

## Vec: Stanovisko k návrhu riešenia Urbanistickej štúdie zóny Chalupkova - východ

V zmysle oznámenia zverejneného na

[https://cdn-api.bratislava.sk/strapi-homepage/upload/Oznamenie\\_1\\_e2767b2c85.pdf](https://cdn-api.bratislava.sk/strapi-homepage/upload/Oznamenie_1_e2767b2c85.pdf)

Vám zasielame naše pripomienky a podnety k návrhu riešenia urbanistickej štúdie zóny Chalupkova - východ.

1. Súhlasíme s navrhovaným vedením cyklistickej trasy O3 na západnej strane Košickej ulice.
2. Navrhujeme doplniť samostatnú obojsmernú cyklistickú komunikáciu (trasa R17) na južnej strane Mlynských nív ako prepojenie existujúcej cyklotrasy ukončenej na križovatke s Továrenskou a cyklotrasy O3 na Košickej.
3. Navrhujeme doplniť samostatnú obojsmernú cyklistickú komunikáciu na Chalupkovej ulici ako prepojenie cyklotrasy O3 od Mosta Apollo na cyklotrasu R17 pri Twin City.
4. Doplnenie cyklotrás v predchádzajúcich dvoch bodoch bude zladením návrhu s pripravovanými zámermi, napríklad Polyfunkčný objekt Chalupkova R1 (<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/polyfunkcny-objekt-chalupkova-r1>)
5. Z dôvodu dostatočnej výhľadovej kapacity a centrálného umiestnenia územia žiadame pri obojsmerných cyklistických cestičkách uvažovať so šírkou minimálne 3 m, ideálne však 3,5 - 4 m podľa priestorových možností. Pri prípadných jednosmerných cyklistických komunikáciách uvažovať s minimálnou šírkou 2,2 m.
6. Ako vyvýšené priebežné cestičky pre cyklistov navrhnúť križovania cyklistických komunikácií s vjazdami do garáží, ideálne však takto navrhnúť všetky križovania, kde majú mať cyklisti prednosť v jazde (teda tie, ktoré vedú súbežne s cestou, na ktorej majú vozidlá prednosť). Analogicky použiť tento bod pre súbežné chodníky.

# cyklokoalícia

Partizánska 2, 81103 Bratislava | [www.cyklokoalicia.sk](http://www.cyklokoalicia.sk) | [info@cyklokoalicia.sk](mailto:info@cyklokoalicia.sk) | IČO: 31800394

Používame e-schránku slovensko.sk: E0005726160

7. Navrhujeme preveriť premiestnenie drop off zóny z priestoru medzi domami R1 a R4 na Chalupkovu ulicu, čím by sa odstránilo vťahnutie motorovej dopravy do námestia a do vnútrobloku riešeného územia.
8. Upozorňujeme na neaktuálnosť podkladových máp vo výkresovej časti. Na križovatke Mlynské nivy - Košická - Svätoplukova sa nachádzajú priechody pre cyklistov a taktiež priechod pre chodcov cez Mlynské nivy v pokračovaní západného chodníka Svätoplukovej. Tie však v tomto návrhu chýbajú.
9. Navrhujeme doplniť nový priechod pre cyklistov súbežný s existujúcim priechodom pre chodcov cez Mlynské nivy v pokračovaní západného chodníka Svätoplukovej.

Za zohľadnenie pripomienok vám vopred ďakujeme. V prípade záujmu Cyklokoalícia rada poskytne na požiadanie bližšie odporúčania.

S pozdravom



Dan Kollár  
prezident