

## Pripomienky k návrhu cyklotrasy v Trenčíne

Autor: Cyklokoalícia, [info@cyklokoalicia.sk](mailto:info@cyklokoalicia.sk), Dátum: 12.1.2016

### Celkové zhodnotenie

Cyklopruhy vo vozovke hodnotíme ako vhodné riešenie na tomto konkrétnom úseku. Cyklopruhy umožňujú cyklistom správať sa ako riadny účastník premávky, napr. zaradiť sa do jazdného pruhu, odpočít' doľava, napojiť sa z rôznych smerov a pod. Zlepšením by bolo ak by cyklopruhy boli chránené (napr. zvýšené alebo vedené poza zaparkovaná autá, aby nedochádzalo k zbytočným konfliktom pri manévrovaní z a do parkovacieho boxu). Pozitívne hodnotíme aj zmenšenie plochy vozovky pridaním nových ostrovčekov so zeleňou, použitie predsađených priestorov pre cyklistov v križovatkách a pod. Už v takomto stave je projekt na slovenské pomery pomerne dobrý. Napriek tomu sme si dovolili navrhnúť niekoľko vylepšení.

### Všeobecné pripomienky

- Skontrolovať kvalitu povrchu v priestore krajníc a kanálových vpustí, a opraviť tie, ktoré by mohli ohroziť cyklistov (nerovnosti, diery a pod.)
- Cyklotrasy navrhovať podľa TP 7/2014 (<http://bit.ly/TP-7-2014>)
- Minimálne v križovatkách a miestach kde cyklopruh prechádza medzi jazdným pruhom a parkovacím pruhom (príp. na iných nebezpečnejších miestach) použiť zelené reflexné (z hľadiska trvanlivosti ideálne termoplastické) podfarbenie, v ideálnom prípade v použiť v celej dĺžke podfarbenie
- V "hluchých" miestach chodníkov a pri parkovacích boxoch, na širokých nárožiach, na miestach, kde sa nachádza V13 umiestniť bezpečné stojany na bicykle typu opačné U (str. 28-33 TP 7/2014)
- Maximálnu povolenú rýchlosť v úseku pozdĺž cyklotrasy (ale ideálne aj plošne v centre) navrhujeme znížiť na 30, príp. 40 km/h už od kruhového objazdu (napr. vyznačením zóny), vrátane vizuálnych a fyzických opatrení (symbol zóna na vozovke, spomalovací prah a pod.)

### Pripomienky k trase v smere do centra

- Cyklistickú trasu začať už v kruhovom objazde segregovanou cestičkou pre cyklistov šírky 2 m v zeleni.

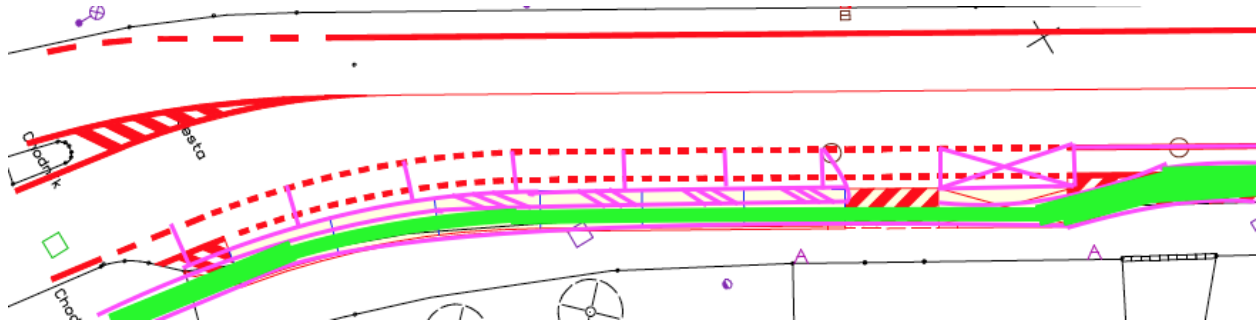


- Trasa by sa pred priechodom pre chodcov rozdeľovala na priamy smer (šírky 1,5 m) a na ľavé odbočenie do nového obojsmerného priechodu pre cyklistov (šírky 3 m). Bol by to základ (jedno rameno) pre budúce plnohodnotné vybudovanie kruhového objazdu priateľského pre cyklistov (obrázok nižšie).

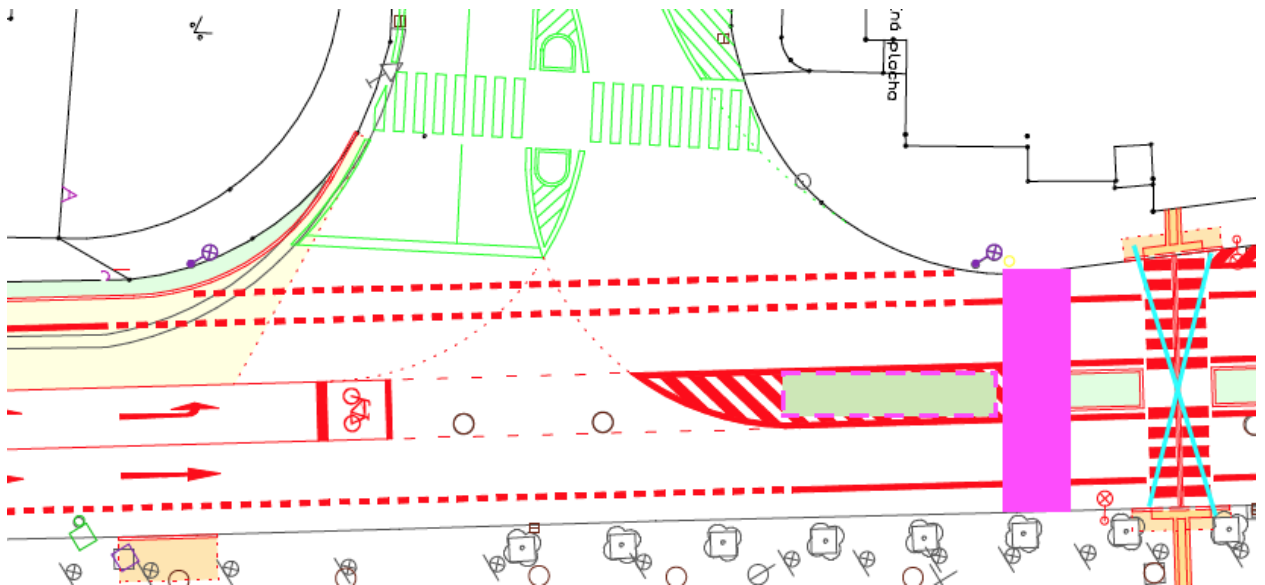


# cyklo**o**alícia

- V priestore priechodu pre chodcov by vznikol ostrovček pre chodcov medzi jazdným pruhom a cyklotrasou. Chodci by z chodníka prechádzali cez cyklotrasu dostali sa na ostrovček a až následne cez priechod pre chodcov na druhú stranu vozovky
- Cyklopruh navrhujeme za priechodom pre chodcov viesť poza parkovacie boxy ako chránený cyklopruh s bočným odstupom od parkovacieho boxu aspoň 0,5 m (viď TP 7/2015 pre viac info), cyklopruh vyústiť do vozovky za posledným boxom vymenený s V13 (t.j. cyklopruh chrániť od jazdného pruhu šráfovaním V13)



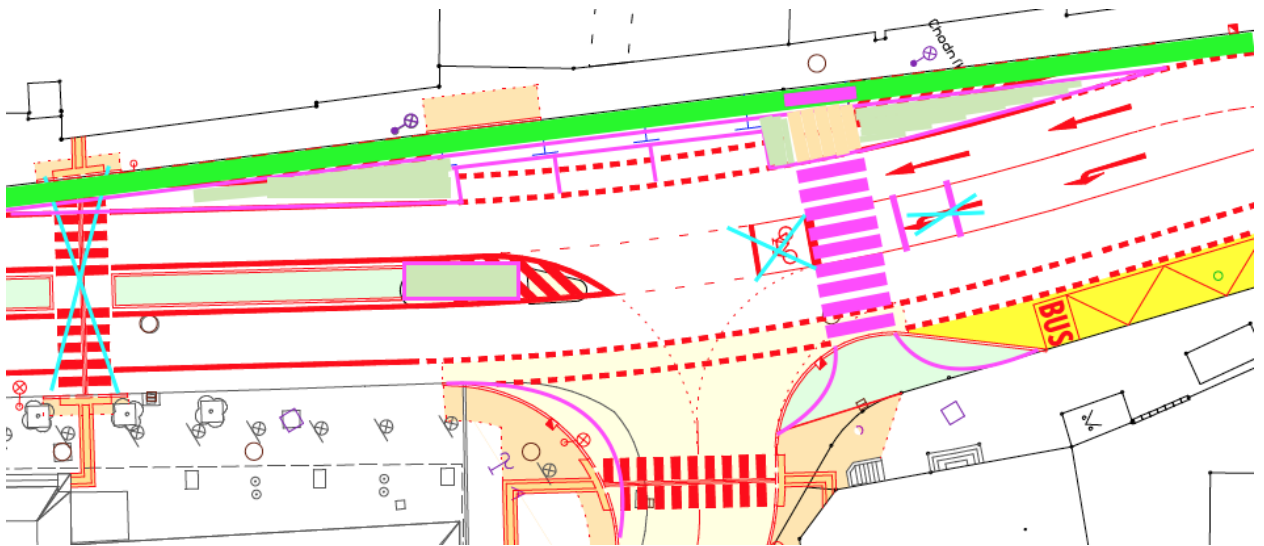
- Pred priechodom pre chodcov (medzi pizzeriou a Allianzom) navrhujeme na vodorovnú čiaru oddelujúcu cyklopruh a jazdný pruh umiestniť fyzické oddelenie pruhov (napr. klemfix, žltý vodiaci pás)
- Hneď za priechodom pre chodcov naznačiť koridor pre cyklistov (V8c - tiež piktokoridor) vychádzajúci z cyklopruhu do ľavého odbočovacieho pruhu, naznačujúci ideálnu stopu cyklistu pri preradovaní sa (za priechodom pre chodcov preto, že vozidlá sú opatrnejšie kvôli chodcom, dávajú prednosť chodcom, prípadne sa pohybujú pomalšie)
- Priechod pre chodcov v križovatke ulíc Legionárska x K dolnej stanici posunúť bližšie ku križovatke (k lampe)



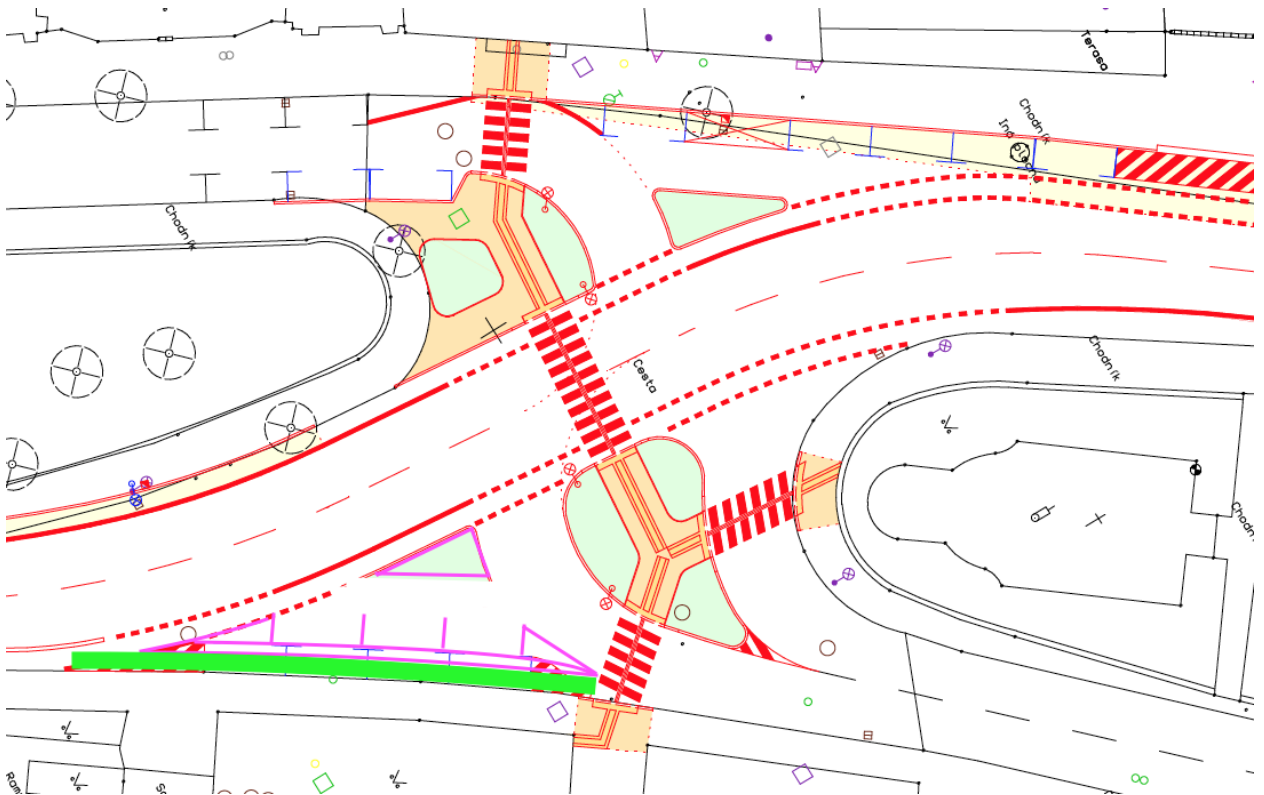
- Stredový ostrovček navrhujeme rozšíriť na obe strany (menej V13, viac stredového ostrovčeku)



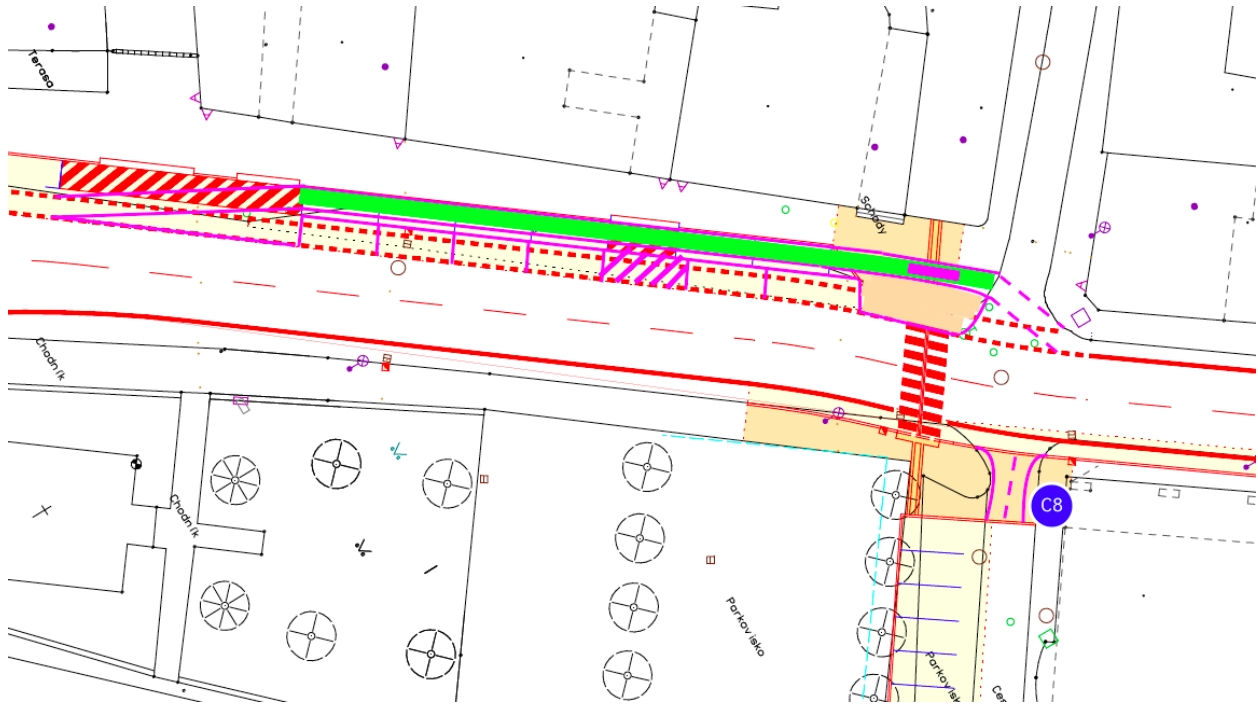
- V križovatke ulíc Legionárka x Jesenského navrhujeme zriadiť priechod pre chodcov (keďže ten pôvodný priechod medzi Jesenského a ul K dolej stanici sme navrhli odsunúť južne) od zastávky MHD, tžm pádom aj skrátiť ľavý odbočovací pruh do Jeseniovej



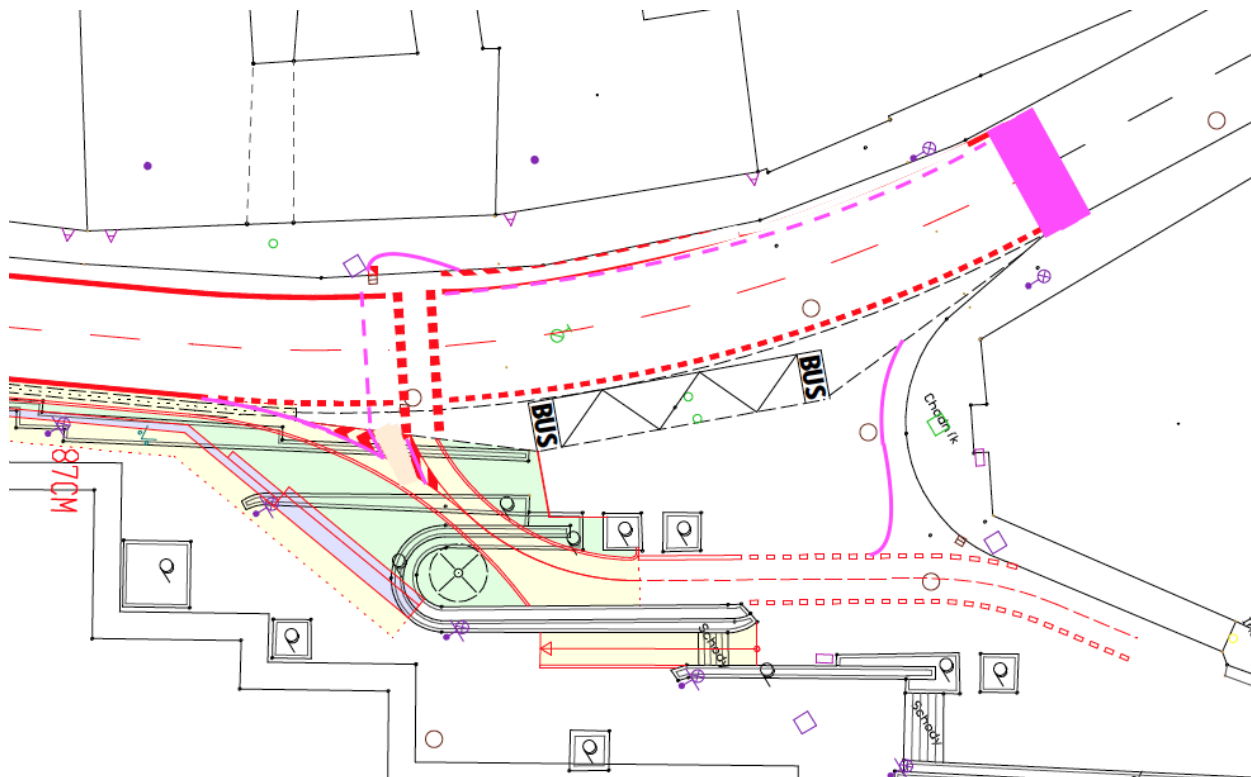
- V križovatke Nám. Sv. Anny vyznačiť cyklopruh pre odbočenie do Hviezdoslavovej až po priechod pre chodcov, parkovacie boxy posunúť až za cyklopruh (oddeliť min. 0,5 m, resp. podľa TP 7/2014), na Hviezdoslavovaj (za priechodom pre chodcov) naznačiť 3x symbol koridor pre cyklistov (V8c) pre zvýraznenie, že na tejto ulici sa pohybujú cyklisti. Trojuholníkový ostrovček so zeleňou zmenšiť.



- V križovatke Horný Slanec sprístupniť plánovanú slepú uličku cyklistom v oboch smeroch (ponechaním bezbarérového prejazdu) vyznačením cestičky pre cyklistov (C8) a osadením stĺpika v strede pre zabránenie jazdy autom



- Na severnom konci navrhovanej trasy v dotyku so zastávkou MHD ponechať možnosť cyklistom pokračovať priamo po ulici J. Braneckého prostredníctvom obídenia zastávky MHD zprava a následným ľavým odbočeným s výjadom na vozovku pred priechodom pre chodcov, vo vozovke navrhnuť 3x koridor pre cyklistov (V8c), zároveň ponechať priechod pre chodcov (ktorý sa prekvapivo v projekte nenachádza)



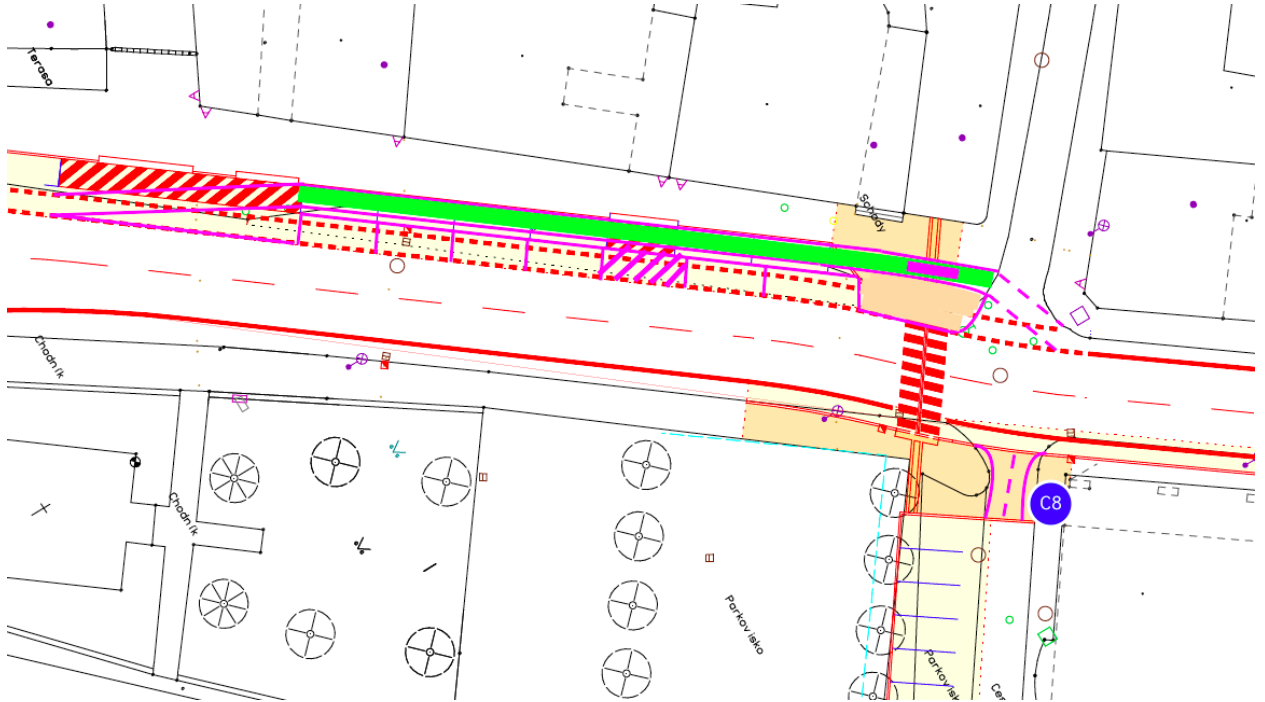
## Pripomienky k trase v smere z centra

- Cyklistickú trasu začať na severnom konci (od J. Braneckého/Rozmarínovej) plynulým začiatkom cyklopruhu (umožniť cyklistom zo severu napojenie na cyklopruh).
- Rozšíriť priechod pre cyklistov na obojsmerný, tak aby sa dalo odbočiť od J. Braneckého/Rozmarínovej na Hviezdoslavovu (do pešej zóny), pritom vyhraďiť priestor pre nepriame ľavé odbočenie (viac info: <http://cyklodoprava.cz/infrastruktura/prvky-infrastruktury/integrovana-infrastruktura/#nepri-me-leve-odboceni>)
- V smere od Hviezdoslavovej vyznačiť pruh pre cyklistov v smere na J. Braneckého/Rozmarínovú

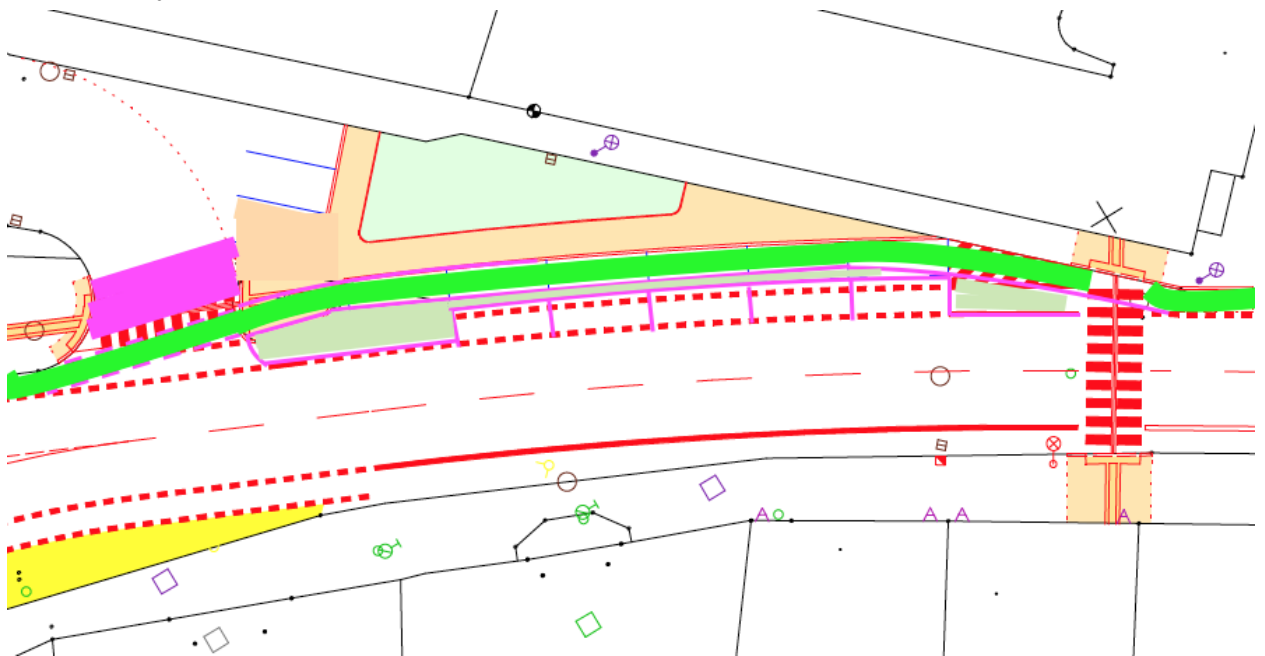


- V križovatke Horný Slanec naviesť cyklistov do chráneného cyklopruhu poza zaparkované autá, parkovacie boxy oddeliť fyzicky (flemix, betónový obrubník)

# cyklo**o**alícia



- Na Nám. Sv. Anny, pri vyústení Súdnej ul. doplniť chodník a priechody pre chodcov, ktoré zmizli na úkor cyklopruhu
- V križovatke s Jesenského pri Poštovej banke navrhujeme viesť cyklistov poza zaparkované vozidlá na fyzicky zvýšenom cyklopruhu (na kodanský spôsob), a priechod pre chodcov preto navrhujeme jemne vyosiť a riešiť zvýšiť na úroveň chodníka (úplne bezbariérový)





- Na krátkom úseku medzi ulicou K dolnej stanici a zastávkou MHD pri Allianz, ktorý sa bude riešiť stavebne úplne nanovo odporúčame vybudovať zvýšený cyklopruh na kodanský spôsob



- V úseku medzi zastávkou MHD pri Allianz a kruhovým objazdom po dohode s vlastníkmi pozemkov navrhnuť prepojenie cyklopruhu s príslušným parkoviskom na zlepšenie dostupnosti daných objektov na bicykli

## Pripomienky k ulici K dolnej stanici

Napriek tomu, že ulica K dolnej stanici nie je súčasťou cyklotrasy Legionárska - Nám. Sv. Anny - Hviezdoslavova, navrhujeme rýchle a lacné riešenie na zlepšenie bezpečnosti cyklistov aj na tejto ulici. Vybudovaním cyklotrasy na Legionárskej sa zvýši počet cyklistov na všetkých okolitých uliciach a preto je vhodné vytvoriť aj na nich vhodné podmienky.

- Odsun šikmých parkovacích miest od chodníka, vyznačenie cyklopruhu medzi chodníkom a parkovacími boxami, ktoré by sa stali bezpečnejšie (cúvanie do boxu) na severnej strane ulice
- Odstránenie parkovacieho pruhu na južnej strane ulice, namiesto neho vyznačenie cyklopruhu
- Pred križovatkou s legionárskou navedenie cyklistov z cyklopruhu do pravého jazdného pruhu pomocou koridoru pre cyklistov (V8c) do predsadeného priestoru pre cyklistov v križovatke, umožniť ľavé odbočenie v pravého jazdného pruhu

# cyklo**o**alícia

