Karadžičova 6, 82108 Bratislava | IČO: 31800394 | info@cyklokoalicia.sk | www.cyklokoalicia.sk

Okresný úrad Bratislava
odbor starostlivosti o ž.p.
odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ž.p.
Tomášikova 46,
832 05 Bratislava
podatelna.ba@minv.sk

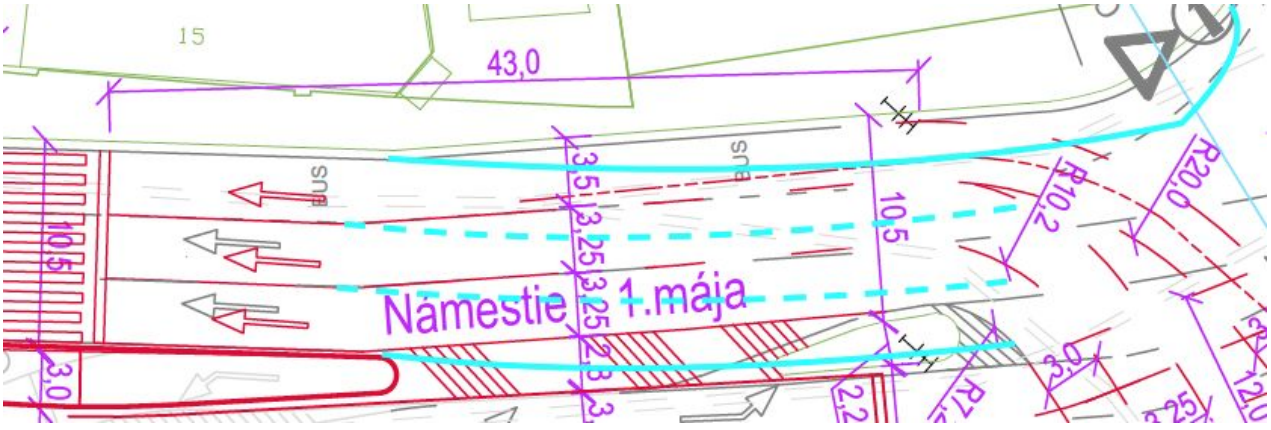
Vec: Pripomienky k zámeru EIA Polyfunkčný bytový dom REZIDENCIA MEDZI HVIEZDAM

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru "**EIA Polyfunkčný bytový dom REZIDENCIA MEDZI HVIEZDAM**" - navrhovateľ Rezidencia medzi hviezdami a.s., Mlynské nivy 42, 821 09 Bratislava.
Prikladáme doklad v zmysle § 24 ods. 5 písm. a) zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona.

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Naše pripomienky:

1. **Zachovať BUS pruhy**
   Žiadame, aby boli zachované BUS pruhy - v smere na Hodžovo nám., aj v smere na Mýtnu. Pravé jazdné pruhy v oboch smeroch (východný i západný) požadujeme vyznačiť ako BUS pruhy.
2. **Rozšírenie chodníka**
   Požadujeme rozšíriť chodník na severnej strane Nám. 1. mája min. o 2 metre na úkor stredových dopravných tieňov a dopravných ostrovčekov. Priestor na rohu Nám. 1. mája a Jozefskej je veľmi stiesnený (parkovanie vozidiel na chodníku, reklamné zariadenia v peších trasách a pod.)



https://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2017/07/posun-jazdnych-pruhov-rezidencia-pod-hviezdami-nam.-1-maja-eia.png

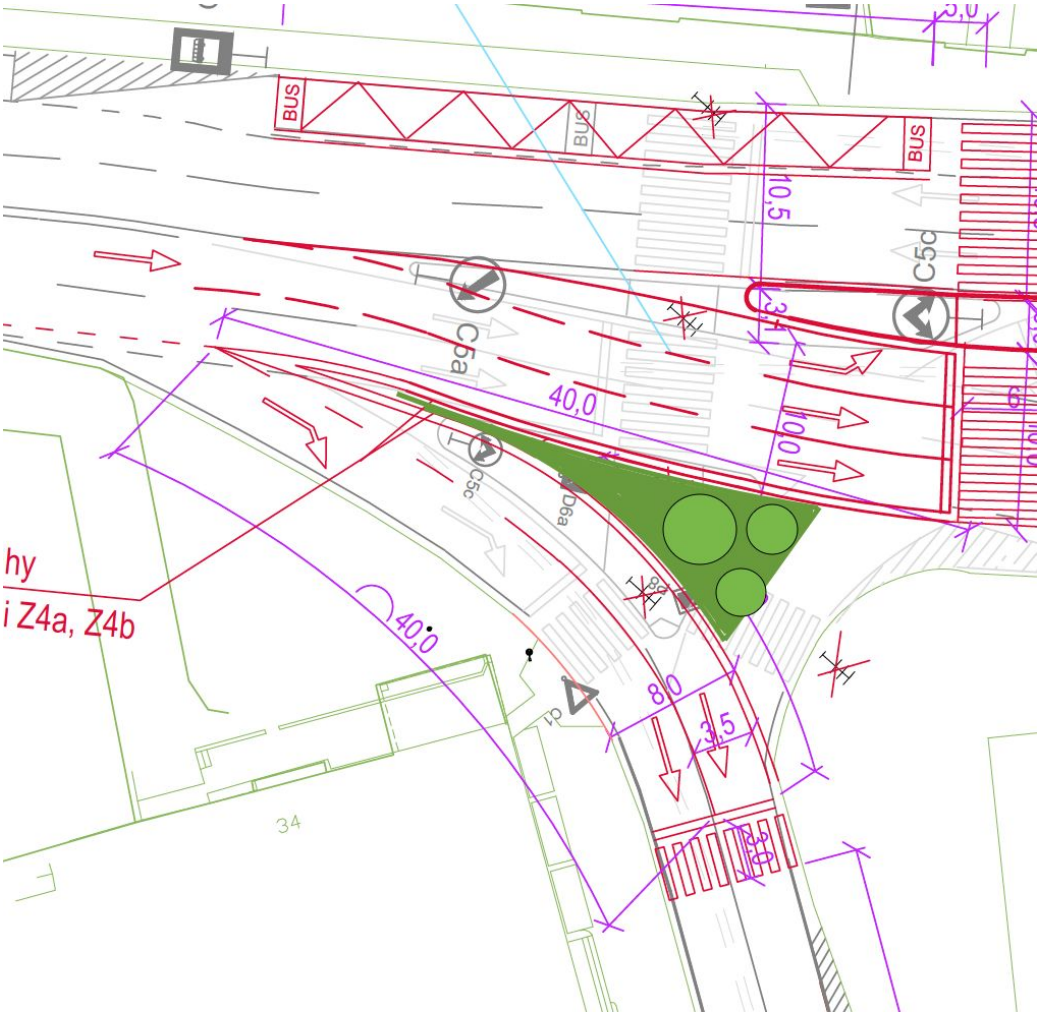
3. **Bezbariérové priechody pre chodcov**
   Priechody pre chodcov požadujeme vyhotoviť podľa vyhlášky 532/2002 s prihliadnutím na bod 1.5.1. tejto vyhlášky: “Šírka priechodu musí byť najmenej 1 300 mm. Každý priechod musí zabezpečovať plynulý prechod z pešej plochy na komunikáciu so sklonom maximálne 1 : 8, so zvislým prevýšením najviac 20 mm.” Zvislé prevýšenie požadujeme dodržať 0 mm, čo spĺňa podmienku “najviac 20 mm”.
4. **Komfortné priechody pre cyklistov**
   Požadujeme realizovať všetky nájazdy a vjazdy cyklotrasy na priechod pre cyklistov bez nerovností, t.j. s 0 mm zvislým prevýšením - v súlade s bodom 7.2.5 Technického predpisu 085: “Vjazd cyklistov na vozovku na priechode pre cyklistov sa realizuje bez nerovností (obrubníky, kanalizačné vpuste, zničená vozovka), aby bola zabezpečená plynulosť, bezpečnosť a komfort jazdy cyklistov.”
5. **Parkovanie pre bicykle**
   Žiadame osadiť parkovacie stojany pre bicykle pri vchode do budovy pre návštevníkov v minimálnom počte 5 ks (t.j. 10 parkovacích miest). Parkovacie stojany musia byť vo vyhotovení typu obrátené U so zabezpečením priečnou tyčou proti krádeži bicykla ich demontážou.
   Navyše žiadame vyhradiť uzamykateľnú parkovaciu miestnosť pre bicykle rezidentov/zamestnancov budovy s kapacitou min. 2 bicykle na jednu obytnú jednotku, resp. na 1 bicykel na každých začatých 50 m^2 kancelárskej plochy. Alternatívne ako vyhradený priestor pod non-stop kamerovým dohľadom SBS.
6. **Predsadené priestory pre cyklistov**
   Žiadame vyznačiť vo všetkých križovatkách a existujúcich smeroch predsadené priestory pre cyklistov v celej šírke a podfarbené zelenou farbou podľa TP 085 (predtým 07/2014).
7. **Odstránenie reklamných zariadení**
   Požadujeme odstránenie všetkých reklamných zariadení, ktoré prekážajúv pohybe chodcov a cyklistov, napr. city-lightov, trojnožiek a pod.

Karadžičova 6, 82108 Bratislava | IČO: 31800394 | info@cyklokoalicia.sk | www.cyklokoalicia.sk

8. **Stromy a zelené plochy**

   Požadujeme, aby boli v rámci prestavby dopravnej infraštruktúry vyčlenené plochy na vysadenie stromov. Ako vhodný považujeme “hluchý priestor” v trojuholníku medzi cestami v smere z centra. Opatrenia prispejú k zníženiu negatívnej ekologickej stopy projektu znížením podielu asfaltových a betónových plôch v území.

   Dopravné ostrovčeky požadujeme riešiť zatrávnené so samozavlažovacími obrubníkmi, aby čo najviac vody spadnutej v území zostalo v území a odparovalo sa v území.

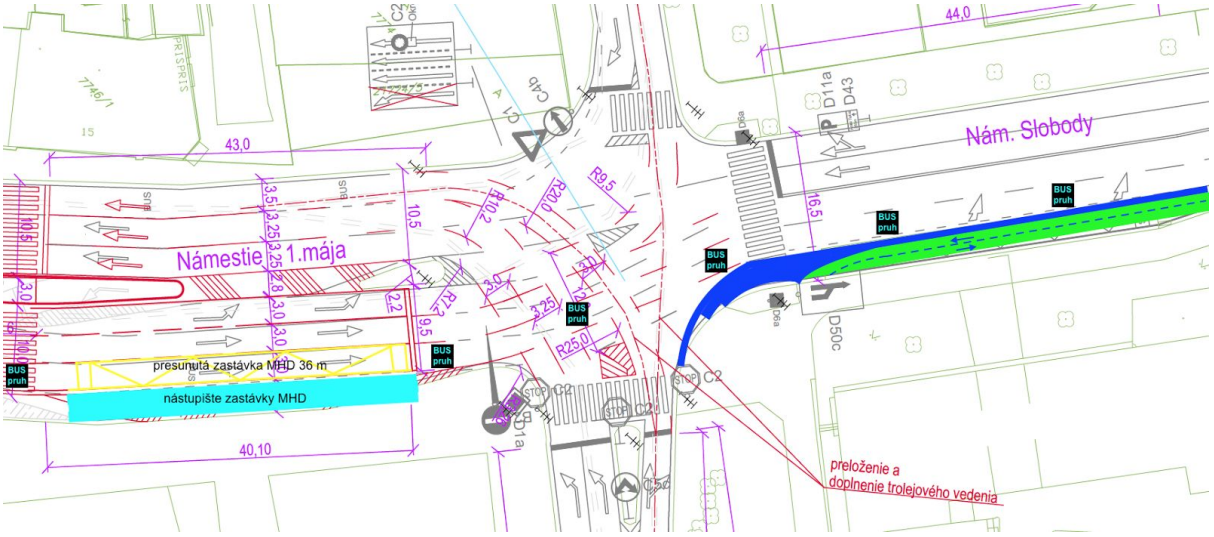


https://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2017/07/rezidencia-pod-hviezdami-stromy-eia.png

9. **Presunúť zastávku MHD a zriadiť preferenciu**

   Presunúť zastávku MHD v smere na Mýtnu z rohu budovy STU do priestoru pred budovu Park One na Nám. 1. mája. Namiesto vyhradeného miesta a dopravného tieňa vybudovať nástupište (nie na úkor chondíka) a v BUS pruhu zriadiť zastávku. Zabezpečiť preferenciu MHD v smere na Mýtnu tak, aby vozidlo MHD vždy po nástupe/výstupe cestujúcich prešlo na signál voľno - napr. jeho predĺžením.

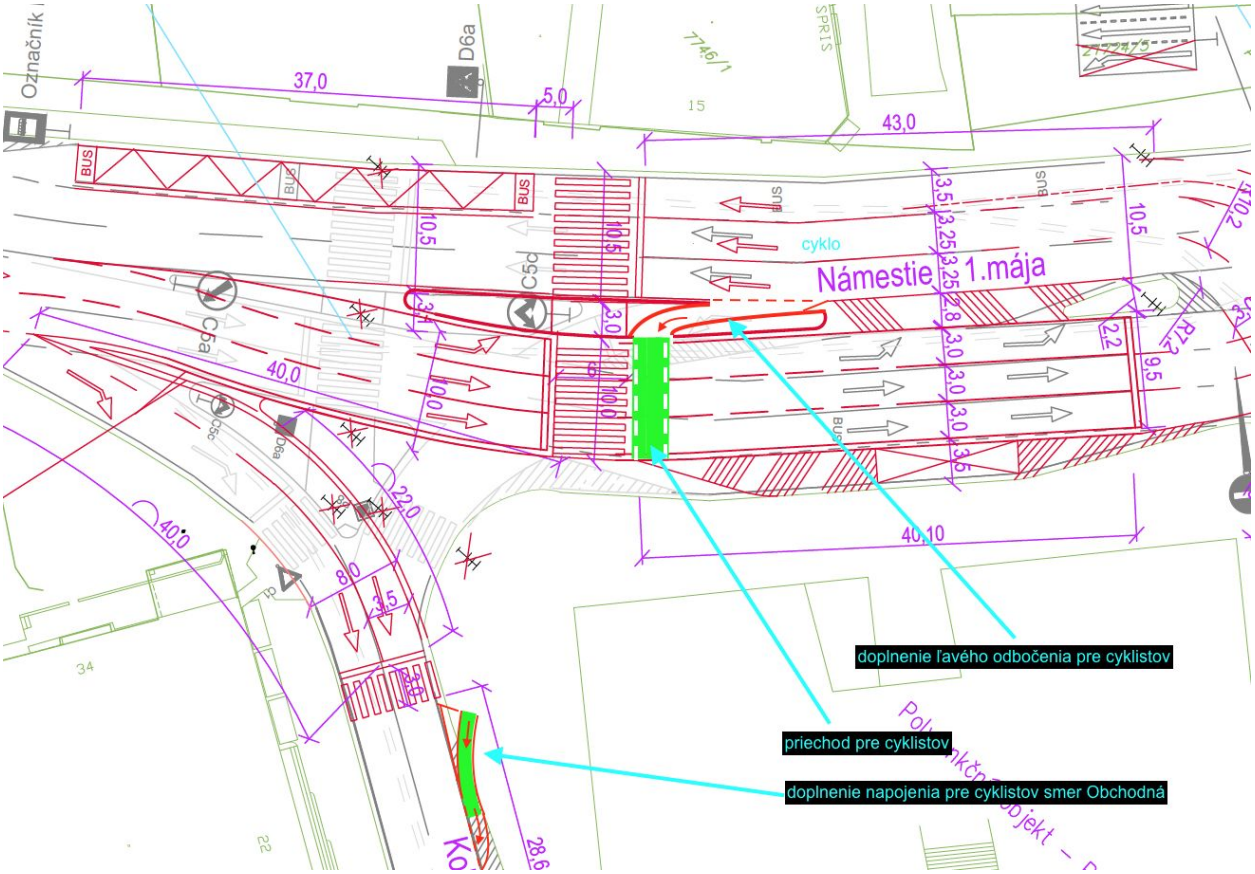
   V priestore pôvodnej zastávky MHD pri budove STU zriadiť fyzicky oddelený (napr. obrubníkom) obojsmerný cyklopruh, ktorý bude začiatkom cyklotrasy po Nám. slobody, ktorú dodatočne dobuduje mesto. Cyklotrasu zaústiť do priestoru nárožia, kde sa časom napojí na vetvu Jánska a hlavnú cyklotrasu R13 Radlinského-Obchodná. Namiesto zrušeného zástavkového pruhu rozšíriť nárožie v križovatke čím sa skráti a hlavne stane bezpečnejší veľmi frekventovaný priechod pre chodcov.



https://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2017/07/rezidencia-pod-hviezdami-eia-zastavky-mhd.png

Karadžičova 6, 82108 Bratislava | IČO: 31800394 | info@cyklokoalicia.sk | www.cyklokoalicia.sk

10. **Odbočovací pruh pre cyklistov z Nám. 1. mája dole na Kollárovo nám.**
    Požadujeme zachovať možnosť ľavého odbočenia pre cyklistov z Nám. 1. mája na Kollárovo nám. formou ľavého odbočovacieho pruhu pre cyklistov šírky 2 m, formou priechodu pre cyklistov a napojením na ulicu Kollárovo nám. bezbariérovým zjazdom do vozovky formou pripájacieho pruhu. Tento smer je cyklistami využívaný zo severného smeru Námestia slobody.



https://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2017/07/rezidencia-pod-hviezdami-nam.-1-maja-kollarovo-nam.-cyklo-eia.png

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispejete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

CYKLOKOALÍCIA
KARADŽIČOVA 6
821 08 BRATISLAVA

Michal Malý
člen výkonnej rady
Cyklokoalícia