

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava

Vec: Stanovisko k oznámeniu o strategickom dokumente „Sociálno-klimatický plán“

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k strategickému dokumentu “Sociálno-klimatický plán”, obstarávateľ Úrad podpredsedu vlády SR pre plán obnovy a znalostnú ekonomiku, Tomášikova 14366/64, 831 04 Bratislava.

Na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona. Stanovy občianskeho združenia Cyklokoalícia sú prístupné na cyklokoalicia.sk/stanovy/, registrácia občianskeho združenia Cyklokoalícia je prístupná v registri Ministerstva vnútra na webovom sídle Ministerstva vnútra SR: ives.minv.sk/rmno/.

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších stupňov posudzovania a ďalších konaní.

- 1) V časti III.2. Údaje o výstupoch žiadame upraviť informáciu o celkovom objeme na “2,04 mld. Eur / 1,71 mld. Eur”, resp. “najmenej 2,04 mld. Eur / 1,71 mld. Eur”.

Odôvodnenie:

Uvádza sa, že “Výstupom bude dokument predložený na rokovanie vlády SR s rozdelením finančných alokácií v rámci opatrení a investícií, ktoré sa budú implementovať v rámci SKP v rokoch 2026 – 2032 v celkovom objeme 1,53 mld. Eur/ 1,28 mld. Eur (v prípade účinnosti ETS2 až od roku 2028).” Upozorňujeme,

cyklokoalícia

Partizánska 2, 81103 Bratislava | www.cyklokoalicia.sk | info@cyklokoalicia.sk | IČO: 31800394

že v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2023/955, bod (31), “Členské štáty by mali prispieť na úhradu aspoň 25 % odhadovaných celkových nákladov na svoje plány.”

Finančná spoluúčasť členského štátu (Slovenskej republiky) nie je v predložennom dokumente nijako spomenutá, Sociálno-klimatický plán má byť pritom vypracovaný už s touto spoluúčasťou počítajúc. (Hodnota 2,04 mld. Eur, resp. 1,71 mld. Eur je zároveň len minimálnou možnou hodnotou, keďže spoluúčasť členského štátu môže byť aj vyššia.)

- 2) V časti II.7. Vzťah k iným strategickým dokumentom, Strategické rámce SR, žiadame uviesť správny názov dokumentu “Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike”.

Odôvodnenie:

Uvedený je nesprávny názov strategického dokumentu, chýba v ňom slovo “rozvoja”.

- 3) Do časti II.7. Vzťah k iným strategickým dokumentom, Strategické rámce SR, žiadame doplniť dokument “Národná stratégia Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030” (Ministerstvo dopravy SR, 2022).

Odôvodnenie:

Dopravná chudoba aj identifikácia zraniteľných používateľov dopravy úzko súvisí s bezpečnosťou cestnej premávky. Práve bezpečnosť cestnej premávky je často hlavnou bariérou pri využívaní prirodzene cenovo dostupných a zároveň bezemisných módov dopravy (pešia doprava, cyklistická doprava, verejná osobná doprava vo vzťahu k dostupnosti staníc a zastávok). Predmetný dokument obsahuje analytickú aj návrhovú časť pre túto oblasť.

- 4) Do časti II.7. Vzťah k iným strategickým dokumentom, Strategické rámce SR, žiadame doplniť dokument “CYKLOVÍZIA 2035 – Aktualizácia národnej cyklostratégie”.

Odôvodnenie:

Dokument Ministerstva dopravy SR je aktualizáciou Národnej stratégie cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike s predpokladaným schválením Vládou SR v roku 2025. Na rozdiel od Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike z roku 2015 sa venuje pojmu dopravná chudoba a obsahuje opatrenia súvisiace so Sociálno-klimatickým plánom.

Hoci dokument nie je v čase odoslania tohto stanoviska schváleným Vládou SR, rovnako ním nie je ani “Integrovaný národný energetický a klimatický plán na roky 2021 – 2030 – Aktualizácia 2024”, ktorý je napriek tomu v časti Strategické rámce SR uvedený.

- 5) V časti III.3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie žiadame časť “zvýšenie kvality dopravnej infraštruktúry a s tým spojené zníženie negatívneho vplyvu dopravy na životné prostredie” preformulovať na “zvýšenie kvality dopravnej infraštruktúry, zvýšenie podielu udržateľných módov dopravy a s tým spojené zníženie negatívneho vplyvu dopravy na životné prostredie”

Odôvodnenie:

V prípade zaradení opatrení a investícií zameraných na rozvoj možností aktívnej mobility a podporujúcich využívanie verejnej osobnej dopravy, ako uvádza Nariadenie o SKF, je prirodzené očakávať zvýšenie podielu týchto módov dopravy (verejná osobná doprava, chôdza, cyklodoprava) a zníženie podielu individuálnej automobilovej dopravy. Vymenované je “zvýšenie kvality dopravnej infraštruktúry”, ktoré však pokrýva len jednu časť opatrení v oblasti riešenia dopravnej chudoby v zmysle Nariadenia o SKF.

cyklokoalícia

Partizánska 2, 81103 Bratislava | www.cyklokoalicia.sk | info@cyklokoalicia.sk | IČO: 31800394

- 6) V časti III.4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva žiadame spomenuté pozitívne dopady rozvíť a v oblasti dopravy pomenovať pozitívne dopady rozvoja aktívnej mobility.

Odôvodnenie:

V prípade zaradení opatrení a investícií zameraných na rozvoj možností aktívnej mobility, ako uvádza Nariadenie o SKF, je možné z ich podstaty predpokladať značný pozitívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Za zohľadnenie pripomienok vopred ďakujeme.



Dan Kollár
Cyklokoalícia