

**Pre:**

gen. Mgr. Milan Lučanský, prezident PZ  
pplk. Ing. Ľuboš Rumanovský, riaditeľ Odboru dopravnej polície Prezídia PZ

**Na vedomie:**

Peter Pellegrini, predseda vlády SR  
Denisa Saková, ministerka vnútra SR  
Arpád Érsek, minister dopravy a výstavby SR  
Andrea Kalavská, ministerka zdravotníctva SR  
László Sólymos, minister životného prostredia SR

V Bratislave a Banskej Bystrici dňa 11. septembra 2018

## **Výzva Policajnému zboru SR na zvýšenie bezpečnosti cyklistov na cestách**

My, signatári tejto výzvy, žiadame Policajný zbor SR, aby začal intenzívne kontrolovať dodržiavanie dopravných predpisov, ktoré zabezpečujú bezpečnú jazdu cyklistov po cestách. Ide v prvom rade o dodržiavanie bezpečného bočného odstupu motorových vozidiel pri predchádzaní cyklistov, ale aj o dodržiavanie ďalších ustanovení, súvisiacich s bezpečnosťou obyvateľov na bicykloch.

Zároveň políciu žiadame, aby pravidelne informovala verejnosť o týchto kontrolách a zverejňovala štatistiky zaznamenaných priestupkov a uložených sankcií.

### **Bicyklovanie je plnohodnotná súčasť dopravy a stále rastie**

Počet obyvateľov Slovenska, ktorí používajú bicykel, každoročne rastie rýchlym tempom. Napríklad v Bratislave bol zaznamenaný 117% nárast cyklistov za posledných 5 rokov a nárast je viditeľný aj v ostatných regiónoch Slovenska. Jazda na bicykli už dávno nie je iba rekreačnou aktivitou, obyvatelia využívajú bicykel ako bežný dopravný prostriedok do práce, do školy, za nákupmi a pod. Podobne ako v iných vyspelých krajinách, aj u nás je cyklistická doprava nevyhnutnou súčasťou riešenia dopravných problémov. Dlhodobý nedostatok a absencia bezpečných cyklistických komunikácií však núti cyklistov vyberať si medzi nebezpečnou jazdou pri pravom okraji vozovky a jazdou po chodníku pre chodcov.

### **Zásadné ohrozenie: nedostatočný odstup áut od predchádzaných cyklistov**

Jazda pri pravom okraji vozovky v súčasnosti nie je bezpečná predovšetkým z dôvodu nedodržiavania bezpečného odstupu motorových vozidiel od cyklistov. Napriek tomu, že polícia odporúča predchádzať cyklistov s minimálne 1,5 m odstupom, podstatná časť vodičov tento odstup nedodržiava. Cyklisti navyše potrebujú aj určitý manévrovací priestor kvôli nekvalitnej vozovke. Nedostatočný odstup áut od predchádzaných cyklistov je nielen príčinou nehôd, zranení či dokonca úmrtí cyklistov, ale vyvoláva u nich aj pocit ohrozenia pri jazde. Dôsledkom je, že obyvatelia, využívajúci bicykel, radšej volia jazdu po chodníku s vedomím možnej pokuty.

### **Iné ohrozenia cyklistov vodičmi**

Vyššie uvedený problém nedostatočného odstupu áut od predchádzaného cyklistu je najnebezpečnejším problémom, nie však jediným. Vodiči bežne nedávajú prednosť cyklistom pri vychádzaní z vedľajšej ulice a pri odbočovaní doprava, parkujú na jazdných pruhoch vyhradených pre cyklistov či nepreverujú si situáciu za vozidlom pri otváraní dverí. Podobne ako nedostatočný odstup aj tieto ohrozenia nútia cyklistov jazdiť po chodníku.

### **Polícia musí konať!**

Ak cyklisti v širšom okolí nemajú inú, bezpečnú alternatívu k jazde po ceste, kde sú ohrozovaní vodičmi motorových vozidiel, sú potom nútení buď nejazdiť na bicykli vôbec a využívať autá alebo jazdiť po chodníku aj s vedomím, že je to v rozpore s dopravnými predpismi a znižuje sa komfort a bezpečnosť chodcov.

Z uvedených dôvodov považujeme za nevyhnutné, aby Polícia SR začala vyvíjať viditeľné a rozhodné úsilie pre zvýšenie odstupu áut od predchádzaných cyklistov a pre elimináciu ďalších ohrození cyklistov na cestách.

Nedávno polícia zverejnila videozáznam akcie, pri ktorej zastavila cyklistu na chodníku, napriek skutočnosti, že sa v okolí nenachádzal bezpečný cyklopruh, cestička pre cyklistov alebo málo frekventovaná ulica. Takéto video však nič nerieši. Chápeme snahu polície chrániť bezpečnosť chodcov, ale kriminalizovanie cyklistov za jazdu po chodníku považujeme za neakceptovateľné, pokiaľ polícia nezabezpečí, aby vodiči neohrozovali cyklistov na cestách. Nemožno predsa vyčítať cyklistom, že si chránia svoj život a zdravie, najmä ak drvivá väčšina z nich pri jazde na chodníku rešpektuje chodcov. Cyklisti začnú prirodzene preferovať legálnu jazdu pri pravom okraji vozovky pred jazdou po chodníku iba vtedy, ak sa na cestách budú cítiť bezpečne.

## **Sme pripravení pomôcť**

Veríme, že Polícia SR si uvedomuje nebezpečné dôsledky ohrozovania cyklistov vodičmi motorových vozidiel uvedenými spôsobmi a že zásadne zmení svoj prístup k postihovaniu nebezpečnej jazdy a parkovania motorových vozidiel. Na celom Slovensku sme pripravení pomôcť jej zvýšiť bezpečnosť cyklistickej dopravy ako plnohodnotnej a rovnocennej súčasti dopravy na Slovensku.

### **Kontaktné osoby pre ďalšiu komunikáciu:**

Dáša Barteková, Cyklokoalícia, Bratislava, [dasa@cyklokoalicia.sk](mailto:dasa@cyklokoalicia.sk), 0940 623 877  
Ján Roháč, Nadácia Ekopolis, Banská Bystrica, [rohac@ekopolis.sk](mailto:rohac@ekopolis.sk), 0905 240137

### **Signatári výzvy:**

Daniel Duriš, Cyklokoalícia, Bratislava  
Peter Medved', Nadácia Ekopolis, Banská Bystrica  
Stanislav Skýva, Miestny úrad Mestskej časti Bratislava - Nové Mesto  
Tomáš Peciar, Cyklokoalícia, Cyklokuchyňa, Bratislava  
Lubica Ondrašíková, Agentúra LUKA, Bratislava  
Andrea Štulajterová, Občianska cykloiniciatíva, Banská Bystrica  
Silvia Szokolová, OZ MAS, Galanta  
Erik Štefanek, OZ Mám rád cyklistiku, Sered'  
Andrej Felix, OZ Rozbicyklujme Nitru!, Nitra  
Marián Gogola, OZ MULICA, Žilina  
Miroslav Petřík, Cyklo Adventure Slovakia, Zvolen  
Ján Úrek, Bajkom k tajchom, Hodruša-Hámre  
Dominik Jakub, Vlk, ktorý nikdy nespí, Kežmarok  
Daniel Lešínský, CEPTA, Zvolen  
Stanislav Szűcs, Cykloklub Galanta  
Matúš Goga, Cyklistika pre všetkých, Prešov  
Marián Kasala, SCK Bicyglo, Trnava  
Ladislav Rovinský, Spolok na podporu skrášľovania Košíc  
Daniel Bača, SCK Šariš, Prešov  
Milan Hollý, Záhorie región, Holíč,  
Dominik Karaffa, ZO SZOPK 2013, Košice  
Ján Lupták, Cykloklub Poľana, Detva  
Zuzana Matúšková, Malacky na kolo  
Pavol Krnáč, OZ KoLesom, Banská Bystrica  
Elena Jankovičová, Komunikačné centrum, Detva  
Ladislav Venczel, BikeBratislava, Bratislava  
Ján Mrva, Mestská časť Bratislava - Vajnory  
Miloš Guzy, Cyklovňa, Stará Ľubovňa  
Juraj Říha, Mesto Malacky  
Bohuš Konečný, Pezinok Inline  
Karol Labaš, Cyklistická únia mesta Košice  
Marek Jurčík, Kaktus Bike, Bratislava  
Michal Hlatký, Slovenský cykloklub, Piešťany  
Dušan Kubička, TBS JUS, Martin  
Martin Siska, Združenie pre rozvoj horskej cyklistiky, Spišská Belá  
Michal Drotován, Mestská časť Bratislava-Karlova Ves  
Zora Pauliniová, Námestie pre ľudí, Bratislava