

Okresný úrad Bratislava  
odbor starostlivosti o ž.p., odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ž.p.  
Tomášikova 46  
832 05 Bratislava

## **Vec: Pripomienky k zámeru Polyfunkčný objekt Tomášikova, Bratislava - Nové Mesto**

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru "Polyfunkčný objekt Tomášikova, Bratislava - Nové Mesto" - navrhovateľ MERIUS, a.s., Štefánikova 6/A, 811 05 Bratislava, IČO:35767189.

Prikladáme doklad v zmysle § 24 ods. 5 písm. a) zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona.

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Naše pripomienky:

### **1. Doplniť cyklistickú trasu O5 aj na východnej strane Tomášikovej, navrhnuť konkrétne technické riešenie v súlade s TP 085.**

Odôvodnenie: Táto cyklistická trasa sa nachádza v územnom pláne mesta i územnom genereli dopravy. V roku 2013 bola vypracovaná pre STaRZ Bratislava štúdia Cyklotrasa „Okružná trasa: Zátiešie - Tomášiková - Slovnaftská“, ktorá túto trasu v dotknutom území vedie formou dvoch jednosmerných cestičiek pre cyklistov. (<https://v.gd/LKyE15>). Túto ideu považujeme za vhodnú, keďže eliminuje nielen problém s nedostatočným priestorom na vedenie obojsmernej cestičky pre cyklistov na strane Kuchajdy, ale zabezpečuje aj potrebný prízjazd do objektov na oboch stranách Tomášikovej ulice, teda aj predkladaného zámeru. V uvedenom projekte cyklotrasy je však potrebné preriešiť prevedenie cyklistov cez križovatky tak, aby bolo bezpečné, plynulé a v súlade s príslušnými technickými predpismi.

### **2. Doplniť cestičku pre cyklistov NM 25 "K žst. BA-Nové Mesto" spájajúcu ŽST Nové Mesto a cyklotrasu O5, vrátane prejazdu cez Tomášikovu ulicu.**

Odôvodnenie: ŽST Nové Mesto je významný dopravný uzol a terminál integrovanej dopravy. Jednou z používaných kombinácií pri cestovaní je vlak - bicykel, pričom badať jej rastúci trend. Preto je potrebné aby boli stanica a parkovacie možnosti pre bicykle pri nej umiestnené priamo napojené na cyklistickú sieť. Na zabezpečenie dostatočnej kapacity i bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je dôležité, aby táto trasa nebola zdieľaná s chodcami a motorovými vozidlami. Cyklotrasa je definovaná v strategickom dokumente *Rozvoj cyklistickej dopravy v mestskej časti*

Bratislava - Nové Mesto, spracovanom miestnym úradom BANM.

<https://drive.google.com/drive/folders/0B1WVQ4HVKXUxM29sOEV4Y184VzQ?usp=sharing>

### 3. **Prepracovať návrh peších trás v riešenom území, vytvoriť chodníky v tzv. "želaných líniách".**

Odôvodnenie: Súčasná sieť peších trás v území nevyhovuje potrebám, najmä v smere stanica - Kuchajda, o čom svedčia aj vychodené cestičky v tráve (<https://goo.gl/maps/HwnR66FWpXM2>, <https://goo.gl/maps/4gQmhMyswFw>, <https://goo.gl/maps/RKQk4KPvgVA2>). Dnes tento problém nie je až taký závažný, keďže vďaka nezastavanosti územia sa môžu chodci dostať k cieľu cesty priamo a bez prekážok, hoci po nespevnených plochách. Musíme konštatovať, že hoci predložený zámer podrobne analyzuje potreby automobilovej dopravy a navrhuje viaceré skapacitnenia komunikácií, pešej doprave sa nevenuje vôbec a stavba (najmä severný objekt) je umiestnená tak, že pešie línie budú prerušené. Naviac chodníky od stanice v priestore medzi dvomi novými budovami sú vedené úplne iným smerom, než sa nachádzajú priechody.

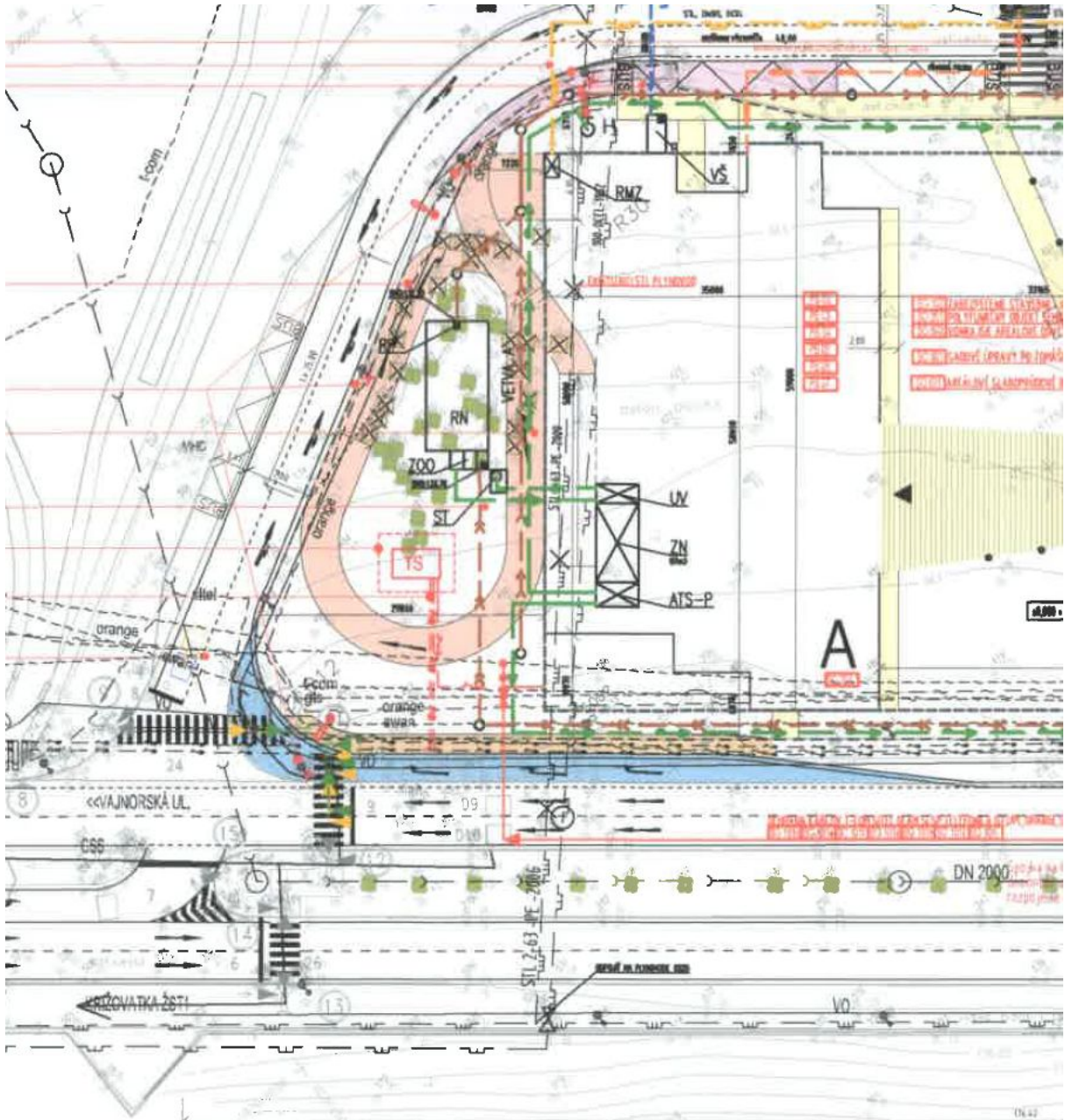
Ako riešenie navrhujeme:

- Zriadiť nový svetelne riadený priechod cez Tomášikovu medzi križovatkami ŽST1 a ŽST2 a vedenie chodníka od priechodu pri zastávke MHD pred stanicou k nemu. Signalizácia na priechode by bola koordinovaná so zvyšnými dvoma križovatkami tak, aby nedochádzalo k zdržovaniu ostatnej dopravy v hlavnom smere. Výhľadovo mimo rozsah predloženého zámeru je možné uvažovať s vytvorením nového vstupu do areálu Kuchajdy v tejto línii, čo by bolo vhodné aj urbanisticky.
- Doplniť chodníky v priestore medzi budovami tak, aby sa skrátila a napriamila prístupová trasa k priechodom v križovatkách ŽST1 a ŽST2.

### 4. **Rozšíriť priechody pre chodcov a cyklistov**

Odôvodnenie: Navrhovanou činnosťou sa zvýši počet chodcov v území. Žiadame priechody pre chodcov (a cyklistov) vybudovať v dostatočnej šírke (ideálne 6 metrov), aby boli komfortné a použiteľné.

## 5. Nebudovať pravý vyrad'ovací pruh z Tomášikovej (smer Vajnorská) k zámeru motorovú dopravu

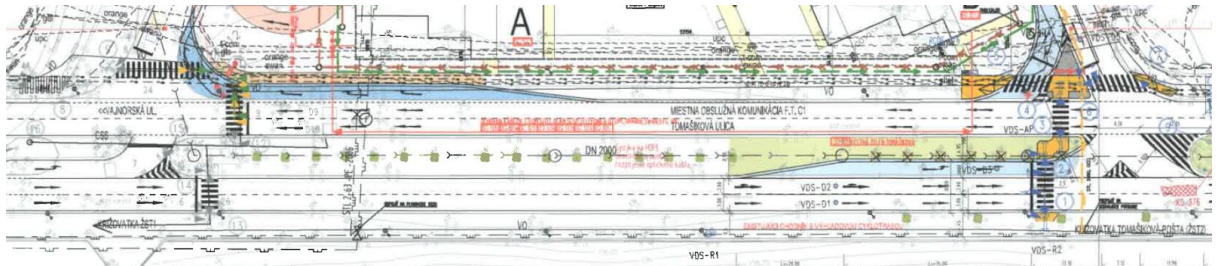


Odôvodnenie: Počet vozidiel odbočujúcich doprava do k zámeru a k stanici nie je taký, aby sa vyžadovalo vybudovanie samostatného jazdného pruhu pre odbočenie. Pre odbočovanie postačí aj súčasný pravý jazdný pruh, ktorý je zároveň priebežný. Nová zbytočná spevnená plocha je v rozpore s trvalo udržateľným spôsobom výstavby a zhoršuje životné prostredie (prispieva k prehrievaniu). Zároveň dĺžka navrhovaného priechodu pre chodcov cez 2 jazdné pruhu je neuveriteľných 13 metrov, čo zvyšuje riziko zranenia chodcov. Dĺžka priechodov pre chodcov musí byť vždy minimálna, aby sa minimalizoval čas chodcov vo vozovke. Fragmentovanie priechodu ostrovčekmi považujeme tiež za nevhodné riešenie.

## 6. Upraviť riešenie cestných komunikácií v rámci objektu

Odôvodnenie: Navrhovateľ počíta s vybudovaním cestnej komunikácie vo forme slučky pre motorové vozidlá (na obrázku oranžovo-ružovou farbou). Dôjde k zbytočnému záberu plochy, ktorá môže slúžiť ako vsakovacia, môže tvoriť park alebo len zhluk stromov (na zachytávanie vody, schladenie prostredia). Žiadame prepracovať projekty spevnených komunikácií a minimalizovať ich dĺžky v rámci zámeru.

## 7. Nebudovať ľavý odbočovací jazdný pruh len pár desiatok metrov po existujúcom pruhu



Odôvodnenie: Na Tomášikovej (smer Ružinov) sa už dnes nachádza ľavý odbočovací jazdný pruh (na obrázku vľavo), ktorý dokáže obslužiť územie stanice, pošty a navrhovaného zámeru. Vybudovaním ďalšieho jazdného pruhu dôjde k zbytočnému výrubu stromov a záberu zelenej plochy na úkor neekologickej automobilovej dopravy, čo vedie k zhoršeniu životného prostredia, zvýšenej záťaži na kanalizáciu (odtok vody z väčšej spevnenej plochy) a zvýšenému prehrievaniu prostredia. Navyše vybudovanie ľavého odbočovacieho pruhu bráni budúcemu vybudovaniu električkovej trate v rezervovanom páse v strede ulice (viď bod nižšie).

## 8. Preukázať priestorovú rezervu na vedenie dvojkoľajnej električkovej trate vrátane zastávok

- pred staničnou budovou, ktorá bude potrebná na jej budúce predĺženie po Tomášikovej smerom k Ružinovskej i rezervu na vybudovanie obrátiska, ktoré je uvažované formou blokovej slučky okolo navrhovaného zámeru podľa Územného generelu dopravy hl. mesta.
- pozdĺž Tomášikovej (vzhľadom k tomu, že navrhovateľ do zeleného pásu, kadiaľ by električková trať mala v budúcnosti viesť sú navrhnuté vyradovacie, resp. odbočovacie a otáčacie jazdné pruhy pre automobilovú dopravu.

## 9. V hlukovej štúdii uvažovať aj s budúcou električkovou traťou, ktorá bude zámer obkolesovať.

# cyklokoalícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava | IČO: 31800394 | info@cyklokoalicia.sk | www.cyklokoalicia.sk

K navrhovanému vedeniu cyklistov v dopravnom priestore poskytne Cyklokoalícia na požiadanie ďalšie odporúčania.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Michal Malý".

RNDr. Michal Malý, PhD.  
člen výkonnej rady  
Cyklokoalícia