



Cyklotrasa O7 Podháj

Autor: Cyklokoalícia, info@cyklokoalicia.sk, dátum: marec 2017

Základná informácia

Cyklotrasa O7 je navrhnutá v územnom genereli dopravy, v severozápadnej časti mesta slúži ako spojenie Dúbravky a Lamača. Kritická chýbajúca časť medzi Hodonínskou a Agátovou ulicou, umožňujúca prekonanie železničnej trate č. 110 a diaľnice D2 je k marcu 2017 v príprave. V Lamači je možné jej nenáročné predĺženie po ulici Podháj cez sídlisko až k lesoparku len reorganizáciou a lepším využitím predimenzovaného šírkového profilu ulice.

Situácia



Význam

Sprístupnenie zdrojov a cieľov ciest v Lamači: bytové a rodinné domy, základná škola, materská škola, kino, zdravotné stredisko, obchody a služby na Malokarpatskom námestí.

Po dostavbe cyklotrasy 07 v úseku Dúbravka - Lamač (lávka nad železničnou traťou 110) prepojenie Devínskych Karpát a Dúbravky na hlavnú časť Malých Karpát.

Zvýšenie bezpečnosti: ulica Podháj v dnešnom stave umožňuje rýchlu jazdu, široká, prehľadná a priama cesta na ňu určitým spôsobom aj navádzajú. Redizajn priestoru, optické a fyzické zúženie jazdných pruhov ("cestná diéta"), či iné prvky na upokojovanie dopravy môžu pri správnom návrhu zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky výrazne viac, ako maketa policajta či radar.



Aj fotografia z Google StreetView dokumentuje prekračovanie max. povolenej rýchlosti.

Súčasný stav

Ulica Podháj je v správe Magistrátu, vo funkčnej triede C1, kat. MO18. Šírka vozovky je vo väčšine dĺžky ulice cca 15 metrov. Pôvodné štyri jazdné pruhy boli redukované na dva, s jedným resp. dvomi parkovacími pruhmi, ktoré sú však využívané len v niektorých miestach. Premáva tu šesť liniek MHD, maximálny počet spojov v špičkovej hodine je 14 v jednom smere, čo predstavuje jeden spoj za štyri minúty.

Návrh riešenia

Návrh predpokladá **žiadne alebo len minimálne stavebné úpravy**, cyklotrasa bude **vyznačená len vodorovným a zvislým značením** - prerozdelením uličného profilu tak, aby bol umožnený prejazd motorových vozidiel a bicyklov ale aj parkovanie.

Cyklotrasa bude vedená formou **jednosmerných cyklopruhov na oboch okrajoch vozovky**. V častiach ulice s parkovacími miestami (pruhmi) bude cyklopruh vytvorený ako **chránený**, teda vedený za parkovacími miestami, čo zabezpečí ochranu cyklistov pred idúcimi autami a vyšší komfort pri jazde. Nutnou podmienkou je **dostatočný odstup od parkujúcich áut** a zabezpečenie jeho dodržiavania. Parkovacie miesta je z bezpečnostného hľadiska lepšie vyznačiť v stúpaní. Cyklisti pri jazde v klesaní dosahujú vyššie rýchlosti a na bezpečnú jazdu je nutná väčšia šírka pruhu a lepšie rozhľadové pomery. Preto je súbežné parkovanie, ktoré rozhľad zhoršuje, v klesaní nevhodné, resp. vhodné len podmiennečne.

Výhodou vedenia obojstrannými cyklopruhmi je aj pohyb cyklistov po "správnej" strane, v porovnaní s možnosťou, že by cyklotrasa viedla obojsmerne po jednej strane vozovky. Pohyb cyklistov bude preto najmä na križovatkách a pri zastávkach MHD, ale vlastne v celej dĺžke ulice predvídateľný.

Parkovanie

Parkovanie navrhujeme v celej dĺžke ulice presunúť na juhozápadnú stranu a zmeniť na šikmé s cúvaním do parkovacích miest alebo pozdĺžne (podľa šírkových pomerov na konkrétnom úseku).



Príklad chráneného cyklopruhu s parkovaním v mierne zvlnenom teréne.

Zdroj foto:

<https://bikesiliconvalley.org/bikeway-design/>

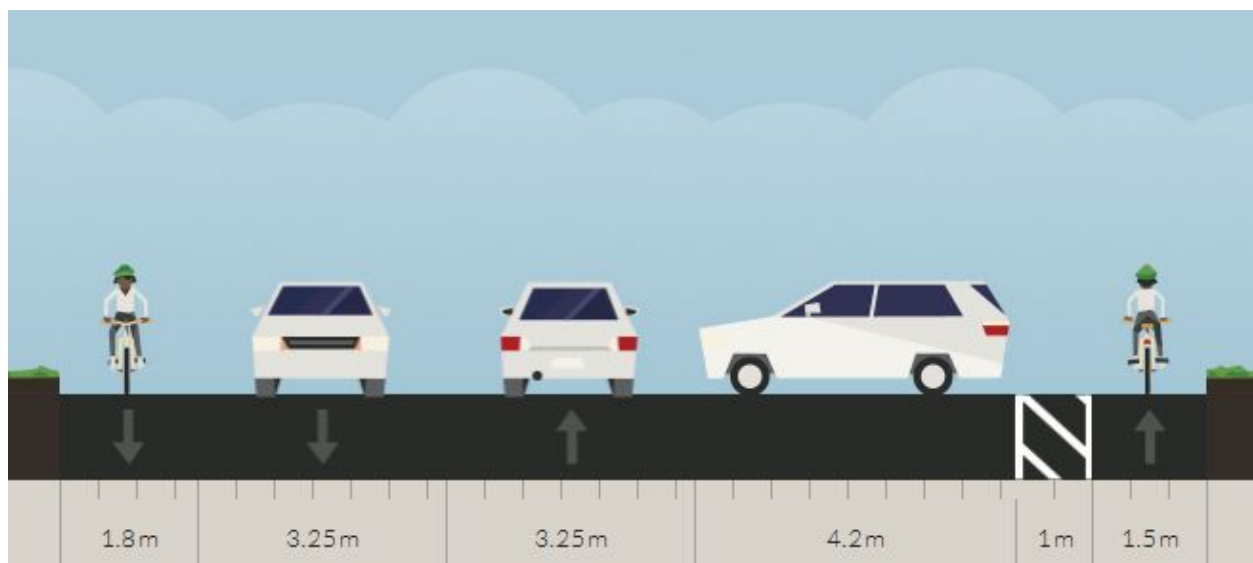


Chránené cyklopruhy sú voči cyklopruhu medzi parkovaním a jazdným pruhom bezpečnejšie aj pre deti.

Zdroj foto:

<http://bikegeekbrown.blogspot.sk/2015/07/protected-bike-lanes-in-saskatoon.html>

Možný vzorový profil ulice Podháaj (šírka 15 metrov)



Zľava: Cyklopruh pre smer dole so zväčšenou šírkou pre bezpečnú jazdu vyššou rýchlosťou dosahovanou v zjazde. Dva jazdné pruhy umožňujúce premávku autobusov MHD. Parkovací pruh (pre šikmé alebo pozdĺžne parkovanie), bezpečnostný odstup, cyklopruh smerom hore.

Náčrty niektorých vedenia cyklotrasy v niektorých úsekoch

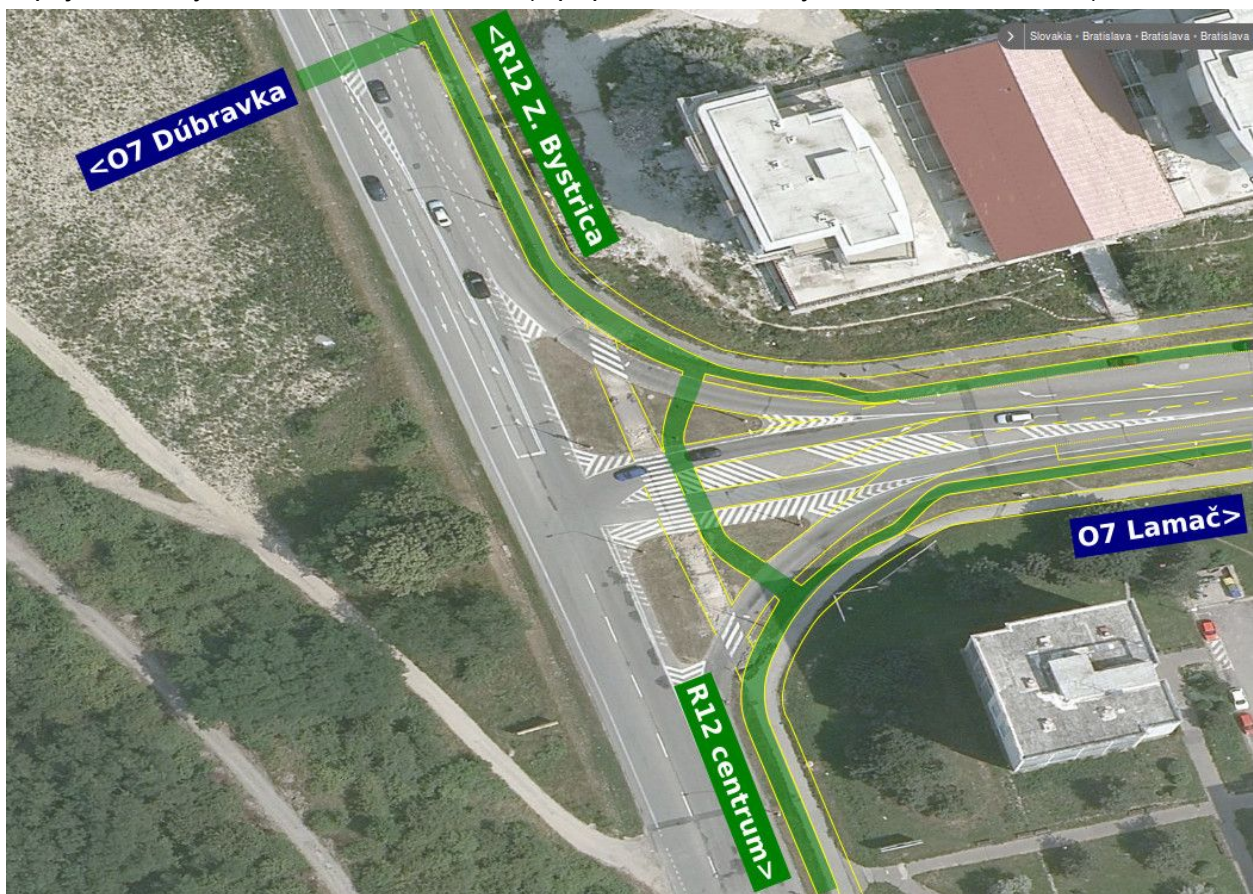
Legenda:

Zelené pásy: pruhy pre cyklistov

Žlté čiary: navrhované vodorovné značenie, resp. obrubníky

Na križovatke s Hodonínskou (napojenie na cyklotrasu R12 a O7 smer Dúbravka)

Bezpečné a kvalitné riešenie v tejto križovatke si žiada aj stavebné úpravy. Cyklotrasa R12 vedúca súbežne s Hodonínskou je vedená ako obojsmerná samostatná cestička pre cyklistov. Do nej sú zaústené oba jednosmerné cyklistické pruhy na ulici Podháj. V mieste existujúceho priechodu pre chodcov cez Hodonínsku (pri Lidli) je doplnený priechod pre cyklistov ako napojenie na cyklotrasu smer Dúbravka (v prípade, že bude vyústená do tohto bodu).



Plná veľkosť: <http://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2017/03/o7-podhaj-hodoninska.jpg>

Prechod medzi cyklopruhom a cestičkou pre cyklistov by mal byť čo najplynulejší:



Viac informácií a s negatívnymi a pozitívnymi príkladmi prechodov medzi cyklopruhmi a cestičkami pre cyklistov i s videom v článku:

<https://bicycledutch.wordpress.com/2014/12/11/transitions-from-one-type-of-infra-to-the-other/>

Pri školskom dvore

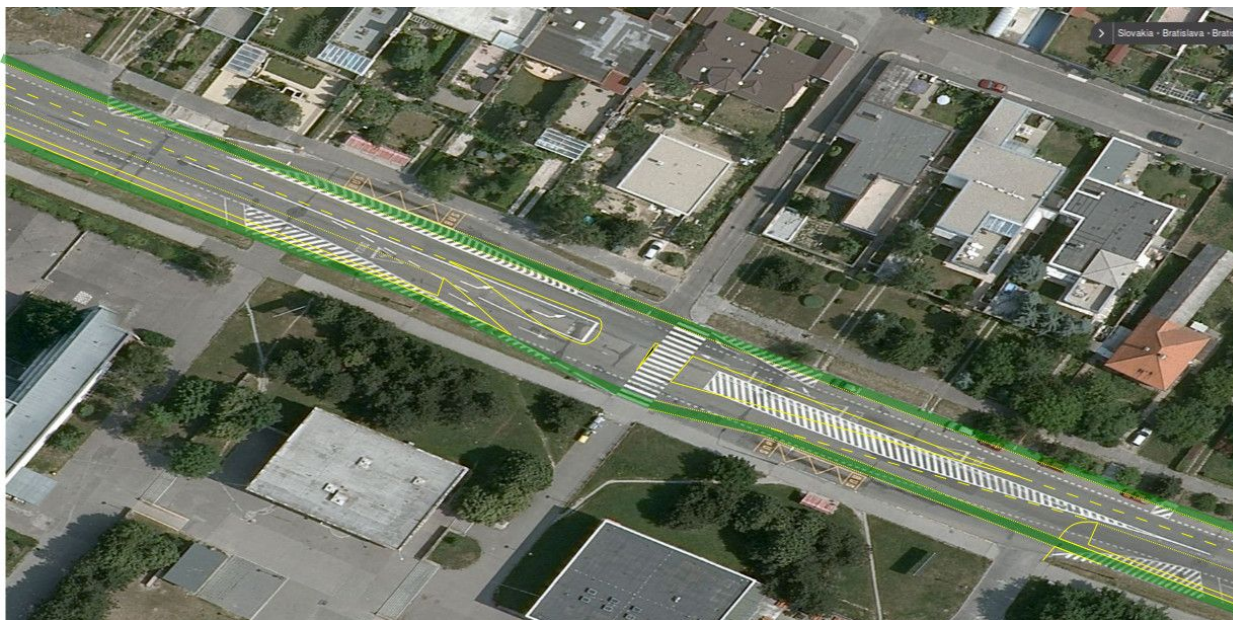
Cyklistické pruhy sú na krajoch vozovky. V stúpaní je medzi jazdným a cyklistickým pruhom umiestnený parkovací pruh, od cyklistov oddelený bezpečnostným odstupom.



Plná veľkosť: <http://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2017/03/o7-podhaj-skolsky-dvor.jpg>

Pri škole

Cyklistické pruhy sú na krajoch vozovky. V stúpaní je medzi jazdným a cyklistickým pruhom umiestnený parkovací pruh, ktorý slúži aj na vykladenie detí do školy. Na bezpečné otáčanie (ktoré dnes abscentuje) je vytvorený priestor pred priechodom.



Plná veľkosť: <http://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2017/03/o7-podhaj-skola.jpg>

Fotografie súčasného stavu



Križovatka s Hodonínskou: veľká plocha šírky vozovky je vyznačená značením V 13 Šikmé rovnobežné čiary.



Zákruta pri Bakošovej: okrem pozdĺžneho parkovania sa tu nachádzajú štyri jazdné pruhy.



Priestor pri zastávke Bakošova: pre smer hore sú samostatné pruhy pre obe odbočenia i priamy smer jazdy, v smere dole je jeden jazdný pruh, zastávkový pruh a nevyužitý priestor.



Pri školskom dvore: Parkovací pruh vpravo je čiastočne využívaný, parkovací pruh vľavo je vo väčšine úseku nevyužitelný, keďže sa cezeň prechádza do garáží rodinných domov.



Pri škole: Priestor vpravo až po kontajnery slúži ráno na vykladanie detí do školy, pri výjazde vodiči cúvajú do vozovky so zlým výhľadom, čo vedie ku kolíznym situáciám. Absentuje priestor na otočenie, vodiči sa otáčajú buď v križovatke alebo cez priestor zastávky. Pred priechodom je merač rýchlosti, dizajn ulice však navádza na rýchlu jazdu.



Nová bytovka na Podháji: Parkovanie je využívané na oboch stranách, avšak s rezervami, nie všetky miesta bývajú plné.



Pri zastávke Studenohorská: Štyri jazdné pruhy, priestor vľavo občas využívaný na parkovanie. Zastávka smerom dole je umiestnená mimo vybudovanej niky, vo vozovke.



Horný koniec Podhája: Štyri jazdné pruhy a parkovanie pri minimálnej premávke.