

Ministerstvo životného prostredia SR  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Námestie Ľ. Štúra 1  
812 35 Bratislava

**Vec: Odvolanie k záverečnému stanovisku číslo: 311/2019-1.7./ak k zámeru Polyfunkčný blok CPR-A, Bratislava**

Týmto podávam ako riadny účastník konania rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov voči Záverečnému stanovisku č. 311/2019-1.7./ak k zámeru "Polyfunkčný blok CPR-A, Bratislava" - navrhovateľ WOAL, s.r.o., Hodžovo námestie 2, 811 06 Bratislava, IČO 35910755.

Na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona. Stanovy občianskeho združenia Cyklokoalícia sú prístupné na [https://drive.google.com/file/d/1PE7u4gMCUJ5yEhAZ-\\_NlvL8hr293z1SF/view](https://drive.google.com/file/d/1PE7u4gMCUJ5yEhAZ-_NlvL8hr293z1SF/view), registrácia o.z. Cyklokoalícia je prístupná v registri Ministerstva vnútra na webovom sídle Ministerstva vnútra SR:

<https://ives.minv.sk/rez/registre/pages/detailoz.aspx?id=174624>

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

**Odôvodnenie:**

Záverečné stanovisko odporúča vyhotovenie cyklotrás podľa Varianty č.1, zmiešaný pohyb cyklistov a chodcov, ktorej prevedenie odporuje ustanoveniam v "TP085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry".

TP085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry uvádza:

*Rozmery spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov podľa intenzity chodcov a cyklistov sú nasledovné:*

- *pri hodnotách nad 500 (ch+c)/h sa odporúča realizovať samostatnú CYK a chodník pre chodcov.*

Zároveň odborný posudok k navrhovanej činnosti, vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z., uvádza na základe "Vyhodnotenia vedenia trás a pohybu cyklistov" (DOTIS Consult, spol. sr.o., 2018) ako nevhodný zmiešaný pohyb cyklistov a chodcov na promenáde, z dôvodu dosahovaných intenzít cyklistov a chodcov.

Žiadame o vypracovanie takého záverečného stanoviska, ktoré nebude odporovať odbornému posudku k navrhovanej činnosti, vypracovanom podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

V záverečnom stanovisku neboli akceptované pripomienky Cyklokoalície, doručené listom 9. 11. 2018 na základe neodborných a vzájomne si odporujúcich argumentov. Žiadame o akceptáciu pripomienok Cyklokoalície v plnom rozsahu. Zároveň žiadame na odbornej úrovni spracovať Záverečné stanovisko pre navrhovanie vnútromestskej cyklistickej infraštruktúry s infraštruktúrou prístupnou pre cyklistov všetkých vekových a zdatnostných kategórií. Konštatovanie MŽP SR v znení:

*“... Pre zdatnejších cyklistov stále ostáva možnosť využiť na presun cestu na ulici Nábřežie arm. gen. Ludvíka Svobodu v existujúcich jazdných pruhoch, kde je povolená maximálna rýchlosť 50 km/h.”*

je neakceptovateľné a v hodnotení hlavnej mestskej cyklotrasy predstavuje prvok, na základe ktorého žiadame prepracovať záverečné stanovisko odborne spôsobilému orgánu štátnej správy.

- Žiadame akceptovať prvú pripomienku:

„Spracovateľ vo variante 1 a 3 navrhol spoločné vedenie cyklistov a chodcov na nábreží v rozpore s požiadavkami variantov - t. j. súlad s územným plánom hl. mesta a metodikou dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov (bod 1, strana 1 rozsahu hodnotenia č. 7092/2017-1.7./ak). Podľa rozhodnutia primátora č. 15/2014, ktorým schválil Metodiku dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov sa vyžaduje “v prípade, ak ide o cyklotrasu, ktorá je v územnom pláne uvedená ako hlavná, musí byť konštruovaná ako segregovaná trasa v šírke požadovanej normou.” (bod 4.14 metodiky). Nábřežná cyklotrasa je v územnom pláne definovaná ako hlavná - je súčasťou Medzinárodnej moravskodunajskej cyklotrasy (MMDC). Potvrdená je - ako hlavná mestská trasa R11 - aj v uznesení MsZ 1743/2014 a Územnom genereli dopravy.

V odôvodnení neakceptácie prvej pripomienky je uvedené:

*“V pripomienke sa neuvádza čím je táto cyklotrasa v rozpore s uvedenými dokumentmi.”*

Povinnosťou zisťovať súlad zámeru s nadradenými územnoplánovacími dokumentami leží na strane povoľovacích orgánov štátnej správy, občianske združenie Cyklokoalícia upozorňuje na nesúlad, ktorý je všeobecne známy: vedenie hlavnej mestskej cyklotrasy je v priestore zámeru na Dvořákovom nábreží, nie na NAGLS.

- Žiadame akceptovať tretiu pripomienku:

„V žiadnom z variantov sa spracovateľ nezaoberal možnosťou vedenia cyklistov za pásom existujúcej zelene, v priestore, kde aj v dnešnej dobe cyklisti jazdia - t. j. fyzicky oddelené od pešej promenády. Požadujeme preveriť túto možnosť pričom šírka cyklistickej komunikácie musí byť podľa STN 73 6110 aspoň 3,75 m obojsmerne.“

V odôvodnení neakceptácie tretej pripomienky je uvedené:

*“Túto možnosť nie je možné preveriť práve preto, že v žiadnom z variantov sa spracovateľ nezaoberal touto možnosťou.”*

Cyklokoalícia žiada preveriť túto možnosť práve z dôvodu, že spracovateľ sa touto možnosťou nezaoberal.

- Žiadame akceptovať štvrtú pripomienku:

„Navrhované profily nábrežnej promenády sú podobné nevhodnému stavu pred River Parkom I., kde je pôvodne dostatočne široká promenáda zúžená na polovicu, zo šírky cca 10 metrov sa zužuje na cca 5 m. Ako minimálnu vhodnú šírku promenády vyhradenú pre chodcov navrhujeme v tomto mieste 5 m (teda časť dnešnej promenády bližšie k Dunaju). Okrem toho žiadame ponechať samostatný pás pre cyklistov v šírke min. 3,75 m (viď bod 2 o nesúlade s normou a bod 3 o výhľadovou podiele cyklistickej dopravy). Zároveň požadujeme dodržať odstup terás, reklamných zariadení, sedenia a iných obdobných objektov min. 1 m od priestoru cyklotrasy.“

V odôvodnení neakceptácie štvrtej pripomienky je uvedené:

*Ani v jednom z variantov priestorové možnosti neumožňujú realizáciu tohto návrhu.*

Cyklokoalícia žiada vytvoriť také priestorové možnosti, aby bola možná realizácia tohto návrhu.

- Žiadame akceptovať pripomienku o nevybudovaní tretieho jazdného pruhu.

Odôvodnenie:

Priamy rozpor so strategickými dokumentami Ministerstva dopravy a tiež Hlavného mesta Bratislavy, ktorý zostal MŽP SR skrytý, je v skapacitňovaní automobilovej dopravy na úkor ostatných druhov dopravy. V prípade, že MŽP SR nepovažuje za vhodné fragmentovať režim cestných pruhov na jednotlivých úsekoch cesty na ulici Nábřežie arm. gen. Ludvíka Svobodu, žiadame o zrušenie existujúceho obslužného pruhu pred River Parkom.

- Žiadame akceptovať pripomienky o prepracovaní návrhu číslo 3.

Odôvodnenie:

Variant číslo 1 nespĺňa normové požiadavky, preto je nutné preveriť kombináciu všetkých troch možností. Z tohto dôvodu musia všetky spracované možnosti spĺňať normové požiadavky na ne kladené. Nie je možné posudzovať variant č. 1, 2 a 3 a ich vzájomnú výhodnosť, keď jeden a viac z nich nie sú navrhnuté podľa STN, platných pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

- Zároveň žiadame akceptovať poslednú pripomienku:

*Vzhľadom na uvedené, žiada zastaviť konanie a vrátiť spracovateľovi na prerobenie/opravenie s súlade s požiadavkami rozsahu hodnotenia, noriem, technických podmienok a právnych predpisov Slovenskej republiky.*

Odôvodnenie jej neakceptácie je podmienené technicky nesprávnou neakceptáciou predchádzajúcich pripomienok.

S pozdravom,



# cyklo**VO**alícia

Partizánska 2, 811 03 Bratislava | IČO: 31800394 | info@cyklokoalicia.sk | [www.cyklokoalicia.sk](http://www.cyklokoalicia.sk)  
**Používame e-schránku slovensko.sk**

Daniel Duriš, prezident