

Okresný úrad Bratislava
odbor starostlivosti o ž.p., odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ž.p.
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Vec: Pripomienky k zámeru Nové električkové trate v Bratislave, úsek Košická

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru "Nové električkové trate v Bratislave, úsek Košická" - navrhovateľ Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO 00603481.

Na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona. Stanovy občianskeho združenia Cyklokoalícia sú prístupné na <https://drive.google.com/file/d/1PE7u4gMCUJ5yEhAZ-NivL8hr293z1SF/view>, registrácia o.z. Cyklokoalícia je prístupná v registri Ministerstva vnútra na webovom sídle Ministerstva vnútra SR:

<https://ives.minv.sk/rez/registre/pages/detailoz.aspx?id=174624>

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Naše pripomienky:

1. Podporujeme zámer vybudovania električkovej trate na Pribinovej a Košickej ulici ako stavby, ktorá zvýšením podielu verejnej dopravy prispieva k lepšiemu životnému prostrediu.
2. Na zníženie počtu kolíznych bodov na cyklotrase a zlepšenie prístupu k budovám žiadame vymeniť vzájomnú polohu trasy R27 a električkovej trate na Pribinovej medzi SND a Mostom Apollo (cyklotrasu umiestniť na južnú stranu, k chodníku a budovám). Alternatívne vymeniť aspoň polohu cyklotrasy a jazdných pruhov smerom k mostu Apollo (aby cyklotrasa neviedla stredovým deliacim pásom).
3. Žiadame preveriť možnosť zriadenia jednosmerného cyklistického pásu pri zastávke Košická, aby neboli pri jazde v smere od Mosta Apollo na Miletičovu potrebné dvakrát križovať Košickú ulicu. Priestor získať napr. zrušením/zúžením stredového deliaceho pásu, vyosením vozovky a električkovej trate na západnú stranu a pod.
4. Z výkresovej časti nie je zrejmé, ako budú v niektorých miestach vedené pešie a cyklistické trasy, prípadne ich križovania s električkovou traťou. Pri peších trasách ide napríklad o chodník po východnej strane Košickej (medzi Pribinovou a Prievozskou) či pešie prechody ústiace namiesto chodníka do električkovej trate. Pri cyklistických trasách priestor na nám. M. R. Štefánika.
5. Zmiešaný chodník na zjazdovej rampe na východnej strane Umeleckej besedy žiadame rozdeliť na samostatné pásy pre chodcov a cyklistov a doplniť nadväzujúce

miesto na prechádzanie cez električkovú trať na severnej strane Starého mosta. Pri nedostatočnom priestore alternatívne ponechať pre cyklistov len jednosmerný pás smerom dole (šírky min. 2 m), druhý smer viesť po navrhovanej cyklotrase na severnej strane Umeleckej besedy a existujúcej trase R18 na Starý most.

6. Žiadame preveriť možnosť presunutia stĺpov trolejového vedenia, ktoré boli umiestnené na zmiešaný chodník na západnej strane Umeleckej besedy pri výstavbe prvej etapy električky do Petržalky, mimo neho, a tak zväčšiť voľnú šírku a odstrániť bariéry.
7. Navrhujeme nerealizovať slučku okolo divadla. Výhybky a oblúky sú hlavným miestom vzniku hluku na električkovej trati. Taktiež budovanie trate, ktorá sa má využívať len príležitostne, je málo efektívne.
8. Na Šafárikovom námestí žiadame vytvoriť aj obojsmerné napojenie električkovej trate na Pribinovej ulici na Vajanského nábrežie.

Z horeuvedených dôvodov žiadame o zahrnutie požiadaviek o.z. Cyklokoalícia do rozhodnutia posudzovať alebo neposudzovať zámer Nové električkové trate v Bratislave, úsek Košická podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

K navrhovanému vedeniu cyklistov v dopravnom priestore poskytne Cyklokoalícia na požiadanie ďalšie odporúčania.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom

Dan Kollár, prezident

