

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava 1

Vec: Pripomienky k zámeru Polyfunkčný súbor Eurovea 2

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru "Polyfunkčný súbor Eurovea 2" - navrhovateľ PROPERTY Danube, s.r.o., Pribinova 10, 811 09 Bratislava, IČO 36282821.

Prikladáme doklad v zmysle § 24 ods. 5 písm. a) zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona.

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Naše pripomienky:

1. Preveriť možnosť vedenia cyklotrasy R27 po južnej strane Pribinovej ulice.

Odôvodnenie: Menší počet križovaní (len vjazd V5, pri ktorom navrhujeme preveriť jeho zrušenie resp. minimalizáciu používania, viď nižšie). Pri severnom vedení je križovaní násobne viac (komunikácia pri SND, Čulenova, garáže Panorama City, Pribinova, výhľadovo električková trať). Južné vedenie má lepšie napojenie na Most Apollo i Starý most.

2. Preveriť možnosť zrušenia vjazdu V5 resp. minimalizáciu jeho používania a náhradu vjazdami V1-V4, aj s ich prípadným skapacitnením.

Odôvodnenie: Po plánovanom zrušení východného vjazdu do Eurovea 1 by len tento jediný vjazd prerušoval promenádu na južnej strane ulice. V prípade výhľadového vedenia električkovej trate a jej križovania by vjazd musel byť zrejme riadený a pre zabezpečenie dostatočnej kapacity vjazdu by bolo voľno z garáže maximalizované v čase mimo prejazdu električky, čo by výrazne zhoršilo použiteľnosť príslušného chodníka. Umiestnenie cyklotrasy je podľa zámeru súčasťou samostatnej projektovej dokumentácie, avšak jej vedenie má vplyv na vjazdy a vstupy do posudzovaného zámeru (najmä vjazd V5 v predchádzajúcom bode), preto je potrebné tieto projekty zladať.

3. Umiestniť parkovacie miesta pre bicykle pre návštevníkov a obyvateľov zámeru.

Odôvodnenie: Zámer spomína parkovanie pre zamestnancov administratívy. Je však nutné zabezpečiť aj parkovanie pre návštevníkov, či už administratívy alebo nákupného centra či obyvateľov. Pri krátkodobé parkovanie sú vhodné vonkajšie stojany v blízkosti vstupov. Typ stojanu použitý pred Eurovea 1 je nevhodný, neumožňuje bezpečné zamknutie kolies i rámu bicykla. Bezpečné stojany sú popísané v príslušnom technickom predpise TP 085.

4. Nerušiť ľavé odbočenia v križovatke č. 606 (Dostojevského rad – Landererova).

Odôvodnenie: Podľa *Návrhu riešenia automobilovej dopravy* má byť zrušené ľavé odbočenie Dostojevského rad – Landererova. Toto ľavé odbočenie využívajú linky MHD č. 50, 88, 97 a 210 a jeho zrušenie by vážne ochromilo funkčnosť MHD v lokalite. Toto opatrenie vnímame preto ako nevhodné a neodborné, keďže nevníma dopravu komplexne, ale len ako individuálnu automobilovú.

5. Nerušiť ľavé odbočenia v križovatke č. 608 (Karadžičova – Mlynské nivy).

Odôvodnenie: Podľa *Návrhu riešenia automobilovej dopravy* má byť zrušené možnosti ľavého odbočenia Mlynské nivy (od Košickej) – Karadžičova (k Landererovej) a Mlynské nivy (od Dunajskej) – Karadžičova (k Poľnej). Tieto ľavé odbočenia využívajú linky MHD č. 50, 70, 88, 97 a 210 a jeho zrušenie by vážne ochromilo funkčnosť MHD v lokalite. Slúži tiež na prejazd z cyklotrasy na R17 na Dunajskej na cyklotrasu R27 na Páričkovej (v tomto smere sú cyklisti vedení po vozovke práve týmto ľavým odbočením). Toto opatrenie vnímame preto ako nevhodné a neodborné, keďže nevníma dopravu komplexne, ale len ako individuálnu automobilovú.

6. Dopracovať návrhy na zlepšenie obsluhy verejnou dopravou.

Odôvodnenie: Dopravno-inžinierska štúdia síce konštatuje, že v lokalite je *dobrá obsluha prostriedkami mestskej hromadnej dopravy*, zároveň však hovorí o *vysokých objemov dopravy generovaných zámermi v rozvojovom území*. Mesto Bratislava má zároveň v strategických dokumentoch zvýšenie podielu verejnej dopravy na prepravnej práci. Možno preto odôvodnene predpokladať, že dnešná dostatočná obsluha zámeru MHD bude bez rozvoja v budúcnosti nedostatočná.

7. Dopravno-inžiniersku štúdiu premenovať na Automobilovo-dopravnú štúdiu. Alternatívne ju dopracovať aj o analýzu a konkrétne návrhy na zlepšenie MHD a nemotorovej dopravy v zóne.

Odôvodnenie: Štúdia sa vôbec nezaobrá inými druhmi dopravy ako individuálnou automobilovou, preto je označenie *dopravná* zavádzajúce a nepresné. Navrhnuté riešenia naopak zavádzajú prvky, ktoré komplikujú prevádzku MHD (viď body 4 a 5). Absentujú tiež konkrétne návrhy na zlepšenie peších a cyklistických trás, čo je predpokladom na väčšie využívanie chôdze či bicykla a následne menšie zaťaženie zóny automobilovou dopravou.

8. Pri vyvolaných rekonštrukciách križovatiek v zóne nerušiť pešie priechody a nezužovať pešie trasy.

Odôvodnenie: Bežnou praxou v Bratislave je napriek verbálnej podpore udržateľnej mobility zavádzanie konkrétnych riešení, ktoré sú v priamom rozpore s týmto cieľom. Príkladom je napríklad pripravované zrušenie (presun) pešieho priechodu cez severné rameno križovatky č. 608 (Karadžičova – Mlynské nivy) v susednom zámere Twin City. Naopak, je potrebné dopĺňať aj existujúce križovatky tak, aby boli priechody na všetkých ramenách. Pri medzikrižovatkových úsekoch umiestňovať priechody tak, aby boli v akceptovateľných rozstupoch a vozovka netvorila rozdeľujúcu bariéru. Šírka hlavných peších trás by mala byť aspoň štyri metre, resp. podľa predpokladaných intenzít chodcov primerane väčšia.

9. Minimalizovať alebo úplne obmedziť rozširovanie existujúcich

komunikácií. Ako alternatívu navrhnuť opatrenia na väčšie využívanie MHD a nemotorovej dopravy.

Odôvodnenie: Mimo zámeru, no v súvislosti s ním, boli v médiach prezentované vízie obsluhy zóny električkovou traťou. Túto ideu vnímame ako prínosnú, žiaľ v zámere spomenutá nie je. Namiesto zvyšovania priepustnosti ciest pre IAD by mala byť v zámere viac rozpracovaná obsluha zóny koľajovou dopravou.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispejete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

Dan Kollar
prezident
Cyklokoalícia