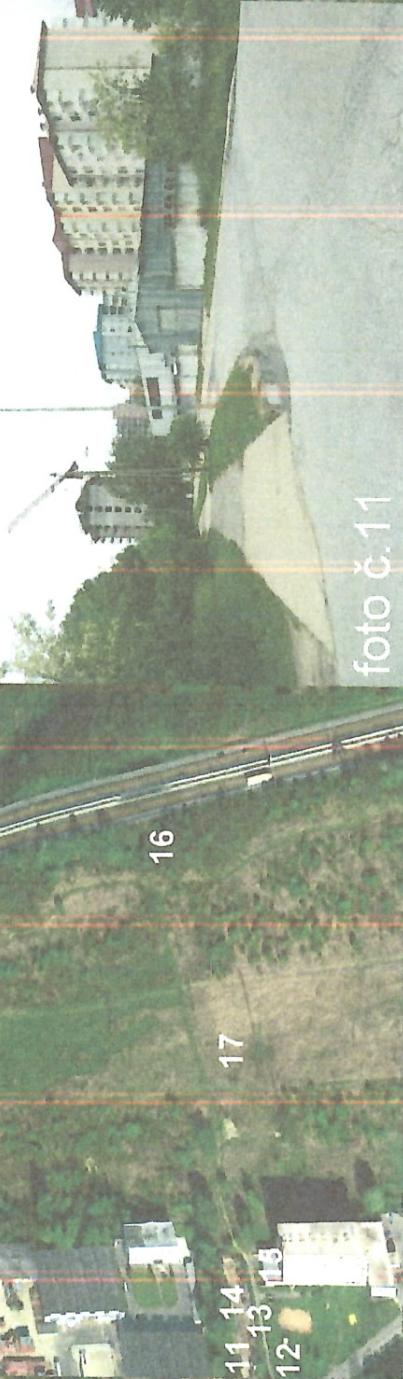


foto č. 12



foto č. 14 foto č. 15



foto č. 11



foto č. 17

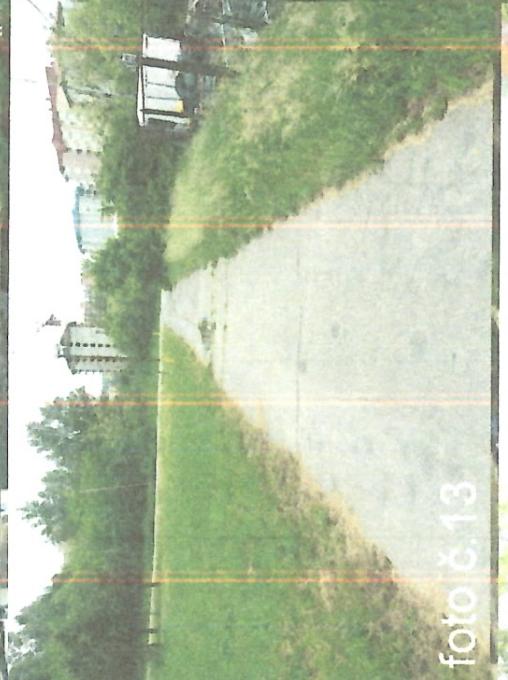


foto Č. 13

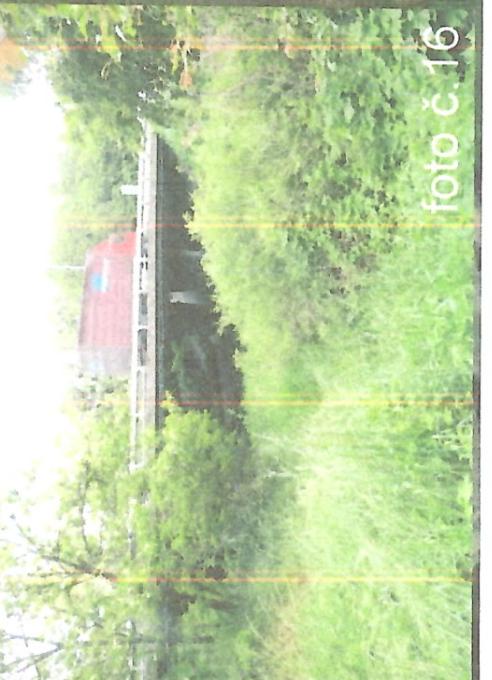


foto č. 16

fotodokumentácia

33 32 31
39 35 34 37
36 38

PRÍLOHA 7

foto č.31



foto č.32



foto č.33



foto č.34



foto č.35

foto č. 37



foto č.36

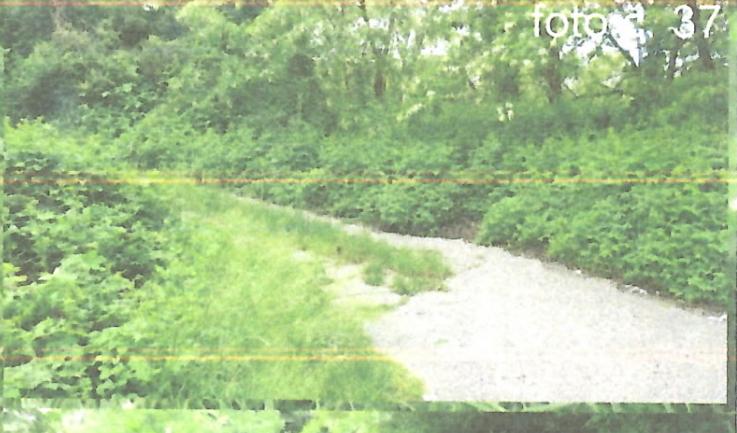
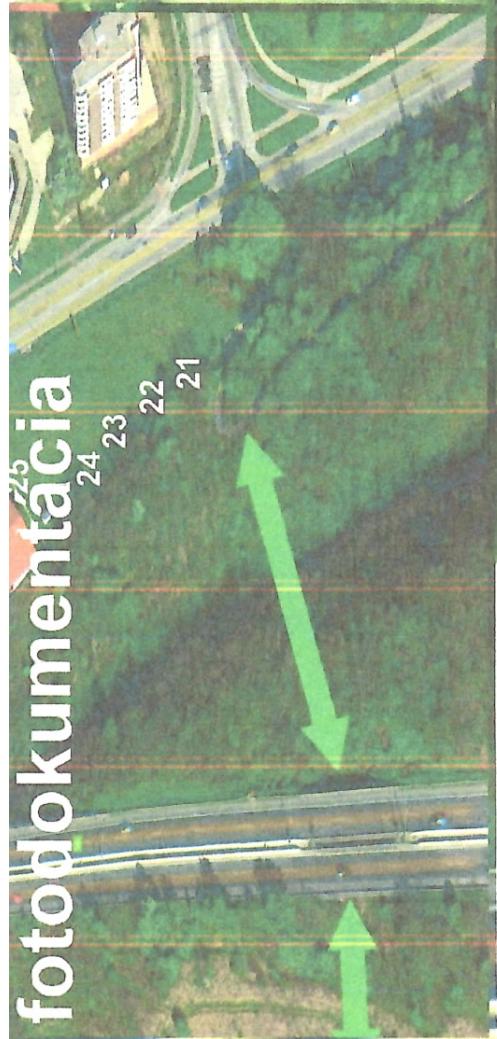


foto č.38



foto č.39

foto dokumentácia



PRÍLOHA 8

foto č.21



foto č.23



foto č.24 foto č.25



foto č.22

