

Ministerstvo životného prostredia SR

Námestie Ľ. Štúra 1

812 35 Bratislava

Bratislava, 5.5.2025

Vec: Stanovisko k správe o hodnotení zámeru Nové električkové trate v Bratislave, úsek Košická

Podávame nasledovné stanovisko k zámeru "Nové električkové trate v Bratislave, úsek Košická" - navrhovateľ Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava IČO: 00603481. Občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona. Stanovy občianskeho združenia Cyklokoalícia sú prístupné na https://drive.google.com/file/d/1PE7u4gMCUJ5yEhAZ-_NlvL8hr293z1SF/view, registrácia o.z. Cyklokoalícia je prístupná v registri Ministerstva vnútra na webovom sídle Ministerstva vnútra SR.

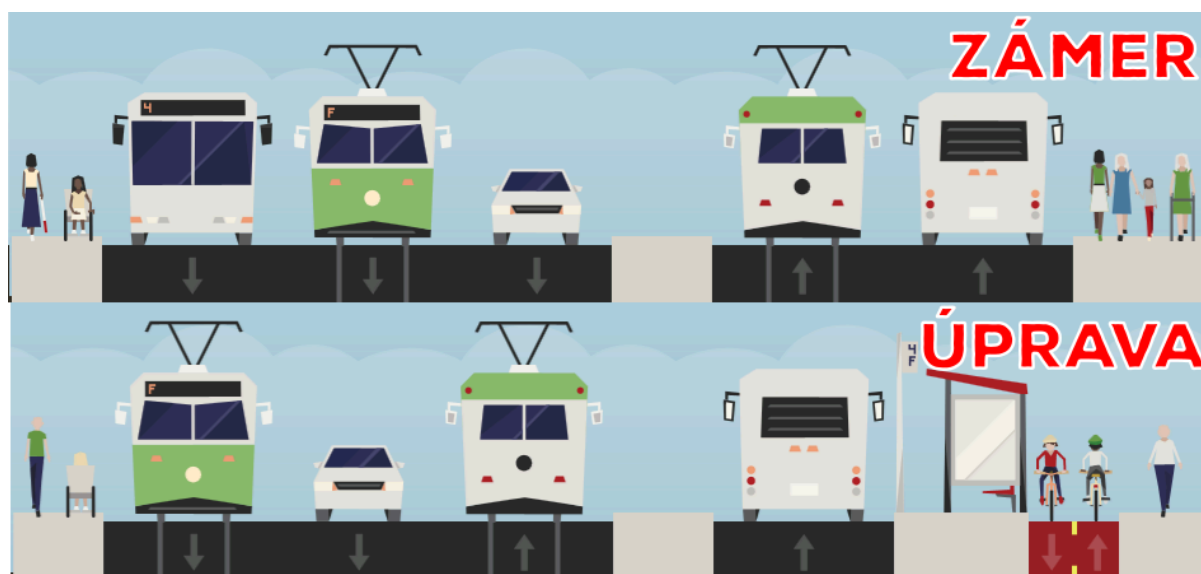
Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

K zverejnenej správe o hodnotení uplatňujeme nasledujúce pripomienky:

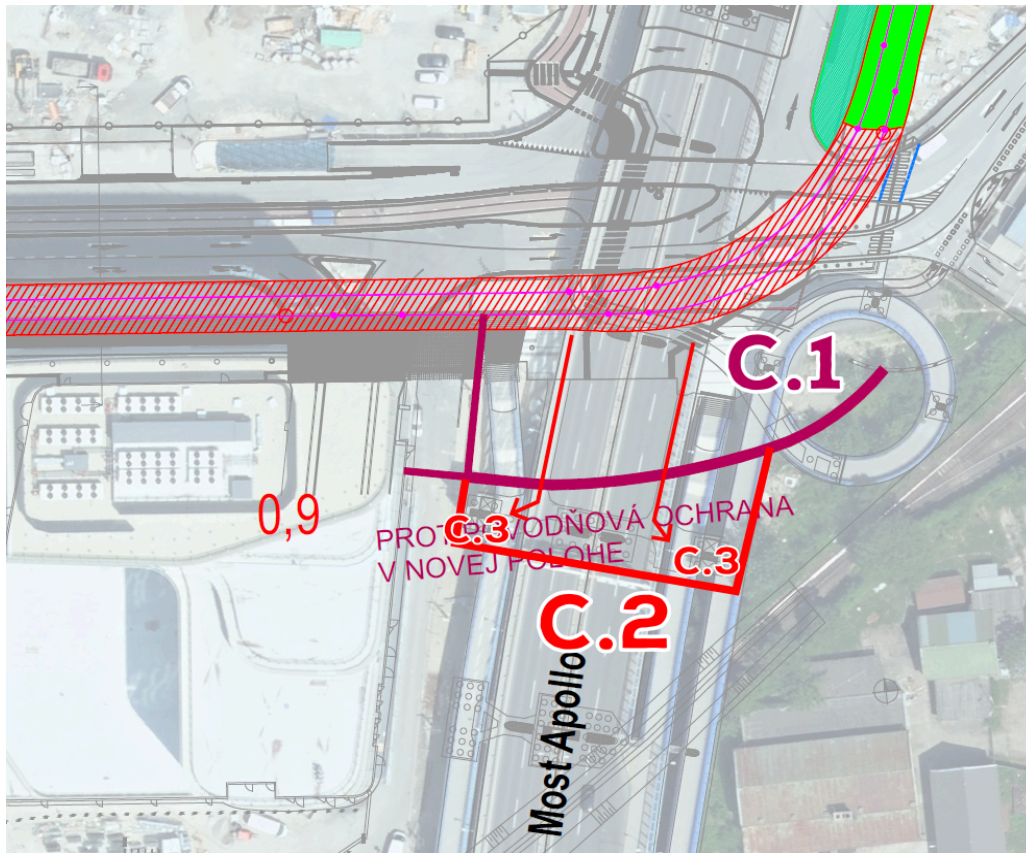
1. Vitáme vznik variantu 3, obzvlášť napojenia trate z Vajanského nábrežia a vytvorenie obrátiska okolo parčíka Miletičova.
2. Na Šafárikovom námestí rozšíriť priechod pre chodcov cez rameno križovatky vedúce na Dostojevského rad minimálne o šírku dnešného priechodu pre cyklistov. Priechod pre cyklistov príslušne posunúť smerom k Dostojevského radu.
3. V ďalších stupňoch projektovej prípravy preveriť možnosť úprav v križovatke Šafárikovo námestie tak, aby sa podľa možnosti podarilo čo najviac eliminovať úzke miesto pre chodcov a cyklistov pred Umelkou. Už dnes je tento priestor stiesnený a v zámere je sem ešte premiestnená autobusová zastávka. Jedna z možných ideí je znázornená na obr. 1 a vychádza z predpokladu, že na severnej strane Dostojevského radu sú pred križovatkou tri pruhy a za ňou len dva (po odrátaní cyklopruhu len 2 versus 1). Navrhujeme preto ponechať medzi Pribinovou a Šafárikovým námestím v tomto smere vozovky len dva pruhy a tretí využiť pre opačný smer aj s električkovou traťou. Miesto na južnej strane vozovky by slúžil ako bus pruh, druhý jazdný pruh by bol zmenený na nástupný ostrovček zastávky. V zostávajúcom priestore by bolo možné umiestniť samostatnú obojsmernú cyklotrasu aj chodník.
4. Súčasná poloha protipovodňovej ochrany pri Moste Apollo je umiestnená tak, že by bol v prípade inštalácie mobilných zábran znemožnený prístup na cyklotrasu a

schodiská vedúce na most. Zámer navrhuje posun protipovodňovej ochrany, čím sa zabezpečí prístup na cyklotrasu a schodiská. Vstupy do výťahov však budú stále v záplavovom pásme. Navrhujeme posun protipovodňovej ochrany z zmysle náčrtu na obr. 2 tak, aby bol možný prístup aj k výťahom na zastávky MHD.

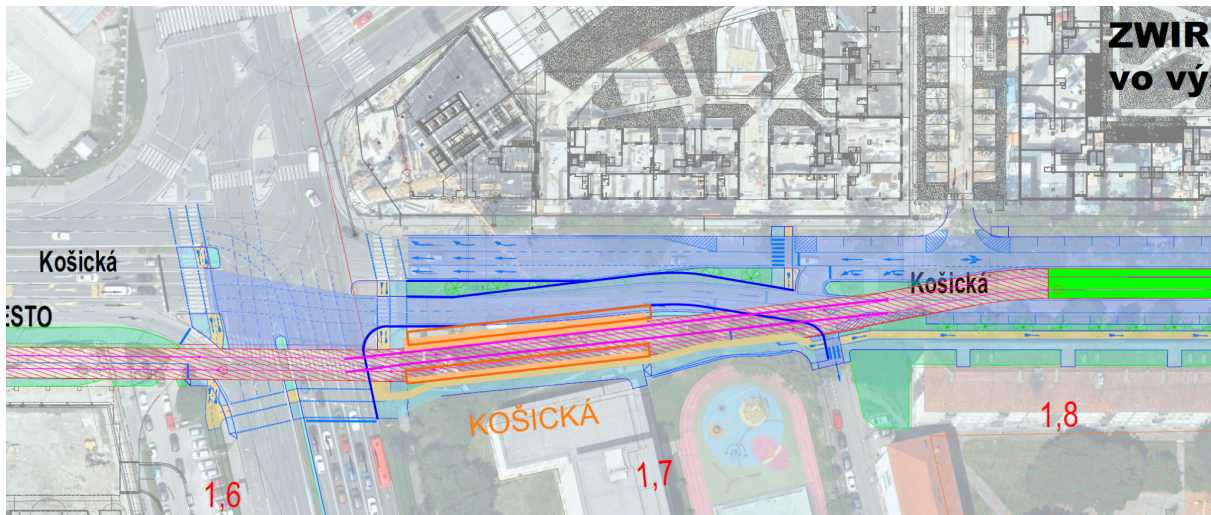
5. Vyhodnotenie našej pripomienky č. 2 k zámeru z roku 2022 (znenie pripomienky: *“Žiadame preveriť možnosť zriadenia jednosmerného cyklistického pásu pri zastávke Košická, aby neboli pri jazde v smere od Mosta Apollo na Miletičovu potrebné dvakrát križovať Košickú ulicu. Priestor získať napr. zrušením/zúžením stredového deliaceho pásu, vyosením vozovky a električkovej trate na západnú stranu a pod.”*) bolo pomerne neurčité. Opakujeme preto túto pripomienku aj v tomto stanovisku a zároveň pre lepšiu ilustráciu pripájame náčrt úpravy. Nami navrhovaná úprava spočíva v miernom posune električkovej trate a jedného ramena Košickej v mieste zastávky (obr. 3). Nevyriešenie tohto miesta (ponechanie riešenia navrhovaného v zámere, obr. 4) považujeme za zásadnú chybu v pomerne dobre navrhutej sieti cyklistických komunikácií a preto trváme na preverení možností úpravy tohto miesta.
6. Jednosmerné cestičky pre cyklistov žiadame navrhovať v šírke 2-2,2 m (mimo stiesnených miest), aby bolo možné predchádzanie pomalších cyklistov rýchlejšími. Dôvodom je výrazne väčší rozdiel rýchlostí medzi jednotlivými cyklistami, než je to medzi jednotlivými motorovými vozidlami.



Obr. 1: Navrhovaná úprava Dostojevského radu v profile medzi vyústením Pribinovej a Šafárikovým námestím. Hore rez ako je navrhovaný v zámere, dole úprava navrhovaná na preverenie.

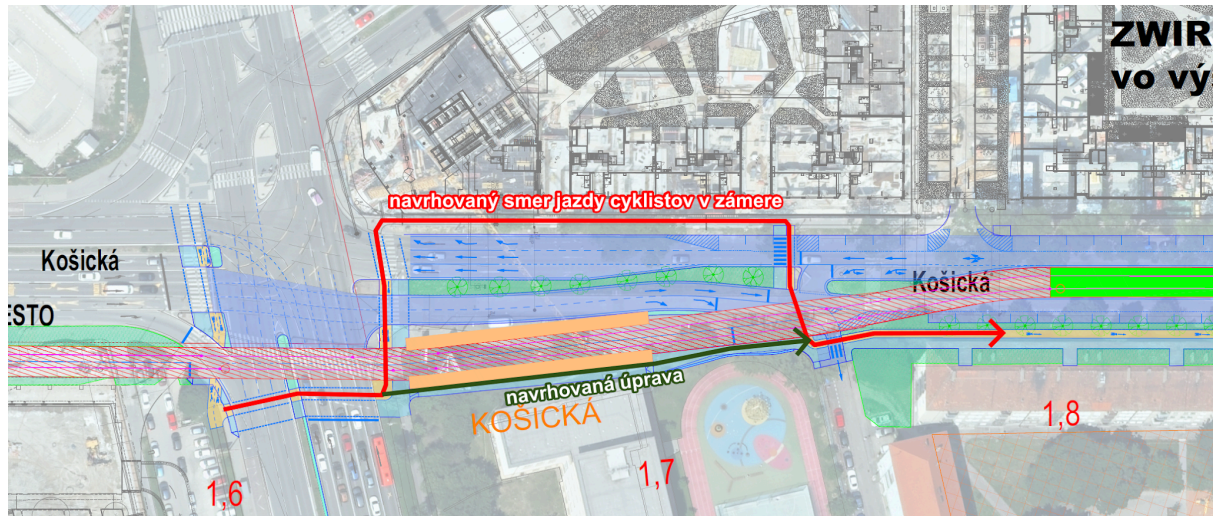


Obr. 2: Navrhovaný posun protipovodňovej ochrany.



Obr. 3: Navrhované umiestnenie jednosmernej cyklistickej komunikácie okolo zastávky Košická.

Obrázok vo väčšom rozlíšení:
<https://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2025/05/obrazok-1.png>



Obr. 4: Ilustrácia problematického vedenia cyklistov v priestore zastávky Košická. Obrázok vo väčšom rozlíšení: <https://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2025/05/obrazok-1.png>

S pozdravom,

Dan Kollár, prezident

