

## Vec: Návrhy k spracovaniu územného plánu zóny Zečák

### 1. Prepracovať navrhovaný spôsob vedenia cyklistických trás tak, aby boli v súlade s príslušnými normami.

#### Odôvodnenie:

Technický predpis *TP085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry* stanovuje požiadavky na parametre cyklistických komunikácií. Relevantné sú najmä nasledujúce body:

- **Návrhová rýchlosť pre CYK je 25 km/h.** V prípade oblastí križovatiek je možné túto rýchlosť redukovať na 10 km/h. V prípade ak je klesanie **väčšie ako 3 % je návrhová rýchlosť 40 km/h.**
- Najmenšia dĺžka rozľadu pre klesanie vyššie ako 5 % alebo na nespevnenom povrchu pre návrhovú rýchlosť 40 km/h je 60 metrov.
- Najmenšia dĺžka rozľadu pre klesanie do 5 % pre návrhovú rýchlosť 40 km/h je 30 metrov.

V hodnotenom návrhu je vedenie cyklistov po hlavnej osi (ktorá je v kategórii C1 – MO 9/40 (podľa VYKOS - 8,5/50)) po obojstrannom **chodníku šírky 3 m pre pešiu a cyklistickú dopravu.** Pozdĺžny sklon do **9%**.

Spoločný pohyb chodcov a cyklistov pri takejto návrhovej rýchlosti je nebezpečný a nevhodný, keďže rýchlosť cyklistov v klesaní je omnoho bližšia rýchlosti motorových vozidiel, než rýchlosti chodcov. Taktiež pri vedení cyklistov v blízkosti plotov nebude možné dodržať rozľadové pomery.

Navrhujeme preto zmeniť spôsob vedenia cyklotrasy na dva jednosmerné pruhy pre cyklistov.

### 2. Doplniť prepojenia pre chodcov vnútri zóny minimalizáciou počtu slepých ulíc.

Odôvodnenie: Kde je to možné, doplniť chodníky (pešie ťahy) v predĺžení slepých ulíc; najmä v miestach, kde to výrazne skrátí prístup do danej ulice a umožní tak využiť vo väčšej miere chôdzu na pohyb po danej lokalite. Obzvlášť ide o doplnenie chodníkov spájajúcich:

- PCHZ5 na C1,
- PCH-07 na PCH-08,
- PCH-04 a PCH-05 na PCH-01,
- PCH-11 na C1.

Príkladmi daného riešenia v Bratislave je napr. Prepojenie:

- Urbánkovej na Hlbokú cestu (<https://goo.gl/maps/ckBFuMMCMLK2>),
- Čapkovej na Malinovú (<https://goo.gl/maps/LftTV8WBVBu2>),

- Donovalovej na Vlčkovu (<https://goo.gl/maps/Yxgm4r9sABg>),
- Pokračovanie Leánskej (<https://goo.gl/maps/SZqSfwnGFXK2>) a mnohé ďalšie.

**3. Preriešiť vedenie komunikácií tak, aby nebolo nutné vetvenie liniek MHD medzi nemocnicu a vlastnú zónu Rázsochy, ale aby bol možný obojsmerný prejazd liniek cez zastávku pri nemocnici po čo najkratšej trase, teda bez nutnosti dvojnásobného prejazdu po tej istej komunikácii.**

Odôvodnenie: Atraktívnejší interval liniek k nemocnici, ktoré by boli posilnené priamym vedením liniek do Lamača. Priamy prístup do nemocnice z Lamača a Rázsoch.

**4. Čo najviac priblížiť zastávku MHD ku vstupu do nemocnice.**

Odôvodnenie: Samotná nemocnica je dosť rozsiahla a chorí ale i ostatní pacienti v nej budú nútení prekonávať veľké vzdialenosti. Preto je žiaduce, aby ich trasa nebola predĺžovaná ešte zbytočnou zachádzkou z ďaleka umiestnenej zastávky.

Negatívnym príkladom sú nemocnice v Ružinove a Petržalke.

**5. Upraviť polohy zastávok MHD.**

Odôvodnenie:

Novonavrhnutná zastávka na Ceste na Klanec (č. 1 v priloženom nákrese) sa nachádza v strmom stúpaní. Podobne umiestnené zastávky majú problém s obsluhou v zimnom období (viď napr. Kramáre). Navrhujeme preto presunúť zastávku až na vrchol stúpania, čím sa zároveň zlepší dostupnosť severovýchodnej časti zóny najmä komunikácií C3J a C2B ale i prístup do lesoparku.

Ďalšie dve zastávky (č. 2 a 3 v priloženom nákrese) sa nachádzajú príliš blízko seba, vzdialenosť medzi ostatnými zastávkami je 2-3 x dlhšia než medzi týmito dvoma.

Zastávku č. 3 navrhujeme presunúť západnejšie ku vodárni, čím sa zlepší aj dostupnosť komunikácie C3C (Vysokohorskej ulice) ako i C3B. Zastávku č. 2 podľa potreby prisunúť k vrcholovému "námestiu".

**Príloha:**

Návrh posunu zastávok, plné rozlíšenie:

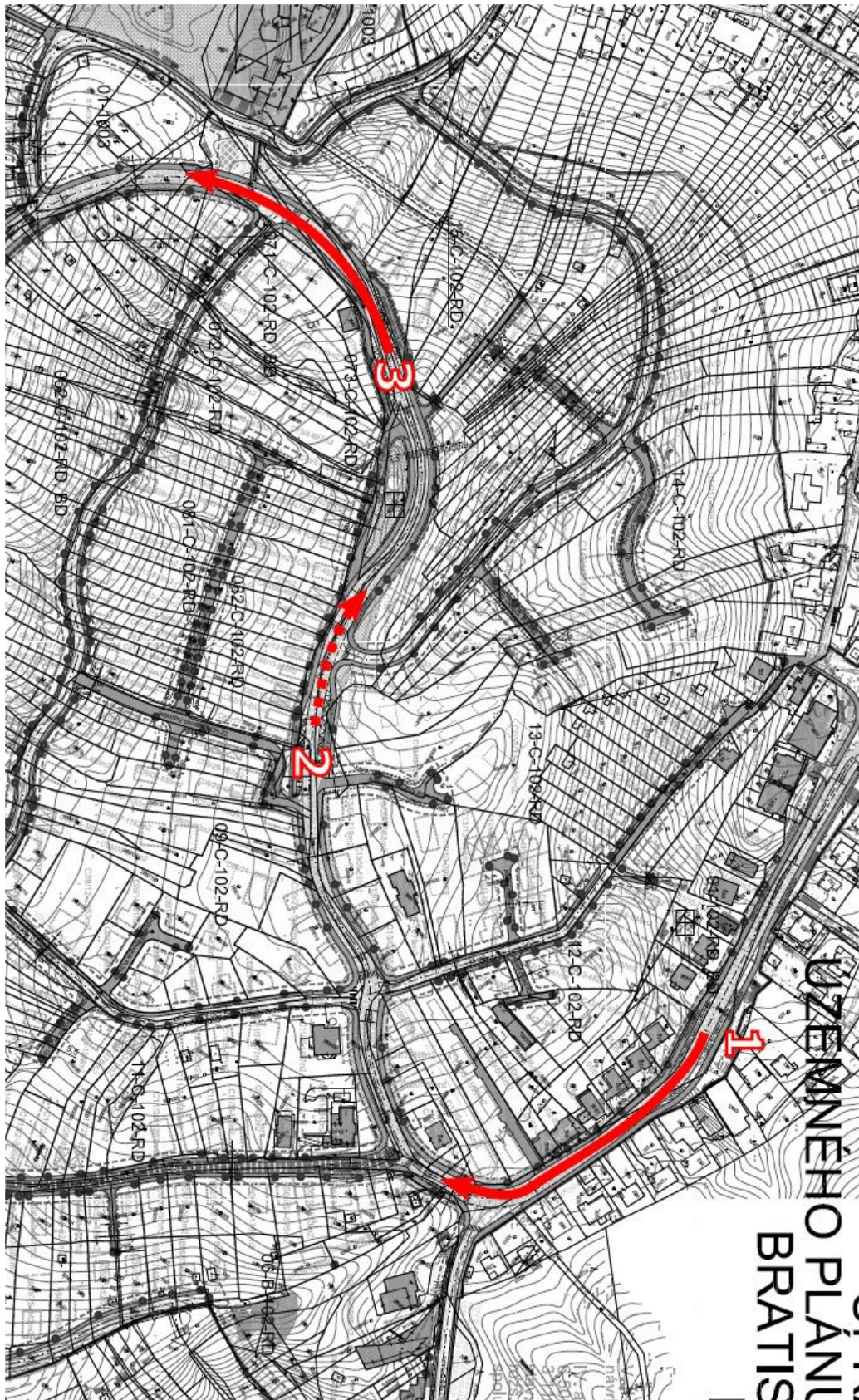
<https://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2017/12/upz-zecak-mhd-polohy-zastavok.jpg>

S pozdravom,



RNDr. Michal Malý, PhD.  
člen výkonnej rady  
Cyklokoalícia





Obr: Návrh posunu zastávok, plné rozlíšenie:

<https://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2017/12/upz-zecak-mhd-pohy-zastavok.jpg>