

Okresný úrad Bratislava,  
Odbor starostlivosti o životné prostredie  
Odborárske nám. č. 3  
81005 Bratislava - Staré Mesto

## Vec: Pripomienky k zámeru Električková trať Vajnorská radiála

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru “Električková trať Vajnorská radiála” - navrhovateľ Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO 603481.

Prikladáme doklad v zmysle § 24 ods. 5 písm. a) zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona.

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

## Všeobecné pripomienky

- Aplikovať princíp tzv. *kompletných ulíc*, teda neriešiť len technickú rekonštrukciu električkovej trate a motorovú dopravu, ale ako naozajstnú **modernizáciu celého uličného priestoru**, ktorého je električková trať centrálnym prvkom. Teda zahrnúť do riešenia aj **dobudovanie cyklotrás, optimalizáciu peších trás či reorganizáciu parkovania**. Vyňatie spomenutých prvkov znamená vytvorenie obmedzení, ktoré môžu napr. až **znemožniť vybudovanie cyklistickej trasy v budúcnosti**.
- Ako vyvolané úpravy nerozširovať len cestu pre motorové vozidlá, ale v maximálnej možnej miere v dotknutom úseku vybudovať aj cyklistickú trasu R14 Vajnorská radiála a využiť synergický efekt na vznik čo najlepšieho riešenia a úsporu kumulatívnych nákladov.
- Zohľadniť aj križujúce cyklotrasy (O4, O5, O6, O7, O8), najmä umiestnením vhodného križovania električkovej trate.
- Stĺpy trolejového vedenia a verejného osvetlenia umiestňovať **mimo peších a cyklistických trás**. Ideálne do parkovacieho pruhu, v predeloch medzi jednotlivými parkovacími miestami, alebo medzi stromoradie.
- Vo všeobecnosti uplatňovať horizontálne usporiadanie dopravy podľa rýchlosti, najrýchlejšia doprava v strede, najpomalšia na okraji: v strede električková trať a následne jazdné pruhy pre autá, cyklotrasa, chodník.
- Ak je v upravovanom priestore želané parkovanie, je potrebné vybudovať parkovacie miesta (napr. formou parkovacieho pruhu), nie automaticky predpokladať parkovanie na chodníkoch. Na miestach, kde je parkovanie neželané (vysoká intenzita chodcov, cyklotrasa) je potrebné zamedziť parkovaniu cieľovým dizajnom priestoru, ideálne umiestnením pásu zelene medzi priestor pre nemotorovú a

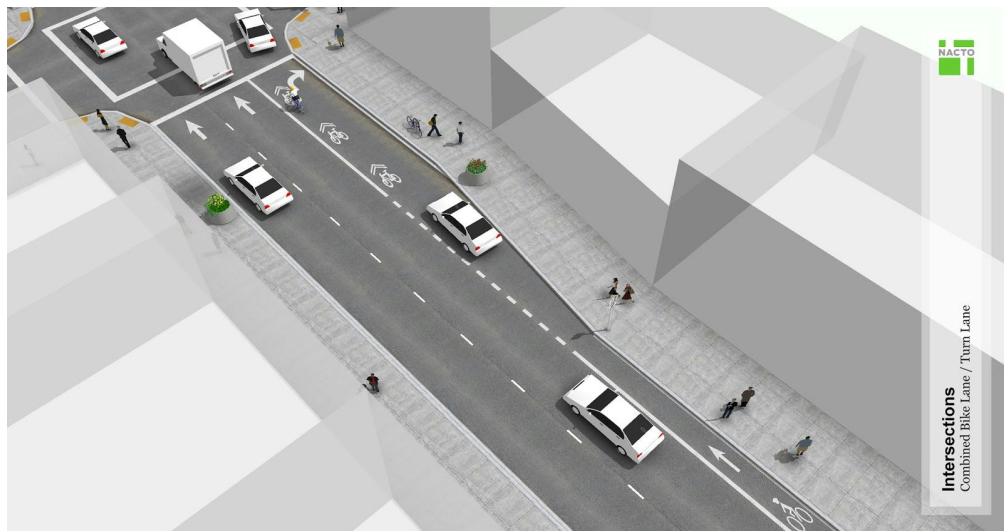
motorovú dopravu, v prípade, že to nie je možné, tak vhodnými parkovacími zábranami.

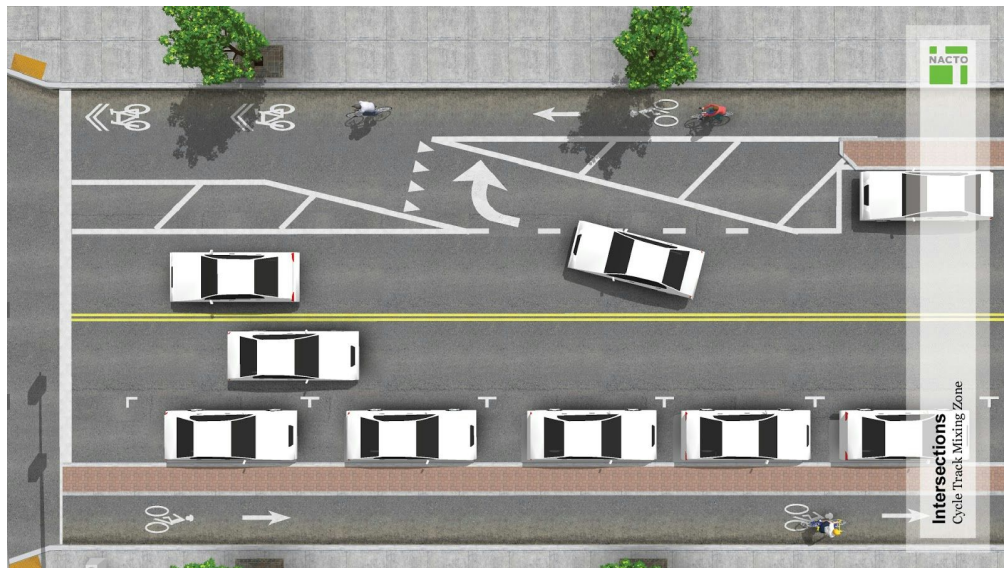
- Dopravne nevyužívané priestory (ostrovčeky, dopravné tiene a pod.) je potrebné v max. možnej miere využiť ako plochy zelene a nie ako ďalšie spevnené plochy.
- Pri električkových zastávkach odporúčame ich súbežné umiestnenie, presné zdôvodnenie pripájame v príslušnej kapitole na konci dokumentu.
- Pri výmene verejného osvetlenia použiť LED technológiu a ušetrené peniaze použiť na rozvoj cyklo infraštruktúry

## Trnavské mýto - Bajkalská

(priloha-c-2\_vajnorska\_radiala\_sit2-pdf.pdf)

- Doplniť cyklistickú trasu, riešiť ju ako dva jednosmerné cyklistické pruhy po stranách vozovky, cyklopruhy umiestniť za parkovacími miestami. Cyklistické pruhy vytvoriť aj v priestore zastávok.
- Právý odbočovací pruh z Vajnorskej na Odbojárov
  - alt. 1: zrušiť bez náhrady, na jeho mieste viesť pruh pre cyklistov. Pravé odbočenie motorových vozidiel riešiť z priebežného jazdného pruhu (po daní prednosti cyklistom v priebežnom vyhradenom pruhu pre cyklistov)
  - alt. 2: skrátiť na max. 20 m a viesť v ňom koridor pre cyklistov (V8c), ktorý prepojí pruh pre cyklistov v úseku medzi začiatkom električkového nástupišťa a pruhom pre cyklistov pokračujúcom za ul. Odbojárov (jednou z dvoch možností, ako je na obrázkoch nižšie)





- Pri vyústení ulice Odbojárov povoliť priamu jazdu cyklistov z (aktuálne) pravého odbočovacieho pruhu.
- Prisunúť zastávku Nová doba smer Zlaté Piesky ku križovatke.
- Na križovatkách Vajnorskej s Príkopovou a s Bajkalskou doplniť priechod pre chodcov aj cez štvrté rameno križovatky.
- Na križovatke s Bajkalskou doplniť priechody pre cyklistov (primknuté k peším) cez všetky ramená.
- Na Vajnorskej zúžiť prejazdný profil na jeden pre autá na jeden jazdný pruh v každom smere s výnimkou odbočovaní do bočných ulíc a radiacich pruhov pred svetelne riadenými križovatkami. Redukovať šírku jazdných pruhov na minimum (2,75 m), obzvlášť v priestore križovatiek a priechodov pre chodcov. V ušetrenom priestore vytvoriť pruh pre cyklistov a parkovací pruh.
- Kraj chodníka, na ktorom sú vysadené stromy, zatrávniť, prípadne použiť na umiestnenie mestského mobiliáru (lavičky, cyklostanjany).
- Redukovať šírku vozovky na vstupe do bočných ulíc len na šírku jazdných pruhov aby sa skrátila dĺžka priechodov pre chodcov na minimum (eliminovať priechod cez parkovací pruh). V jednosmerných uliciach uvažovať aj s priestorom na protismerný pohyb cyklistov. Chodník stavebne rozšíriť vysunutím nároží, vybudovať tzv. slonie uši. Rozšírený chodník v bočnej ulici medzi posledným parkovacím miestom a priechodom je možné využiť na umiestnenie cyklostanjanov či ako plochu zelene, čo dizajnovy znemožní nelegálne parkovanie pred priechodom.
- V tomto úseku podporujeme zatrávnenie trate.

## Bajkalská - Polus

(priloha-c-3\_vajnorska\_radiala\_sit3-pdf)

- Navrhujeme doplniť cyklistickú trasu, v smere do centra ju riešiť ako jednosmerný cyklistický pruh na pravom okraji vozovky. V smere z centra od Bajkalskej po križovatku pri Miestnom úrade Bratislava - Nové Mesto ako obojsmernú cestičku pre

cyklistov na existujúcom chodníku (de facto obnoviť pôvodnú cestičku pre cyklistov, ktorá bola zrušená). Od križovatky po Tomášikovu ako jednosmernú cestičku pre cyklistov na chodníku.

- Preskúmať možnosť zastavovania autobusov na zastávke Polus City Center v smere z centra na zastávke električiek, vstup na električkovú trať by mal byť pred križovatkou s Junáckou. Zároveň dôjde k uštrneniu verejného priestoru pred Polusom (netreba budovať niku) a možnosti lepšieho vedenia cyklotrasy týmto priestorom.
- Namiesto plochy značenia V13 južne od križovatky s Riazanskou v smere do centra vyznačiť cyklopruhu a rozšíriť nárožie.
- Vybudovať chodník od zástavky električiek Polus (smer centrum) smerom ku križovatkke s Riazanská hneď vedľa električkovej trate s napojením na priechod pre chodcov medzi Riazanskou a vstupom do garáže Polus City Center (na úkor šráfovaného priestoru na opačnej strane cesty)
- V stiesnených úsekoch (v smere z centra najmä pri Novej dobe a pri Kuchajde) preložiť stĺpy trolejového vedenia buď medzi chodcov a cyklistov alebo až na vonkajší okraj chodníka (ku plotu).

Vo všetkých križovatkách žiadame cyklistov viesť zvýrazneným podfarbeným pruhom, resp. cyklopriechodom.

## Zátišie

(priloha-c-3\_vajnorska\_radiala\_sit4-pdf)

- V priestore záberu chodníka pozdĺž zastávky električiek pri plote areálu Kuchajda posunúť plot areálu a na chodníku zriadiť cyklistickú trasu napojenú na cyklotrasu pred Polusom - obojsmernú, chodník pre chodcov posunúť ďalej od vozovky. Cyklotrasu umiestniť bližšie k vozovke, chodcov bližšie k plotu. Cyklotrasu oddeliť od vozovky trávnatým pásom, v ktorom budú umiestnené stĺpy TV a VO (prípadne aj stromoradie) a zároveň bude tvoriť prirodzenú zábranu vjazdu pre autá na cyklotrasu a chodník.
- Na opačnej strane Vajnorskej (v smere do centra) vyznačiť cyklopruh.
- Priechod pre chodcov cez Tomášikovu na križovatkke s Vajnorskou rozšíriť o priechod pre cyklistov.
- Rozšírenie Tomášikovej o jeden jazdný pruh v smere k Trnavskej ceste navrhnuté v grafickej časti je už v skutočnosti realizované.
- Na Tomášikovej v dotknutej časti vybudovať cyklopruhy na chodníkoch, stĺpy VO a TV preložiť k plotu. Umiestniť zábrany voči parkovaniu na chodníkoch.
- Priechod pre chodcov pri vjazde pred železničnú stanicu Nové Mesto rozšíriť o priechod pre cyklistov.

## Odborárska

(priloha-c-5\_vajnorska\_radiala\_sit5-pdf.pdf)

- Od Tomášikovej po Odborársku doplniť obojsmernú cestičku pre cyklistov na chodníku na juhovýchodnej strane Vajnorskej. Pri zastávke Odborárska previesť

cyklistov na opačnú severozápadnú stranu a ďalej viesť obojsmernú cyklocestičku po tejto strane (obnova a zlepšenie pôvodnej trasy).

- Od Odborárskej po Tomášikovu viesť jednosmernú cestičku pre cyklistov alebo cyklopruh v smere do centra, s napojením na trasu od Odborárskej. Dobudovať priechod pre cyklistov cez rameno Odborárskej ulice.
- Vybudovať priechod pre chodcov aj z opačnej strany zastávky Odborárska.

## Magnetová

(priloha-c-6\_vajnorska\_radiala\_sit6-pdf.pdf)

- Doplniť obojsmernú cestičku pre cyklistov na severozápadnej strane (obnova a zlepšenie pôvodnej trasy).
- Na križovatke s Magnetovou zrušiť trojuholníkové ostrovčeky umožňujúce neriadené pravé odbočenia. Tieto ostrovčeky znemožňujú vedenie cyklotrasy: ich plocha je nedostatočná na súbežné umiestnenie cestičky pre cyklistov aj chodníka, navyše sa cyklisti idúci po hlavnej trase križujú s rýchlo odbočujúcimi vozidlami, ktoré im prichádzajú od chrbta. Križovatku požadujeme riešiť spoločným priamym a pravým odbočovacím pruhom (bez ostrovčiek) a tým salepší bezpečnosť a plynulosť pohybu chodcov a cyklistov, ktorý prejdú na jeden krát.

## Jurajov dvor

(priloha-c-7\_vajnorska\_radiala\_sit7-pdf.pdf)

- Doplniť obojsmernú cestičku pre cyklistov na severozápadnej strane.
- Na križovatke s Bojnickou podľa možnosti rozšíriť severozápadný ostrovček a doplniť cyklopriechod cez všetky ramená križovatky.
- Umiestnenie autobusovej zastávky PPA Control do niky je vzhľadom na počet spojov tu zastavujúcich zbytočné (z liniek MHD len nočná doprava a prípadná náhradná za električky).
- Električkové zastávky PPA Control navrhujeme situovať vedľa seba (nie čelami k sebe ako v návrhu) v polohe, ako je dnes zastávka v smere do centra. Rozšírenie ostrovčeka smerom do mesta je tu možné realizovať bez záberu chodníka, na úkor nevyužívaného tretieho pruhu.

## Zlaté piesky

(priloha-c-8\_vajnorska\_radiala\_sit8-pdf.pdf)

- Doplniť obojsmernú cestičku pre cyklistov na severozápadnej strane medzi PPA Controll a Studenou.
- Od križovatky so Studenou vybudovať novú cestičku pre chodcov a cyklistov so zmiešaným pohybom po severnej strane trate, následne ju previesť na južnú stranu trate (v mieste, kde končí voľný priestor na severnej strane) a napojiť na existujúci chodník.
- Na križovatke so Studenou doplniť cyklopriechod cez električkovú trať smerom k Tesco Zlaté Piesky a pripravovanej cyklotrase R35 v stredovom páse Rožňavskej.

## Jednosmerky

Všetky jednosmerky musia umožňovať vjazd cyklistov v protismere riešený samostatným cyklopruhom o šírke 1,5 m alebo piktokoridorom v zúžených podmienkach.

## Parkovanie bicyklov

V blízkosti zastávok MHD žiadame vybudovať moderné pouličné cyklistické státie (pre kombinovanú dopravu bicykel - MHD, každé státie min. 5 cyklostojanov (10 bicyklov), typ stojanu obrátené U. Vhodná lokalita je v parkovacom pruhu (na ploche jedného parkovacieho miesta), najlepšie na poslednom mieste pred priechodom vedúcim na zastávku MHD.

## Technické podmienky

Pri prvkoch, ktoré sa budú týkať cyklistickej dopravy žiadame rešpektovať predpis TP 7/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry. V prípade cestnej infraštruktúry žiadame implementáciu opatrení na upokojenie dopravy v intraviláne podľa TP 15/2005 Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy.

## Peší pohyb

Pre dostatočnú kvalitu pešieho pohybu (okrem iného pri ceste na zastávku MHD) požadujeme pre chodcov chodníky v šírke aspoň 2 metre v okrajových častiach mesta a ideálne 3 až 4 m vo frekventovaných miestach (od Trnavského mýto po Tomášikovu). Priechody pre chodcov cez bočné ulice navrhujeme realizovať ako zvýšené.

## Porovnanie vzájomnej polohy električkových zastávok

Z jednotlivých možností (chrptom k sebe, čelom k sebe, súbežne) odporúčame súbežné umiestnenie zastávok, keďže má najviac výhod a najmenej nevýhod. Naopak, najnevhodnejšie je umiestnenie "chrptom k sebe".

- chrptom k sebe (PKO <https://goo.gl/maps/83i8r>)
  - Cez priechod medzi zastávkami prechádzajú električky ešte plnou rýchlosťou, brzdia až za ním. Rýchlo prichádzajúce električky sú na strednom priechode kryté električkou stojacou na zastávke.
  - Opačný koniec zastávky býva prístupný len z jedne strany ulice, pri prístupe na oba konce je potrebné zriadiť tri priechody cez trať aj cestu. Pri vonkajších

priechodoch je viditeľnosť rýchlo prichádzajúcej električky dobrá (nie je krytá stojacou električkou).

- Pri jedinom priechode cez celú šírku vozovky v polohe medzi zastávkami a súčasnému doplneniu cyklopriechodu nutne dochádza ku kolízii medzi pešími a cyklistickými trasami.
- čelom k sebe (Lafranconi <https://goo.gl/maps/2YQ5b>)
  - Cez priechod medzi zastávkami prechádzajú električky pomaly, keďže tesne pred ním zastavujú
  - Opačný koniec zastávky býva prístupný len z jednej strany ulice, pri prístupe na oba konce je potrebné zriadiť tri priechody cez trať aj cestu. Pri vonkajších priechodoch je viditeľnosť rýchlo prichádzajúcej električky zlá (je krytá stojacou električkou).
  - Pri jedinom priechode cez celú šírku vozovky v polohe medzi zastávkami a súčasnému doplneniu cyklopriechodu nutne dochádza ku kolízii medzi pešími a cyklistickými trasami.
- súbežne (Astronomická <https://goo.gl/maps/e5cZ9>)
  - Pred oboma priechodmi v čele zastávky električky v jednom smere stoja, v druhom (rýchlom) sú dobre viditeľné (nie sú kryté stojacou električkou)
  - Na prístup na oba konce zastávok z oboch strán ulice stačia dva priechody cez trať a cestu.
  - Bez kolízie cyklopriechodu s trasou chodcov.

K navrhovanému vedeniu cyklistov v dopravnom priestore poskytne Cyklokoalícia na požiadanie ďalšie odporúčania.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

RNDr. Michal Malý, PhD.  
člen výkonnej rady  
Cyklokoalícia