



**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 23.03.2023

Číslo záznamu: MAG 76874/2023  
Spisový znak: UL1  
Skartačná lehota: A10

**Správa o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2022 a akčný plan rozvoja  
cyklistickej a pešej dopravy na rok 2023**

---

**Predkladateľ:**

Mgr. Ctibor Košťál  
riaditeľ magistrátu

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Správu
4. Plnenie úloh rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2022
5. Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy na rok 2023
6. Výpis z Komisie dopravy

**Zodpovedný:**

Ing. Marek Jašíček  
riaditeľ sekcie dopravy

**Spracovateľ:**

Ing. Stanislav Skýva  
poverený vedením oddelenia cyklodopravy

marec 2023

## NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

Správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2022.

B. schvaľuje

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2023 hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

## **Dôvodová správa**

Materiál „*Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy*“ bol pôvodne spracovaný poradcom primátora a predložený na schválenie mestskému zastupiteľstvu v septembri 2014, pričom bol aj schválený (uznesenie č. 1743/2014). Vtedy agenda udržateľnej mobility patrila pod KP, nie pod sekciu dopravy. Materiál mal slúžiť ako podklad pre obstaranie samostatného územného generelu cyklistickej a pešej dopravy, tiež definoval, že pri dopravno-kapacitnom posudzovaní veľkých investičných projektov sa má zahrnúť intenzita pešej a cyklistickej dopravy, upravoval cyklistickú a pešiu dopravu ako rovnocennú k individuálnej automobilovej a verejnej doprave a mal mať dopad na reálne znižovanie emisií CO<sub>2</sub> do roku 2020 v zmysle medzinárodného záväzku Bratislavy (tzv. Dohovor primátorov).

V nadväznosti na uvedené, oddelenie cyklodopravy aktualizovalo uvedený strategický materiál aj vzhľadom na dynamický rozvoj Bratislavy, napr. o nové cyklistické trasy, resp. vedenie už zadaných cyklotrás, ako aj základné princípy, ciele a vzťahy motorovej a nemotorovej dopravy. Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade nastaviť konkrétne opatrenia, ktoré sa budú realizovať v danom roku s cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

**Vzhľadom na uvedené Oddelenie cyklodopravy predkladá plnenie úloh vyplývajúcich z Akčného plánu za rok 2022 a zároveň plán realizácie cyklistických trás na rok 2023.**

**Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 18/2023 zo dňa 09. 03. 2023 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2022 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2023.**

**Správa o plnení akčného plánu rozvoja  
cyklistickej a pešej dopravy za rok 2022  
a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej  
dopravy na rok 2023**

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

## Úvod

Potreba vypracovať plnenie Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý obsahuje aktualizované priority mesta v oblasti cyklo dopravy a samotný akčný plán pre rok 2023 vychádza z dokumentu Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy schváleného ako uznesenie mestského zastupiteľstva Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.9.2014.

Prvý Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy bol vypracovaný pre rok 2015. Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade **nastaviť konkrétne opatrenia**, ktoré sa budú realizovať v danom roku s **cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy** na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

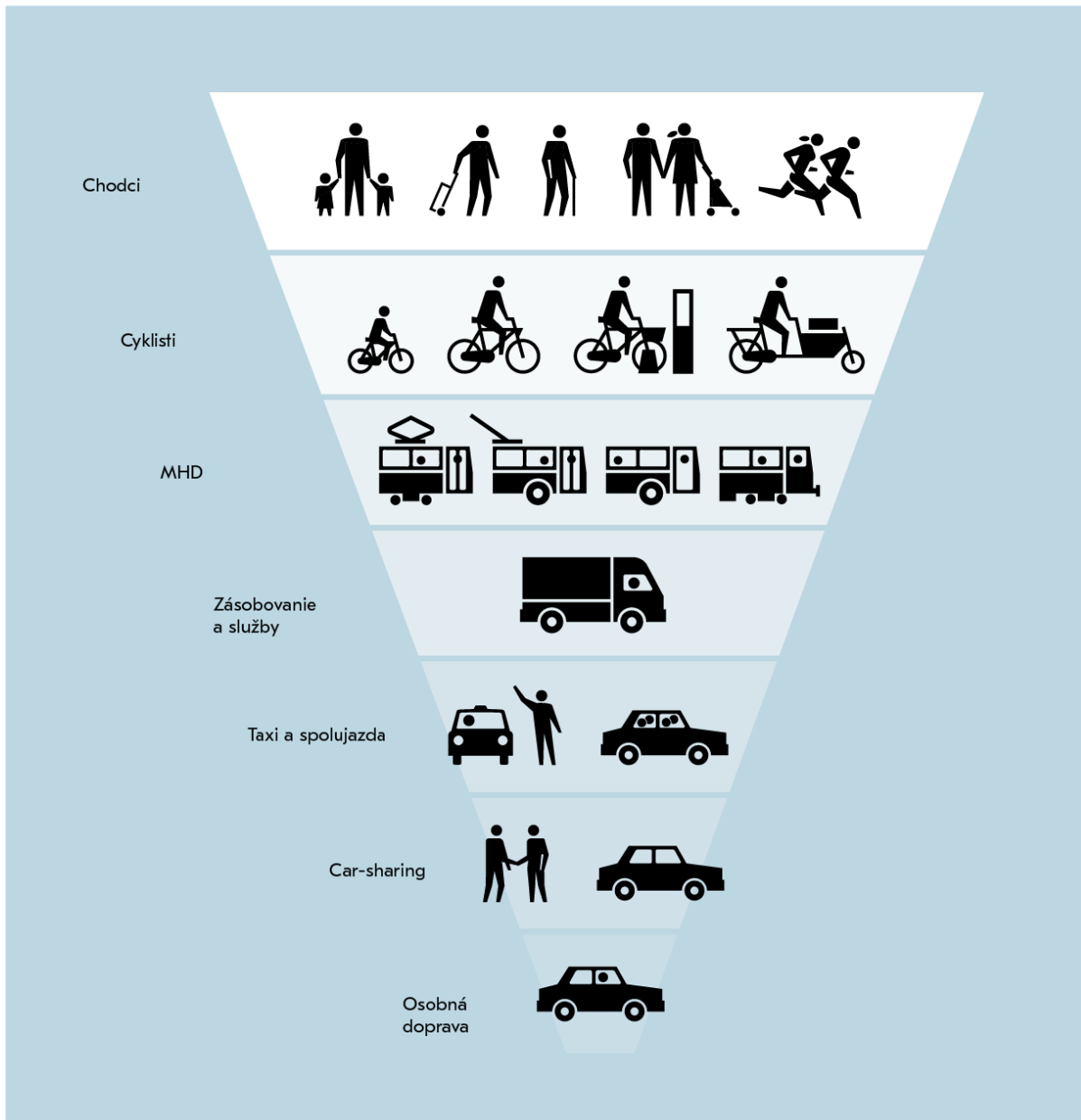
Pôvodný cieľ z akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy pre rok 2015, ktorý sa preniesol aj do akčných plánov pre roky 2017 a 2018 bol znížiť podiel motorizovanej individuálnej dopravy a to z 39,6 % na 35 % do roku 2025, na 25 % do roku 2030 a menej ako 20 % do roku 2040. Celková deľba prepravnej práce podľa Územného generelu dopravy (2014) osôb žijúcich v Bratislave bola v čase prieskumu:

- 39,6 % IAD,
- 32,6 % verejná doprava,
- 26,2 % chôdza
- 1,6 % cyklistická doprava.

Pri zohľadnení vnútromestskej aj regionálnej dopravy tvorí individuálna automobilová doprava tvorí 47,1 %, zatiaľ čo verejná doprava 31,1 %, a nemotorová doprava len 21,8 %. **Dominantným módom** všetkých ciest, ktoré súvisia s účelom práce, **je individuálna automobilová doprava**. U takýchto ciest respondenti uviedli, že v 52,8 % prípadov využili individuálnu automobilovú dopravu, v 35,4 % verejnú dopravu a len v 11,8 % prípadov to bol mäkký mód, tzn. chôdza či bicykel.

Akčný plán udržateľného energetického rozvoja schváleným mestským zastupiteľstvom 30.1.2014 zaväzuje primátora **znižovať produkciu CO<sub>2</sub> o 20 % do roku 2020** vrátane realizovania opatrení ako budovanie cyklotrás a zavedenie systému zdieľaných bicyklov (bike-sharing), ktoré prispievajú k zníženiu podielu IAD o 8%. Zároveň zaväzuje primátora zvýšiť podiel cyklistickej dopravy z 1 na 8 %. Zo strany mesta je potrebné akcelerovať realizáciu opatrení na podporu nemotorovej dopravy a znižovania podielu individuálnej automobilovej dopravy a v čo najkratšej dobe sa priblížiť cieľom, ktoré sa Bratislava zaviazala dosiahnuť v rámci Dohovoru primátorov a udržateľného rozvoja mesta. V tomto čase môžeme konštatovať, že sa akčný plán mestu Bratislava nepodarilo naplniť. Mestu stále chýbajú dáta, ktoré by určili počet cyklistov na celkovej deľbe prepravnej práce.

Pešiu a cyklistickú dopravu považujeme za najdôležitejšie druhy dopravy z hľadiska udržateľnej mobility, zdravia obyvateľov, životného prostredia a udržateľného rozvoja mesta.



Obr. 1:

Prioritou v oblasti mobility podľa knihy Plán Bratislava sú na prvom mieste chodci, na druhom cyklisti. Zdroj: Plán Bratislava - Matúš Vallo a kolektív ([www.planbratislava.sk/mobilita](http://www.planbratislava.sk/mobilita)).

### Sieť hlavných mestských cyklistických trás

Hlavnú kostru cyklotrás v Bratislave tvoria radiály a okruhy, ktoré sa vzájomne prepájajú na dôležitých križovatkách. Táto sieť umožní po dobudovaní bezpečný, rýchly a komfortný pohyb ľudí prostredníctvom bicyklov (ale i kolobežiek či elektrických vozíkov zdravotne postihnutých ľudí a pod.). Vychádza z uznesenia mestského zastupiteľstva č. 1743/2014 a Územného generelu dopravy. Jednotlivé cyklistické radiály a okruhy (trasy prepájajúce radiály tvoriace priečne prepojenia medzi mestskými časťami) navrhuje viesť predovšetkým na uliciach, ktoré sú už teraz hlavné dopravné koridoryestskej hromadnej dopravy, motorovej dopravy či pešej dopravy, ako súčasť pestrej palety dopravných možností obyvateľov. Navrhnutá sieť cyklotrás je podkladom pre aktualizáciu územného plánu mesta, ktorý v nedostatočnej miere reflektuje potreby pohybu ľudí na bicykloch. Tak ako takmer každá ulica je

dostupná pre ľudí prostredníctvom motorových vozidiel alebo peši, by takmer každá ulice mala byť dostupná pre ľudí na bicykloch.

### **Upokojené zóny**

Upokojené dopravné zóny nepotrebujú samostatné cyklistické komunikácie. Vnútri upokojených zón prevláda tzv. neviditeľná cyklistická infraštruktúra. Ľudia na bicykloch sa pohybujú po upokojených zónach zvyčajne vo vozovke, ktorá je bezpečná pre všetkých účastníkov. Pohyb motorových vozidiel v upokojených zónach je minimálny a slúži len na príjazd a odjazd (zdroj/cieľ) z upokojenej zóny (20/30 km/h) na nadradenú cestnú sieť (50 km/h) a to zvyčajne najkratším spôsobom. V žiadnom prípade nie je prípustný tranzit IAD cez upokojenú zónu a výrazne obmedzený je aj pohyb IAD, aby sa stal menej výhodný ako pohyb peši, na bicykli alebo verejnou dopravou.

Upokojené zóny obsahujú prvky upokojenia dopravy, najmä zasleповanie ciest pre IAD, zjednosmerňovanie ciest pre IAD, zúženie cesty, šikany, priebežný chodník, zdvihnuté križovatky do úrovne chodníka, odstránenie predností v jazde, organizácia a eliminácia parkovacích miest a pod. Synergia upokojuvania dopravy pomáha aj s peším pohybom, a to najmä v okolí vzdelávacích a voľnočasových zariadení detí a mládeže.

### **Vyhodnotenie Akčného plánu rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2022**

V roku 2022 sa dokončilo spracovanie 19 technických štúdií vedenia cyklistickej dopravy v celkovej dĺžke 31,7 kilometra. Štyri technické štúdie pre umiestnenie cyklistickej dopravy na hlavných mestských cyklotrasách sú rozpracované v dĺžke 11,3 kilometra. Pre stavebné konanie má pripravenú projektovú dokumentáciu a v prebiehajúcom stavebnom konaní je na konci roka 2022 päť úsekov cyklistickej infraštruktúry v dĺžke 3,8 kilometra. V roku 2022 bolo rekonštruovaných 3,3 kilometra povrchov cyklistickej infraštruktúry na troch úsekoch. Pre plnenie úloh pre rok 2022 je nutné uviesť, že väčšina procesov bola zbrzdená podpísaním rámcovej zmluvy s METRO a.s., ktorá obsahuje inžiniersku činnosť na viacerých úlohách rozvoja cyklistickej dopravy.

## Plnenie úloh rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2022

Úsek cyklotrasy	Plán na rok 2022	Súčasný stav
R16 Ružinovská radiála na Záhradníckej a Ružinovskej v úseku Karadžičova ulica– Astronomická ulica	Získanie územného rozhodnutia	spracovaná technická štúdia/projekt pozdržaný z dôvodu podpisu rámcovej zmluvy s METRO a.s.
R41 Karloveská radiála na Karloveskej ul. v úseku Devínska cesta – Harmincova ulica	Získanie územného rozhodnutia	spracovaná technická štúdia/projekt pozdržaný z dôvodu podpisu rámcovej zmluvy s METRO a.s.
R51 Devínska radiála na nábreží v úseku Most LaFranconi – klub Mark Twain	Získanie stavebného povolenia	Dokončená zmluva o spolupráci s UK, ktorá je podmienkou získania stavebného povolenia
R11 Dúbravská radiála v úseku Botanická ulica – Svrčia ulica	Získanie stavebného povolenia	Projekt pozdržaný z dôvodu podmienok UK/Práca na podpise zmluvy o spolupráci s UK
R13 Račianska radiála na Račianskej ulici v úseku Kominárska ulica - Hybešova ulica	Vypracovanie technickej štúdie	Technická štúdia vypracovaná
R13 Račianska radiála na Radlinského ulici v úseku Kollárovo námestie – Račianske mýto	Získanie územného rozhodnutia	Rozpracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie/projekt pozdržaný z dôvodu podpisu rámcovej zmluvy s METRO a.s.
O2 2. okruh na ulici Dostojevského rad a Karadžičova v úseku Šafárikovo námestie - Krížna ulica	Získanie územného rozhodnutia	Technická štúdia vypracovaná /projekt pozdržaný z dôvodu podpisu zmluvy o spolupráci s HB Reavis
R17 Prievozská radiála na Dunajskej ulici a ul. Mlynské Nivy v úseku Štúrova – Karadžičova	Získanie územného rozhodnutia	Technická štúdia vypracovaná /projekt pozdržaný z dôvodu podpisu zmluvy o spolupráci s HB Reavis
R35 Trnavská radiála na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto – Fresh Market	Získanie územného rozhodnutia	Technická štúdia vypracovaná /projekt pozdržaný z dôvodu podpisu zmluvy o spolupráci s HB Reavis
R55 Letisková radiála na Ivánskej ceste v úseku Trnavská cesta (žel. Priecestie) – Galvaniho	Získanie územného rozhodnutia	Technická štúdia vypracovaná /projekt pozdržaný z dôvodu podpisu rámcovej zmluvy s METRO a.s.
O5 5. okruh na ul. Mlynská dolina v úseku Botanická ulica – Patrónka	Získanie územného rozhodnutia	Technická štúdia vypracovaná /projekt pozdržaný z dôvodu podpisu rámcovej zmluvy s METRO a.s.
O5 5. okruh križovatka Patrónka – Opavská ulica	Získanie stavebného povolenia	Technická štúdia vypracovaná /projekt pozdržaný z dôvodu podpisu rámcovej zmluvy s METRO a.s.
O4 4. okruh na Bajkalskej a Jarošovej ul. v úseku Ružinovská ulica – Račianska ulica	Vypracovanie technickej štúdie	Technická štúdia vypracovaná



O6 6. okruh na Harmincovej ul. v úseku Sch. Trnavského – Polianky	Získanie územného rozhodnutia	Technická štúdia vypracovaná /projekt pozdržaný z dôvodu podpisu rámcovej zmluvy s METRO a.s.
R11 Dúbravská radiála + O2 2. okruh na nábreží v úseku River Park – Šafárikovo námestie	Vypracovanie technickej štúdie	Podpísaná zmluva na zhotoviteľa tehnickej štúdie
R52 Patrónka – Dúbravka - Devínska Nová Ves na Agátovej ulici	Získanie územného rozhodnutia	spracovaná projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie/projekt pozdržaný z dôvodu podpisu rámcovej zmluvy s METRO a.s.
S480 v úseku Gettingova - Kutlíkova ulica	Získanie stavebného povolenia	Ohlásenie stavby vykonané, prebieha VO na zhotoviteľa
R13, Račianska radiála v úseku od železničného podjazdu na Nobelovej ulice	Realizácia	Realizované
O6, 6. okruh, Vrakuňská cesta v úseku od križovatky Trnavská cesta po križovatku s Ružinovskou ulicou	Realizácia	Realizované
O5, 5. okruh, Kutlíkova ulica v úseku od priechodu pre chodcov na križovatke s Romanovu ulicou po priechod pre chodcov so Starohájskou ulicou	Realizácia	Realizované
R 12 Lamačská radiála –v úseku od ulice Zidiny po križovatku na vrchole kopca na Ostružinovom chodníku	Získanie stavebného povolenia	Zmena projektu po pripomienkach dotknutých organizácií, Spracovaná projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie/projekt pozdržaný z dôvodu podpisu rámcovej zmluvy s METRO a.s.
R17 Prievozska radiála v úseku Bajkalská ulica - Hraničná ulica	Získanie stavebného povolenia	Podané na získanie územného rozhodnutia
O4, 4. okruh v úseku Ekonomická univerzita - Petržalské korzo	Získanie stavebného povolenia, prípadná realizácia I.etapy	spracovaná projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie/projekt pozdržaný z dôvodu podpisu rámcovej zmluvy s METRO a.s.
O7 7. okruh úsek most Dúbravka – Lamač, prípojná komunikácia Dúbravka	výkup pozemkov a stavebné povolenie	Prebieha proces výkupu pozemkov, stavebné povolenie v kompetencii BSK
R12 Lamačská radiála na Hodonínskej ulici v úseku Na barine – Záhorská Bystrica	Rekonštrukcia cestičky pre chodcov a cyklistov	Projekt prerušený a prepracovaný z dôvodu nezískania výnimky z ministerstva dopravy

## Akčný plán rozvoja cyklistickej dopravy pre rok 2023

Pre rok 2023 sú pripravených na spracovanie tri technické štúdie vedenia cyklistickej dopravy na hlavných mestských cyklotrasách v celkovej dĺžke 7,1 kilometra.

V roku 2023 je plánované preklopenie pripravených osemnástich technických štúdií do projektovej dokumentácie pre získanie územného rozhodnutia spolu so získaním územného rozhodnutia v celkovej dĺžke 36,4 kilometra. O získanie stavebného povolenia sa mesto Bratislava v roku 2023 pokúsi na šiestich úsekoch v celkovej dĺžke 6,2 km. Realizácia novej cyklistickej infraštruktúry pozostávajúcej z rekonštrukcie chodníkov, vytvorenie nových chodníkov a osadenie nového dopravného značenia je plánovaných na piatich úsekoch v dĺžke 6,27 kilometra.

## Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy na rok 2023

Úsek cyklotrasy	Plán na rok 2023
1_15_01.2 Vrakuňa - Hradská (Vrakunská cesta - Podpriehradná)	Získanie stavebného povolenia
O2 2. okruh - Dostojevského rad, Karadžičova (Šafárikovo nám. - Krížna)	Získanie územného rozhodnutia
O3 3. okruh - most SNP (Viedenská - Aupark)	Získanie stavebného povolenia
O4 4. okruh - Gettingova, Polereckého, Haanova, Rusovská cesta (Ekonomická univerzita - Kopčianska)	Získanie územného rozhodnutia
O5 5.okruh - Tomášikova (Tomášikova - Vajnorská (pri Kuchajde))	Rekonštrukcia povrchu
O5 5. okruh križovatka Patrónka – Opavská ulica	Získanie územného rozhodnutia
O6 6. okruh - Harmincova (M. Sch. Trnavského - Polianky)	Získanie územného rozhodnutia
O7 7. okruh - Podháj (Hodonínska - Cesta na Klanec)	Realizácia cyklopruhov
R11+O2 Dúbravská radiála + Staromestský okruh - Fajnorovo nábrežie, Rázusovo nábrežie, NAGLS (Šafárikovo námestie - River Park)	Spracovanie technickej štúdie
R13 Račianska radiála - Račianska (Račianske mýto - Kraskova)	Získanie územného rozhodnutia
R13 Račianska radiála - Račianska (Kraskova - Pionierska)	Realizácia cyklopruhu
R14 Vajnorská radiála - Vajnorská (Junácka - VIVO)	Získanie územného rozhodnutia
R14 Vajnorská radiála - Vajnorská (Tomášikova - Galvaniho)	Rekonštrukcia povrchu chodníka
R17 Prievozská radiála - Mlynské Nivy (Bajkalská - Hraničná)	Získanie územného rozhodnutia
R18 Petržalská radiála - Rusovce (št.hr. SK/HU)	Vypracovanie technickej štúdie
R35 Trnavská radiála - Trnavská cesta (Trnavské mýto - Fresh Market)	Získanie územného rozhodnutia
R52 Podvornická radiála - Beňušova, Bagarova, Dražická, Drobného, Na vrátkach, Agátová (Harmincova - Bory)	Získanie územného rozhodnutia

R55 Letisková radiála - Trnavská cesta (Tomášikova - Max. Hella)	Získanie územného rozhodnutia
S480 Spojka 480 - Dolnozemska (Gettingova - Kutlíkova)	Realizácia

## Výpis zo záznamu z rokovania

### Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 07. 03. 2023

#### K bodu 5

**Správa o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2022 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2023.**

Materiál uviedol Ing. Stanislav Skýva, ktorý prezentoval uvedený materiál, v ňom sú uvedené informácie o zrealizovaných projektoch v minulom roku a tiež o plánoch na rok 2023. Plán bol čiastočne zredukovaný z dôvodu nepriaznivej finančnej situácie. Po krátkej odbornej diskusii bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

#### Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po hlasovaní

#### **odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

#### **zobrať na vedomie**

Správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2022 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2023.

**Hlasovanie:** prítomní: 11    za: 11    proti: 0    zdržal sa: 0    nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v. r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Tibor Kurák  
tajomník komisie

V Bratislave 08. 03. 2023